

## ACS obtiene un beneficio neto de 480 millones de euros en los primeros nueve meses de 2022

- Las ventas alcanzan los 24.526 millones de euros, aumentando un 20,4% respecto al año anterior
- El EBITDA se sitúa en 1.263 millones de euros, un 8,4% más
- La cartera alcanza máximos históricos creciendo un 13,6% hasta los 70.417 millones de euros
- La deuda neta se sitúa en 288 millones de euros, después de destinar 1.502 millones de euros a adquisiciones estratégicas (OPA de CIMIC y compra del 14,46% de HOCHTIEF)

Principales magnitudes operativas y financieras				
Millones de euros	9M21	9M22	Var.	Var. F/X
<b>Cifra Neta de Negocio</b>	20.365	24.526	+20,4%	+10,6%
<b>EBITDA</b>	1.165	1.263	+8,4%	+2,0%
<b>EBIT</b>	775	839	+8,2%	+1,2%
<b>Bº Neto Proforma*</b>	232	480	+106,9%	+103,2%
<b>Cartera</b>	61.994	70.417	+13,6%	+2,2%
<b>(Deuda) / Caja Neta</b>	(3.573)	(288)	+3.285	n.a.

\*Excluye en 2021 los resultados del área de Servicios Industriales vendida en diciembre

### 1. Resultados Consolidados

El beneficio neto atribuible del Grupo ACS en los primeros nueve meses de 2022 asciende a 480 millones de euros, doblando los resultados pro-forma obtenidos en septiembre de 2021, una vez descontada la contribución de la actividad de Servicios Industriales vendida a Vinci el pasado mes de diciembre.

<b>Desglose del Beneficio Neto</b>			
<i>Millones de euros</i>	<b>9M21</b>	<b>9M22</b>	<b>Var.</b>
Construcción	209	255	+22,1%
Concesiones	107	145	+36,1%
Servicios	20	22	+5,5%
<b>Beneficio de las Actividades</b>	<b>336</b>	<b>421</b>	<b>+25,5%</b>
<i>Corporación y otros</i> <sup>(1)</sup>	(104)	59	n.a.
<b>Beneficio Neto Proforma</b>	<b>232</b>	<b>480</b>	<b>+106,9%</b>
<i>Servicios Industriales (mantenido para la venta)</i>	313	-	n.a.
<b>Beneficio Neto Total</b>	<b>545</b>	<b>480</b>	<b>-11,9%</b>

(1) Incluye las actividades inmobiliarias y de energía

Todas las actividades han tenido un buen comportamiento operativo, alcanzando un beneficio neto de 421 millones de euros, un 25,5% más. En concreto:

- El beneficio neto del área de Construcción ha crecido un 22,1%, situándose en los 255 millones de euros.
- La actividad de Concesiones, que incluye Abertis (contribución de 113 millones de euros) e Iridium, obtuvo un Beneficio Neto de 145 millones de euros, aumentando un 36,1%.
- El área de Servicios desarrollados por Clece obtuvo un beneficio neto de 22 millones de euros, aumentando un 5,5%.

El resultado de Corporación recoge en 2022, entre otros, los resultados por la venta de activos de energía renovable, principalmente el 25% de las plantas fotovoltaicas en España vendidas a Galp, así como el impacto positivo (25 millones de euros) de la variación del valor razonable de instrumentos financieros relacionados con la acción de ACS, que en 2021 tuvieron un impacto negativo de 73 millones de euros.

## 2. Resultados Operativos

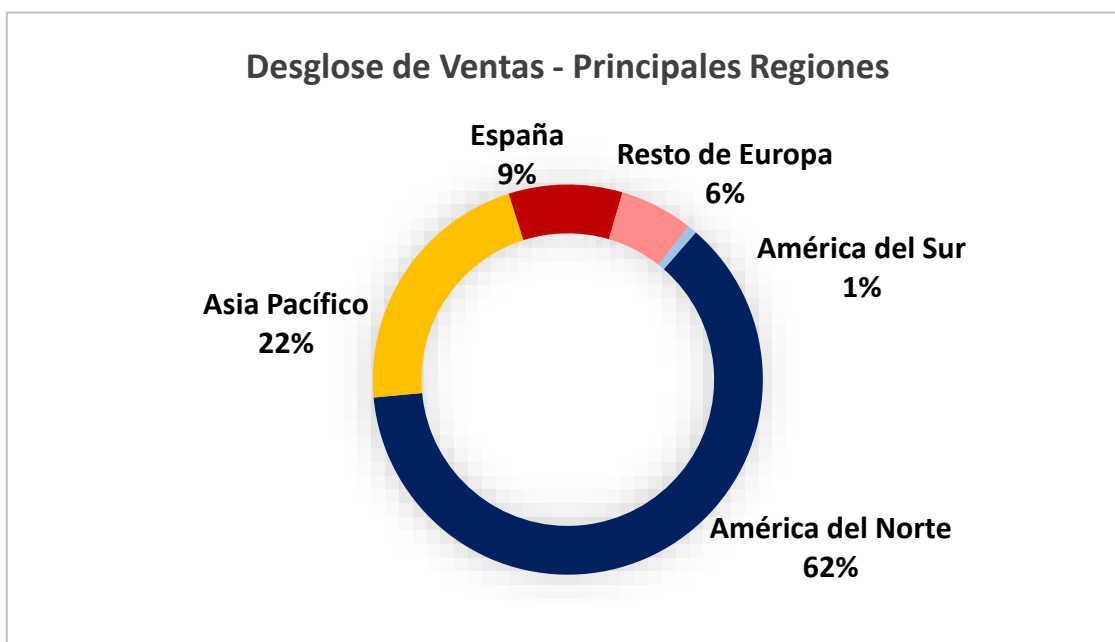
El beneficio bruto de explotación (EBITDA) ha alcanzado los 1.263 millones de euros, un 8,4% más que el año anterior, impulsado por la contribución de Abertis que asciende a 133 millones de euros (un 23% más que en el año anterior).

El beneficio neto de explotación (EBIT) se sitúa en los 839 millones de euros, un 8,2% más que el año anterior, con un descenso en margen sobre ventas de 39 p.b. debido al mayor peso de las actividades de edificación no residencial en EEUU (Turner) que tienen un menor margen operativo por su escaso perfil de riesgo.

