

A LA MESA DEL SENADO

Los Senadores y Senadoras abajo firmantes, al amparo de lo previsto en el reglamento, los Senadores abajo firmantes solicitan la creación de una Comisión de Investigación en el Senado sobre la Privatización de AENA.

1. María Pilar González Modino
2. Víctor Vidal Matas
3. Koldo Martínez Urionabarrenetxea
4. Carles Mulet García
5. Pablo Gómez Perpinyà
6. Fabian Chinea Correa
7. Mirella Cortès i Gès
8. Sara Bailac Ardanuy
9. Gorka Elejabarrieta Díaz
10. Jordi Martí Deulofeu
11. Laura Castel i Fort
12. Xavier Castellana i Gamisans
13. Miquel Caminal i Cerdà
14. Adelina Escandell i Grases
15. Robert Mash Nahar
16. Elisenda Pérez i Esteve
17. Josep Rufà i Gràcia
18. Ana Maria Surra Spadea
19. Pau Furriol i Fornells
20. Josep Maria Reniu i Vilamala
21. Vanessa Callau i Miñarro
22. Idurre Bideguren Gabantxo
23. Fernando Clavijo Batlle
24. Assumpció Castellví i Auví
25. Josep Maria Cervera i Pinart
26. Josep Maria Matamala i Alsina
27. Maria Teresa Rivero i Segalàs

COMISION DE INVESTIGACION SOBRE LA PRIVATIZACION DE AENA

Con datos pre pandemia podemos comprobar que **AENA se vendió por el 70% de los Dividendos que ya ha generado en 4 años**, año en el que la empresa semipública repartió el mayor dividendo de su historia: 6,93 euros por acción. **En sólo cuatro (4) años la empresa ha generado en Dividendos el 70% del precio de la OPV lo que es un escándalo económico a juicio de muchos expertos que debemos analizar en las Cortes.**

La privatización de AENA en un 49% (aún se conserva el 51% en manos estatales a través de ENAIRE) ha sido un error por la privatización en sí y por el precio de venta una vez tomada la decisión política. **El precio de venta de la OPV (58 Euros) se ha más que doblado en bolsa lo que siembra dudas sobre una infravaloración que ha hecho perder a las arcas públicas mucho dinero.** El expolio de AENA vía ENAIRE por el Partido Popular con una ley de 2010 del PSOE es un tema muy escandaloso que nadie investiga.

El sector aeroportuario en España es clave y estratégico para el futuro del país, en especial para las Islas Canarias y Baleares y es clave para vertebrar el territorio y en su caso **pasar las transferencias a las Comunidades Autónomas que las han pedido y que incluso figuran en sus Estatutos de Autonomía.**

Las **valoraciones que se hicieron de la empresa fueron manifiestamente incorrectas** a tenor de su evolución en la bolsa. Hay quien ha sacado mucho beneficio de este proceso, desde grandes fondos a particulares muy bien informados que han hecho inversiones con muy poco riesgo sacando altos beneficios.

La **privatización parcial de AENA está acabando con el principio de solidaridad en el que se basa la red de aeropuertos que permite dar un servicio público en diferentes zonas y destruye un tejido empresarial de PYMES que hay alrededor de la actividad aeroportuaria.** Además, toda una serie de contratas que viven de la actividad de AENA y ENAIRE han visto reducido sus ingresos en un proceso de precarización y lowcostización de servicios afectando a trabajadores a través de ERE, reducción de salarios, etc. **Todos los contratos han bajado linealmente hasta límites absurdos, lo que ha llevado a un deterioro del servicio público.**

Conocer el **origen de la deuda de AENA** que no vino de los sueldos de ningún colectivo de trabajadores y que se está amortizando sin problemas, conocer para qué ha servido el ERE o Plan Social de Desvinculaciones Voluntario que se planteó en 2012, conocer la Optimización de Plantillas en los aeropuertos grandes y pequeños y lo que esto ha afectado al servicio público es una necesidad de la sociedad española. **Las Plantillas de AENA y ENAIRE están también bajo mínimos y no se cumplen estándares de seguridad.**

Se debería crear una comisión que investigue todo esto y se deberá aportar luz sobre qué ha pasado sobre la joya de la corona como es AENA, y apunten responsables políticos y de gestión de AENA de todas y cada una de las inversiones que se hicieron y si estaban justificada o no. También deberá aportar conclusiones a futuro de qué hacer con AENA y **blindar la empresa de alguna forma legal, más allá del DORA (Documento de Regulación Aeroportuaria) que impida que patrimonio público se vaya a manos privadas de la manera poco transparente que lo ha hecho.**

Si ENAIRE se desprende de parte del 51% de las acciones de AENA o de todas ellas, será un grave perjuicio para España como se ha podido ver en privatizaciones anteriores, incluso del sector aéreo, estando en manos en muchas ocasiones de extranjeros o la creación de un monopolio privado.

Según fuentes conocedoras de la operación **en AENA se pueden haber regalado 8.600 millones que ha sido un gran negocio para los poderosos fondos de inversión**. El Estado obtuvo unos 4.263 millones por la privatización del 49% de AENA lo que suponía valorarla unos 8.700 millones de euros. **Cinco años después ha llegado a valer el triple, aun así, podría haber sido peor**, poco antes, la valoraron en 6.225 millones. Eso les habría regalado 1.200 millones adicionales a los fondos de inversión. **Desde su estreno en el parqué en febrero de 2015 a 58 euros el título, las acciones no han hecho más que revalorizarse hasta que llegó la Pandemia, muy por encima del IBEX35 llegando a tener una capitalización bursátil de casi 22 mil millones de euros llegando a rentabilidades de más un 203%**.

El Estado obtuvo en cinco años 2.100 millones vía dividendos y los accionistas privados se han llevado 2.200 millones, más de la mitad de lo que invirtieron. Ese dinero tendría que ser de todas y todos y ha sido de unos pocos.

La privatización de AENA fue un “préstamo” carísimo. **Para obtener 4.263 millones de euros en 2015, hemos vendido el 49% de una empresa pública y renunciado a cobrar en dividendos 2.200 millones**. Se han hecho de oro con el patrimonio público (de momento 8.668 millones de euros). Al cumplir cinco años de cotización en bolsa, casi ha triplicado el valor de sus acciones, beneficiado por el aumento del tráfico aéreo y los bajos tipos de interés. El gestor aeroportuario se estrenó en el Mercado Continuo el 11 de febrero de 2015 con un precio de salida de 58 euros por acción y cerró su primera jornada en bolsa con una subida del 17 % que llevó sus títulos hasta los 68 euros, mientras que ahora cotiza a 168,55 euros. En cinco años, el gestor aeroportuario se ha revalorizado casi un 191 %, aunque en el presente ejercicio acumula un descenso del 1,14 %.

Solo en su primer año, AENA se revalorizó el 68,3 %, con lo que se convirtió en la primera compañía gestora de aeropuertos por capitalización bursátil del mundo con 14.646 millones de euros, por encima de la francesa AdP y la alemana Fraport, con 16.971 y 5.776 millones de euros, respectivamente.

Por todo ello, los Senadores abajo firmante solicitan la creación de una Comisión de Investigación en el Senado sobre la Privatización de AENA

Palacio del Senado, 8 de junio del 2022