



El EBITDA de Aena alcanza los 1.949 millones de euros en los nueve primeros meses de 2017, un 10,8% más

- La generación de caja operativa, con 1.823,3 millones de euros, experimenta un incremento del 7,3%, lo que ha permitido reducir significativamente el endeudamiento neto de la compañía
- Los ingresos totales consolidados aumentaron hasta los 3.096,3 millones de euros, un 7,2% más que en 2016, destacando la evolución de los ingresos comerciales que experimentan un crecimiento del 12,1%
- El tráfico de pasajeros en la red de Aena en España ascendió entre enero y septiembre a 193,4 millones, un 8,3% más que en el mismo periodo de 2016
- El beneficio neto, con 965,5 millones de euros, aumenta un 2,2%. Excluyendo efectos extraordinarios de 2016 el beneficio neto ha aumentado un 22,1%

24 de octubre de 2017

Aena ha alcanzado en los nueve primeros meses de 2017 un beneficio bruto de explotación (EBITDA⁽¹⁾) de 1.949 millones de euros, un 10,8% más que entre enero y septiembre de 2016.

Los ingresos totales aumentaron hasta los 3.096,3 millones de euros, lo que supone un incremento del 7,2% con respecto al mismo periodo del año anterior. De ellos, destacan los ingresos comerciales (el 26,2% del total), que con 810,7 millones de euros crecen un 12,1%.

En este apartado cabe también citar la aportación a los ingresos de la actividad internacional, en la que el Aeropuerto de Luton contribuye con 158,3 millones de euros.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es [@aena](https://twitter.com/aena)

El beneficio neto se sitúa entre enero y septiembre de 2017 en 965,5 millones de euros, un 2,2% más que en el mismo periodo del año anterior. Esta variación resulta significativa dado que en 2016 se recogió el impacto extraordinario positivo de las reversiones de provisiones por procedimientos judiciales relacionados con expropiaciones de terrenos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (que ascendió a 204,9 millones de euros antes de impuestos). Excluyendo este efecto el beneficio neto aumentaría un 22,1%.

Especialmente significativo resulta el incremento de la generación de caja operativa de la compañía que alcanza los 1.823,3 millones de euros frente a los 1.699,1 millones del mismo periodo de 2016, un 7,3% más.

La mejora de resultados de Aena y su reflejo en la generación de caja ha hecho posible la reducción de la Deuda Financiera Neta⁽²⁾ hasta 7.195,9 millones de euros frente a los 8.228 millones de euros al cierre de 2016. De esta forma el ratio de endeudamiento, medido como Deuda Financiera Neta sobre EBITDA⁽²⁾, se reduce hasta 2,9 veces, frente a las 3,6 veces registrado en 2016. Cabe recordar que este proceso de desapalancamiento se ha producido de forma gradual desde 2011 cuando este ratio se situó en 13,7 veces EBITDA.

Tráfico de pasajeros

En cuanto a los pasajeros registrados en los aeropuertos de la red de Aena en España en los nueve primeros meses de 2017, la cifra se situó en 193,4 millones de viajeros, un 8,3% más que en 2016. De ellos cabe destacar la importante contribución del tráfico internacional, que representa un 71%,4 del total.

Incluyendo los datos del Aeropuerto de Luton, la cifra de pasajeros de Aena asciende a 205,8 millones, un 8,4% más que en el mismo periodo de 2016. Entre enero y septiembre el Aeropuerto de Luton registró 12,3 millones de pasajeros.

(1) Calculado como Total ingresos menos Total gastos más Amortización del inmovilizado

(2) Calculada como Deuda Financiera Corriente más deuda Financiera No Corriente menos Efectivo y Equivalentes al efectivo