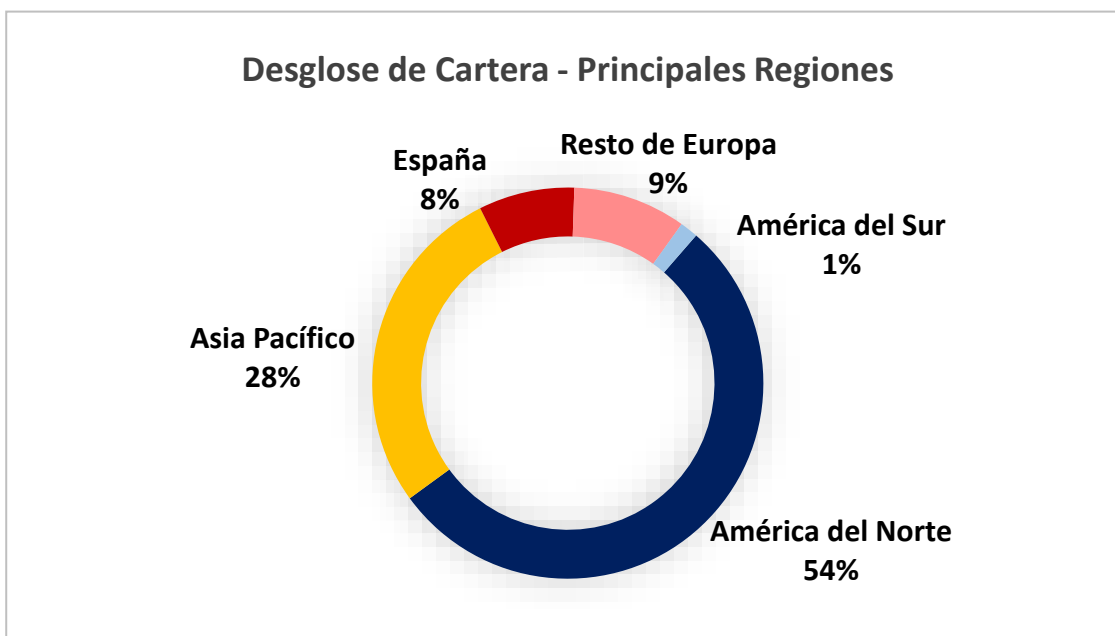
### 3. Diversificación Internacional

Las ventas del Grupo ACS en los primeros nueve meses de 2022 han alcanzado los 24.526 millones de euros, creciendo un 20,4% respecto al año anterior, con todas las actividades mostrando un sólido comportamiento; ajustado por tipo de cambio, las ventas crecen un 10,6%.

La distribución geográfica de las ventas del Grupo en el periodo es la siguiente:



La cartera a septiembre de 2022 se sitúa en 70.417 millones de euros, creciendo un 13,6% (+2,2% ajustado por tipo de cambio). La distribución geográfica de la cartera es la siguiente:

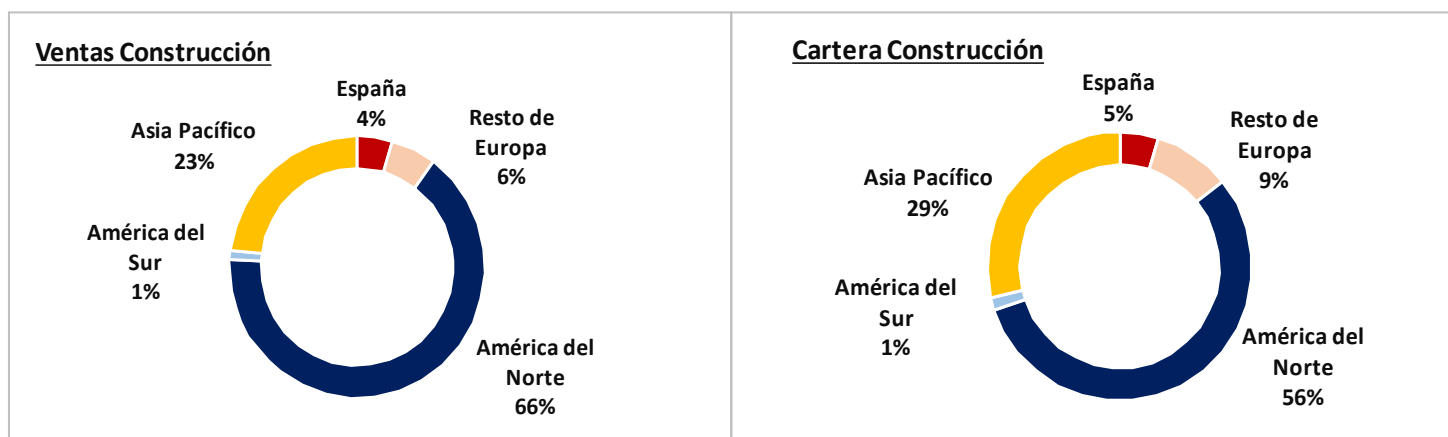


## 4. Resultados por Áreas de Actividad

### 4.1. Construcción

Las ventas de Construcción alcanzaron los 22.940 millones de euros, con un crecimiento del 21,2% frente al año anterior gracias a la recuperación de actividad tanto en Dragados como en Hochtief, así como por la revalorización del dólar americano. Ajustado por tipo de cambio, las ventas crecen un 10,8%.

La actividad en Norteamérica muestra una sólida recuperación tras el impacto de la pandemia en 2021, con unas ventas que alcanzan los 15.135 millones de euros, un 25,8% más (11,6% ajustado por tipo de cambio) y que representan un 66% de las ventas. Mientras, las ventas en Asia Pacífico ascienden a 5.300 millones de euros, gracias al dinamismo del mercado australiano con un crecimiento del 18,5%. También Europa crece un 6,2%, apoyado principalmente en los mercados de España, Polonia y Reino Unido.



Las ventas internacionales suman 21.895 millones de euros, una cifra que representa el 95% de la facturación total de la actividad de Construcción, siendo América del Norte y Australia los mercados más importantes. Las ventas en España representan un 4,6% del total.

La cartera de obras a septiembre de 2022 asciende a 67.775 millones de euros, un 95% internacional, con un crecimiento del 14,1% (2,2% ajustado por tipo de cambio).

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) de Construcción alcanzó los 1.010 millones de euros, situando el margen sobre ventas en un 4,4%.

La actividad de Construcción obtuvo un beneficio neto de 255 millones de euros, un 22,1% más que el año anterior.

## 4.2. Concesiones

Concesiones tuvo un beneficio neto de 145 millones de euros, frente al resultado de 107 millones de euros del año anterior, mejorando tanto Abertis como Iridium.

### Abertis

Abertis confirma la senda recuperación tras el levantamiento de las restricciones sanitarias con un crecimiento del tráfico medio del 11,9% frente a 2021, superando los niveles previos a la pandemia (+4,1% frente a 2019). Esta recuperación del tráfico medio diario, así como la contribución de las nuevas concesiones adquiridas, sitúan las ventas en 3.800 millones de euros y el EBITDA hasta 2.615 millones de euros (+3,3%), compensando la pérdida de ingresos por la extinción de concesiones en 2021 (Acesa, Invicat y Sol). El Beneficio Neto de Abertis antes de la amortización del PPA (“Price Purchase Allocation”) y los costes financieros de los bonos híbridos asciende a 506 millones de euros, 10 millones de euros menos que el año anterior.

En los primeros nueve meses de 2022 ha tenido una contribución al beneficio neto de ACS de 113 millones de euros, 26 millones más que el periodo anterior.

	Principales magnitudes Abertis		
Millones de euros	9M21	9M22	Var.
<b>Ingresos</b>	3.651	<b>3.800</b>	<b>+4,1%</b>
<b>EBITDA</b>	2.530	<b>2.615</b>	<b>+3,3%</b>
<b>Beneficio neto*</b>	516	<b>506</b>	<b>-2,0%</b>
<b>Aportación al Beneficio Neto de ACS</b>	87	<b>113</b>	<b>+29,5%</b>

\*Antes de la asignación de PPA y coste de los bonos híbridos

### Iridium

Por su parte Iridium, la empresa de desarrollo de concesiones del Grupo, ha obtenido un beneficio neto de 33 millones de euros, con una mayor contribución de los proyectos de concesiones recientemente puestos en operación.

Iridium cuenta actualmente con una cartera de 48 activos, que incluyen concesiones de autopistas, ferrocarriles y otras instalaciones de índole social, con un capital invertido de 567 millones de euros por parte de ACS.

