



Informe al Consejo de Administración, reunido ayer tarde

Renfe consigue un resultado de 14,9 millones de euros en los cinco primeros meses del ejercicio

- La empresa pasa de -18,78 millones en enero-mayo de 2016 a +14,91 en el mismo período de este año
- El tren ha transportado hasta finales de mayo 5,2 millones de viajeros más que el año

Madrid, 28 de junio de 2017 (Renfe).

Renfe ha mejorado de forma muy importante su resultado hasta finales de mayo. Así se desprende del Informe presentado al Consejo de Administración de la compañía por el presidente Juan Alfaro en la sesión celebrada ayer tarde. **Renfe ha pasado de una pérdidas de -18,78 millones de euros en el período enero-mayo de 2016 a un resultado positivo de +14,91 millones de euros en enero-mayo de este año.**

El aumento del uso del tren (tanto para el transporte de viajeros como de mercancías), el incremento en los ingresos por tráfico, la reducción de los gastos y la mejora del resultado financiero son las claves de esta mejora tan importante en el resultado de Renfe.

Ingresos

Así, Renfe supera en el período enero-mayo la barrera de los 200 millones de viajeros y alcanza una cifra total de **204.388.000 viajes realizados en tren, lo que supone una sustancial mejora no sólo con respecto al pasado año (+5.233.200 viajes), sino también con respecto al presupuesto de la compañía (+1.815.000)**. Los Servicios Públicos de Renfe consiguen un aumento de viajeros de un 2'5%, en tanto que los llamados Servicios Comerciales (Ave, Alvia y otros trenes de larga distancia) ven aumentar su uso en un 4,2%.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

Síguenos en:



Todo ello se traduce en unos **ingresos totales de 1.338,65 millones de euros, 25 millones más que el pasado año**, cuando se obtuvieron unos ingresos de 1.313,60 millones de euros.

Gastos y resultado financiero

Por lo que respecta a los gastos, Renfe ha aumentado el gasto en partidas como el mantenimiento de trenes, la energía de tracción, los cánones por el uso de la infraestructura o la vigilancia en edificios y trenes, pero reduce en otras partidas, como personal o servicios del exterior.

En definitiva, el total de **los gastos pasa de 1.153,38 millones en 2016 a 1.150,62 millones en el período enero-mayo de este año**, lo que supone una reducción de 2,76 millones de euros, apenas un -0,2%, pero de gran relevancia en una empresa de esta dimensión.

De esta forma, el **EBITDA de Renfe mejora en 28 millones de euros, al pasar de 160,22 millones a 188,03 millones de euros**.

Descontadas las amortizaciones (que aumentan en 5 millones de euros) y el resultado financiero (que mejora en 10 millones de euros con relación al pasado año y pasa de -32,35 millones a -22,41 millones), el resultado de Renfe se sitúa los 14,91 millones de euros mencionados, una importantísima mejora con relación al pasado año, cuando Renfe perdía 18,78 millones de euros.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

Síguenos en: