

Los modelos GNC de SEAT, la mejor alternativa

Ventajas de un modelo con la etiqueta ECO

- / La tecnología híbrida de SEAT utiliza gasolina y Gas Natural Comprimido (GNC), permitiendo recorrer 1.300 Km sin parar a repostar
- / SEAT apuesta por el respeto al medio ambiente con su tecnología híbrida, que reduce las emisiones CO₂ en torno a un 25% y un 87% las de NOx
- / Estacionamiento en Madrid (SER), con un descuento del 50% gracias a la etiqueta ECO

Martorell, 06/06/2017. – SEAT mantiene su alto compromiso con el medio ambiente con eficientes mecánicas en toda su gama. El máximo exponente ecológico son sus motores propulsados por GNC, con unos niveles de emisiones NOx y CO₂ realmente bajos. Además, el León TGI consigue una considerable autonomía total de hasta 1.300 km sin parar a repostar.

SEAT incorpora la tecnología híbrida de gasolina y GNC, en el Mii Ecofuel y el León TGI -este último disponible en las carrocerías 5 puertas y familiar ST, con cambio manual y automático DSG-. Más adelante, las versiones TGI llegarán a los nuevos SEAT Ibiza y el crossover Arona.

Asimismo, proporciona grandes ventajas al cliente tanto económicas, por su bajo coste por kilómetro y de mantenimiento, como de circulación en los núcleos urbanos y descuentos para la adquisición del coche y el pago de impuestos en Barcelona y Madrid.

Ventajas económicas del Gas Natural Comprimido

La tecnología TGI disponible en los modelos SEAT, se engloba dentro del etiquetado medioambiental 'ECO' de la Dirección General de Tráfico, con grandes ventajas para el cliente:

Ayudas generales:

- Bonificación de hasta el 75% del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica en Barcelona y Madrid, ayuda que varía en otras Comunidades Autónomas.
- Exención del pago del impuesto de matriculación.
- Regalo de tarjeta de combustible de Gas Natural valorada en 200 euros.

Beneficios en Madrid:

- Acceso al interior de la M-30 en los episodios de restricciones al tráfico por contaminación.
- Ahorro del 50% al aparcar en las zonas de estacionamiento regulado de la capital (SER).

Ventajas en Cataluña:

- Descuento de 750 euros al adquirir un vehículo GNC en los municipios de la zona ZEPA.
- Descuento en los peajes dependientes de la Generalitat.
- Libre acceso al carril VAO C-58 de la citada comunidad autónoma.

Asimismo, repostar el SEAT León TGI resulta más económico que el resto de opciones, ya que el depósito de GNC se llena por tan sólo 13 euros y, además, el gas produce más energía que



otros combustibles, por lo que para recorrer 15.000 km -un año de uso aproximadamente-, el coste del gas necesario es en torno a un 50% menor que la gasolina que requiere el León 1.2 TSI. En términos comparativos, con una inversión de 20 euros, el León puede recorrer 500 km con el motor diésel 1.6 TDI de 115 CV, 355 km con el gasolina 1.2 TSI de 110 CV y hasta 805 km con la versión de GNC, con su motor 1.4 TGI de 110 CV.

León TGI, dos coches en uno con las virtudes de ambos

La tecnología híbrida de SEAT es la alternativa más económica, pues a la ventaja antes mencionada, se añade que el precio del 1.4 TGI es igual al León 1.2 TSI de 110 CV, desde 15.150 euros, precio con ofertas comerciales.

Los modelos de SEAT impulsados a gas natural utilizan dos depósitos distintos, uno para la gasolina que permite recorrer hasta 900 km y otro para el Gas Natural Comprimido ubicado bajo el piso del maletero, con 400 km de autonomía. Los motores TGI siempre utilizan el GNC hasta que se agota, momento a partir del cual emplea la gasolina sin que el conductor perciba cambio alguno, más que la información que se refleja en el ordenador de a bordo.

Con el SEAT León TGI, el cliente puede recorrer hasta un total de 1.300 km, cambiando de gas a gasolina sin interrupción y entrar en las ciudades sin ningún tipo de restricción, sea cual sea el nivel de contaminación, gracias a la etiqueta ECO que la DGT le otorga por su motor híbrido, además de las muchas ventajas ecológicas y económicas de la tecnología TGI.

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 81% de sus vehículos y está presente en más de 80 países a través de una red de 1.700 concesionarios. En 2016, SEAT logró un beneficio operativo de 143 millones de euros, el más alto de la historia de la marca, y vendió casi 410.000 vehículos.

El Grupo SEAT cuenta con más de 14.500 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica los exitosos Ibiza y León. Además, la compañía produce el Ateca y el Toledo en la República Checa, el Alhambra en Portugal y el Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que acoge a 1.000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D+i de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

SEAT Comunicación

Fernando Salvador

SEAT España
T / +34 91 427 86 40
fernando.salvador@seat.es

Pablo Cofán

SEAT España
T / +34 91 427 86 43
pablo.cofan@seat.es

<http://seat-mediacycenter.es>