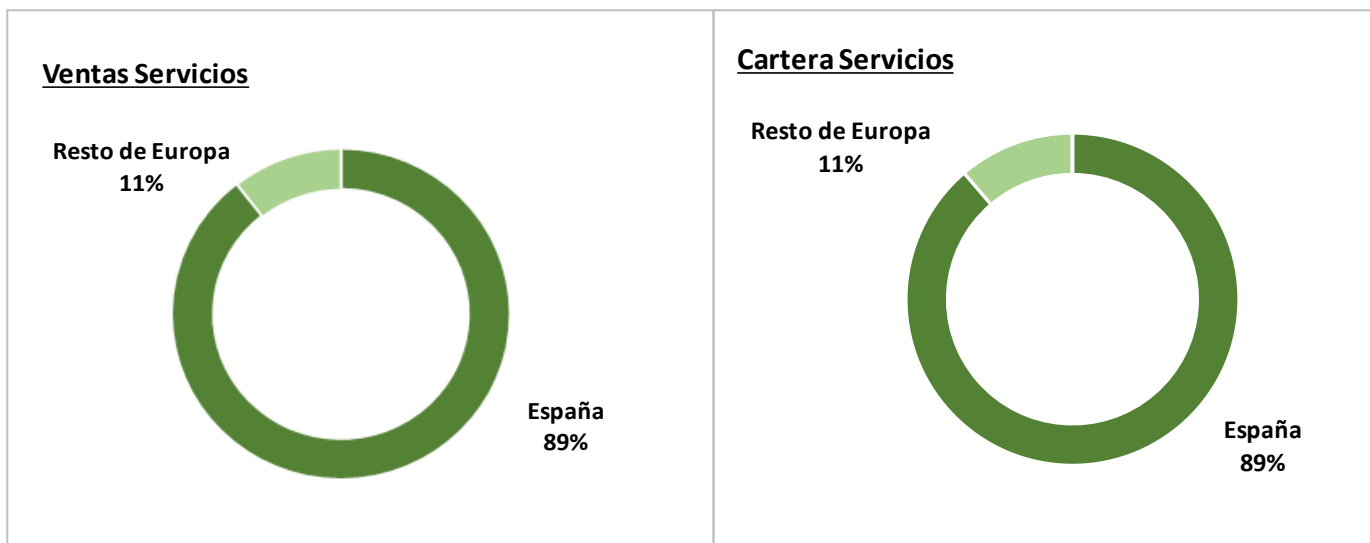
Entre estos activos se encuentra la autopista de la SH-288, ubicada dentro del condado de Harris en Houston (Texas), con cuatro nuevos carriles de peaje gestionados (“managed lanes”) que se extienden 17 km a lo largo de su mediana.

Esta concesión fue adjudicada en 2015 por un periodo de 52 años y abrió al tráfico en noviembre de 2020, operando con éxito desde entonces.

El pasado agosto, Iridium alcanzó un acuerdo para la adquisición del 44,65% de la sociedad norteamericana Blueridge Transportation Group (BTG), que es la compañía concesionaria de la autopista SH-288. Posteriormente, en el mes de octubre, ha acordado la compra de un 12,1% adicional a uno de los dos socios que quedaban en el accionariado de la concesionaria. Tras estas adquisiciones, la participación del Grupo ACS en dicha sociedad concesionaria aumentará del 21,65% que ya ostentaba desde un inicio, al 78%. Una vez se aprueben los permisos administrativos pertinentes próximamente, se prevé el cierre de ambas operaciones por un importe aproximado de € 1.140 millones.

### **4.3. Servicios (CLECE)**

El área de Servicios a la Ciudadanía obtuvo unas ventas de 1.358 millones de euros, aumentando un 11,4% respecto al mismo periodo del año anterior, manteniendo los márgenes operativos respecto al año anterior.



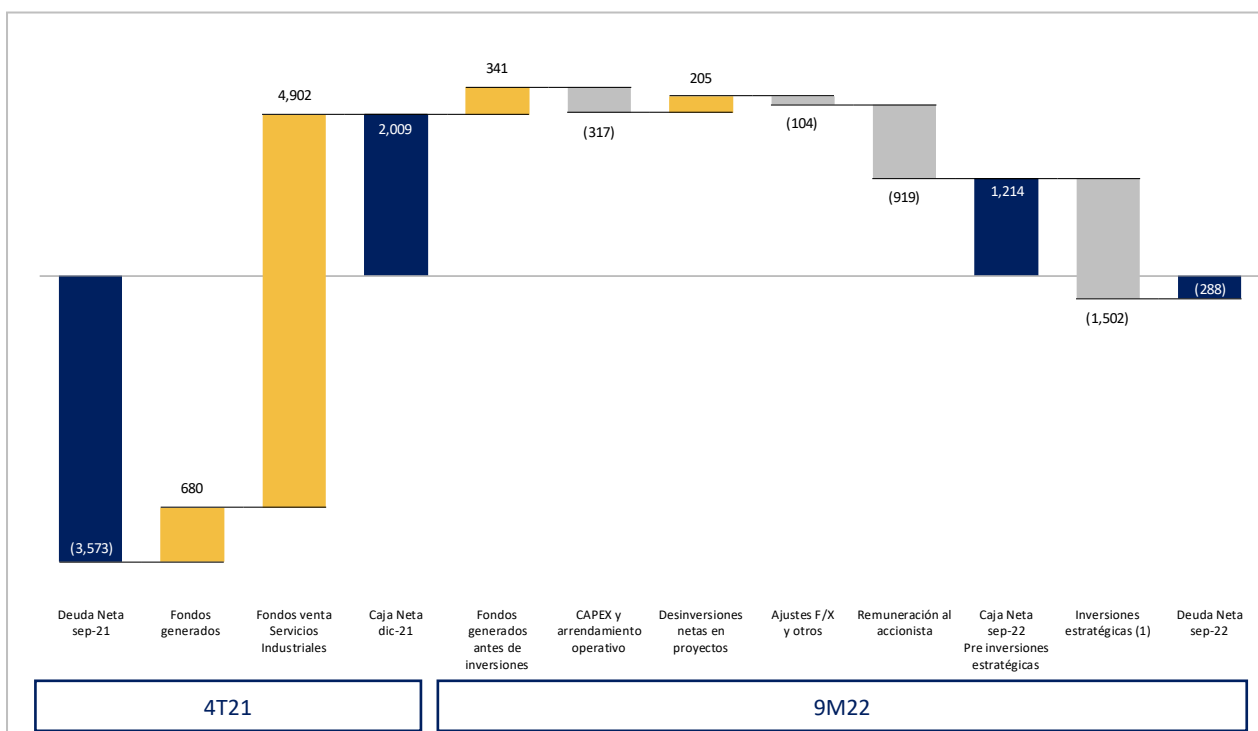
El beneficio neto se situó en 22 millones de euros, superando en un 5,5% el beneficio del año anterior.

La cartera actual de servicios alcanza los 2.642 millones de euros, equivalentes a 18 meses de actividad, un 1,1% más que el periodo anterior. Destacar el peso que está ganando en Reino Unido, donde en el tercer trimestre ha crecido un 8,7% hasta los 230 millones de euros, gracias a la integración de nuevas filiales.

## 5. Situación Financiera

El Grupo ACS presenta al cierre de septiembre de 2022 una posición neta de deuda de 288 millones de euros, frente a la deuda neta de 3.573 millones de euros de hace doce meses.

En estos últimos doce meses la evolución financiera del Grupo está determinada por la venta del negocio de Servicios Industriales (4.902 millones de euros en diciembre de 2021) y las adquisiciones estratégicas realizadas durante 2022 (la OPA de exclusión sobre Cimic y el aumento de la participación en HOCHTIEF en un 14,46%).



(1) Incluye € 924 mn de la OPA de CIMIC y € 578 mn de la adquisición del 14,46% de HOT

La remuneración total a los accionistas del Grupo durante 2022 asciende a un total de 919 millones de euros, incluidos la compra de acciones propias y la distribución de dividendos tanto en ACS como a los minoritarios de Hochtief y Cimic.

## 6. Inversiones/ desinversiones

Durante los primeros nueve meses de 2022, el Grupo ACS ha destinado a inversiones estratégicas 1.502 millones de euros que corresponden a:

(1) La adquisición del 22% de Cimic mediante oferta pública de adquisición por un importe total de 985 millones de euros, parcialmente financiados con

una ampliación de capital de 61 millones de euros que corresponden a los minoritarios de Hochtief, resultando un valor neto de 924 millones y,

(2) La adquisición del 14,46% de la participación de Atlantia en Hochtief por 578 millones de euros, a un precio de 51,43 euros por acción.

Adicionalmente, el Grupo ha invertido 168 millones de euros en equipamiento y maquinaria para el desarrollo de los negocios de Construcción y Servicios, y destinado 149 millones de euros al pago de arrendamientos operativos.

Detalle Inversiones / Desinversiones			
<i>Millones de euros</i>	Operativas	En proyectos y financieras	Total
Construcción	(129)	(76)	(205)
Concesiones	(1)	85	84
Servicios	(16)	(28)	(45)
Energía y Otros	(22)	224	201
<b>TOTAL (INVERSIONES) / DESINVERSIONES NETAS</b>	<b>(168)</b>	<b>204</b>	<b>37</b>
<b>ARRENDAMIENTOS OPERATIVOS</b>	<b>(149)</b>		<b>(149)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>(317)</b>	<b>204</b>	<b>(113)</b>

La rotación de activos concesionales y proyectos han supuesto una desinversión neta de 204 millones de euros, que se desglosan de la siguiente manera:

- 76 millones de euros que corresponden al área de Construcción, principalmente a la inversión en el desarrollo de proyectos conjuntos en América.
- Iridium ha desinvertido 85 millones de euros en activos concesionales entre los que destaca la venta del 75% de la participación de Windsor Essex en Ontario, Canadá.
- Clece ha invertido 28 millones de euros en la adquisición de negocios de servicios a la ciudadanía en el Reino Unido.
- Los activos de Energía han generado 353 millones de euros por la venta de activos renovables, principalmente del 25% de las plantas fotovoltaicas en España, cuyo 75% y el pipeline asociado al mismo fue vendido a Galp en 2020; adicionalmente se han realizado por valor de 129 millones de euros inversiones en proyectos de energía.

**Madrid, 10 de Noviembre de 2022**



**ANEXO: PRINCIPALES PROYECTOS ADJUDICADOS EN 3T 2022**

**CONSTRUCCIÓN**

***Norteamérica***

- Construcción de la línea de tren ligero de 16,2 millas que se extiende desde Bethesda hasta New Carrollton, Maryland
- Ampliación y mejora de la autopista IH35 en el condado de Travis, Texas
- Contrato de ingeniería, aprovisionamiento y construcción (EPC) para prestar servicios de minería en el proyecto Blackwater Gold en British Columbia, Canadá
- Proyecto de mejora de la seguridad de los sistemas químicos y de desinfección de la planta de tratamiento de agua de Orinda, California
- Construcción de una instalación de peaje de 12 millas en el Condado de Hidalgo, Texas
- Construcción del nuevo edificio de educación sanitaria en el campus de Lexington de la Universidad de Kentucky
- Construcción de un nuevo puente que cruza las vías del ferrocarril de BNSF, sustituyendo el actual cruce a nivel para la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles, California
- Construcción de las pistas de rodaje cruzadas, de conexión y las plataformas de deshielo para el aeropuerto Dallas Love Field en Texas
- Mejora de cuatro intersecciones de la Moccasin Wallow Road en el condado de Manatee, Florida
- Servicios de construcción para el centro de bienestar de NexusPark para Columbus Regional Health en la ciudad de Columbus, Indiana
- Sustitución de dos generadores de reserva y del equipo de conmutación de sincronización asociado para el departamento de protección ambiental de Nueva York
- Renovación del edificio de la torre del Campus JP de DCAMM Laboratorios estatales en Boston, Massachusetts

***Europa***

- Ampliación del cauce del río Svratka para evitar inundaciones en Brno, República Checa
- Ampliación de la línea 11 del Metro de Madrid añadiendo 5 estaciones a lo largo de 7km entre Plaza Elíptica y Conde de Casal, Madrid
- Diseño y construcción de 18,1km en la autopista S19 entre Radzyn y Podlaski, Polonia
- Construcción de un edificio apartahotel con 707 alojamientos en Alcobendas, Madrid
- Remodelación de los accesos y acondicionamiento de la marquesina histórica de la estación de Atocha, Madrid
- Construcción de la ampliación y remodelación de la Estación de Chamartín, Madrid
- Diseño y construcción de 8,6km en la autopista S10 entre Solec y Odcinek, Polonia
- Edificio de nueva construcción con uso de oficinas y aparcamiento situado en la calle Bilbao, Barcelona
- Renovación de 25 km de vía y catenaria en el tramo Silla-Cullera, Valencia
- Adecuación a alta velocidad (250km/h) de vía doble existente en funcionamiento entre Alcázar de San Juan y Manzanares, en ancho ibérico, Ciudad Real
- Duplicación de la vía existente y electrificación en 6,8km del tramo La Cantábrica – Orejo, de la línea Santander- Bilbao (F.E.V.E) en Cantabria

- Contrato de mejora y acondicionamiento del corredor de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla en su tramo entre Yeles y Guadalmez, España
- Ejecución de un tramo de la carretera que conecte Puerto Naos con Tazacorte, para reponer la comunicación que quedó interrumpida por las coladas de la erupción volcánica de finales de 2021 en La Palma, Islas Canarias
- Edificación de 184 viviendas con locales comerciales y aparcamiento en Valencia
- Modernización de la estación de Ventas, de las líneas 2 y 5 del Metro de Madrid
- Construcción de 122 viviendas libres en Velilla de San Antonio, Madrid
- Desdoblamiento de la carretera AS-17 (Avilés-Langreo) en Asturias

### **Asia Pacífico**

- Nuevo contrato de servicios de minería, rehabilitación y gestión portuaria en Kalimantan Central, Indonesia
- Obras civiles de superficie y de alineación del enlace ferroviario Sydney Metro - Western Sydney Airport entre Orchard Hills y la nueva estación Western Sydney Airport
- Servicios de extracción, mantenimiento y gestión de activos para el proyecto Iron Bridge en Australia Occidental
- Ampliación del contrato de servicios mineros de Thiess por otros cinco años en la mina Peak Downs en Queensland
- Obras de tunelización del Western Harbour Tunnel - Southern Tunneling Works del Rozelle Interchange en Sídney
- Diseño, ingeniería, adquisición y construcción en los sectores de las energías renovables y los servicios públicos en Queensland y Australia del Sur
- Desarrollo de la sección oeste de la autopista M12 en Nueva Gales del Sur
- Construcción de una planta de generación de energía de 660MW en el proyecto Hunter Power en Kurri Kurri, Nueva Gales del Sur
- Desarrollo y construcción de la Autopista Augusta - Port Wakefield hasta el municipio de Lochiel, en Australia del Sur
- Construcción e instalación de vallas de mitigación del polvo proyecto de vallas eólicas para BHP en la región de Pilbara, Australia Occidental
- Contrato de prestación de servicios de mantenimiento general en las instalaciones terrestres y marítimas de la región de Gippsland, en Victoria
- Construcción del corredor oriental de la isla Boardwalk Underneath a lo largo del puerto Victoria y obras eléctricas de la tercera pista de aterrizaje y la plataforma del aeropuerto internacional de Hong Kong

### **Latinoamérica**

- Obras Civiles en dos tramos de la línea 7 Metro de Santiago, Chile
- Construcción de 16 edificaciones entre talleres y cocheras para el metro de la línea 7 de Santiago, Chile

### **SERVICIOS**

- Servicio de limpieza de trenes y dependencias del Grupo Renfe en la Zona Norte y Este
- Nueva contratación del servicio de limpieza de las líneas de metro 2 y 3 en Barcelona, España

- Servicio de asistencia a personas con discapacidad y/o movilidad reducida, España
- Renovación del servicio de ayuda a domicilio de Murcia, España
- Prórroga del servicio de ayuda a domicilio para la Diputación de Málaga, España
- Prórroga del servicio de limpieza y desinfección de los centros de atención primaria CP's en Cataluña, España
- Renovación del servicio de limpieza y desinfección de la Plataforma Hospitalaria de Jaén, España
- Nueva contratación del servicio de ayuda a domicilio del Hull City Council, Reino Unido
- Prórroga del servicio de limpieza de los hospitales Ramón y Cajal, Niño Jesús, Hospital de La Princesa, Príncipe de Asturias, Hospital de Getafe y El Escorial de Madrid, España
- Prórroga del servicio de limpieza y desinfección de la Plataforma Logística Sanitaria de Almería, España
- Renovación del servicio de ayuda a domicilio de Cantabria, España
- Prórroga del Servicio de Ayuda a Domicilio para la Diputación de Málaga, España
- Renovación del servicio de vigilancia y atención al público del Palacio Real en Madrid, España
- Prórroga del servicio de limpieza y desinfección de la Plataforma Logística Hospitalaria de Cádiz, España
- Servicio de ayuda a domicilio de Greenwich, Londres, Reino Unido