

Presentado el Informe Anual 2016 de ANFAC con las grandes cifras del sector

## El sector del automóvil español aumenta su facturación hasta los 61.900 millones de euros en 2016

**ANFAC prevé que 2017 cierre con 1,22 millones de turismos matriculados, un 6,8% más que el año anterior**

*Madrid 27 de junio de 2016.-* Antonio Cobo, Presidente de ANFAC, y Mario Armero, Vicepresidente Ejecutivo de la Asociación, han presentado hoy las grandes cifras del sector del automóvil en España durante el año 2016. Asimismo, han hecho públicas las previsiones de matriculaciones para el conjunto del año 2017 y 2018. En el mismo acto se han repasado los retos a los que se enfrenta el sector: el envejecimiento del parque circulante, el necesario incremento de las matriculaciones del vehículo alternativo (eléctricos, alimentados por gas...) o la auténtica disrupción que habrá con la llegada del coche conectado y autónomo.

El año 2016 ha destacado por el **incremento de la facturación** de las empresas fabricantes y comercializadores de vehículos en España, que alcanzó los 61.900 millones de euros, un 1,7% más que en el año precedente.

Según los datos recogidos por la EPA, en nuestro país la industria fabricante de automóviles creó **6.300 nuevos puestos de trabajo** en el pasado ejercicio. Un dato del que Anfac se siente especialmente orgullosa ya que el empleo de la industria española de automoción es muy cualificado y estable: el 83% de los trabajadores tienen contrato indefinido.

La calidad y competitividad de los vehículos fabricados en España se sigue reconociendo en todo el mundo. Y así, la **exportación aumentó el pasado año** un 7% superando los 2,4 millones de vehículos. El valor total superó los 49.400 millones y, lo que es más importante, generó un superávit comercial de récord: 18.300 millones de euros.

En cuanto a la aportación del sector a las arcas públicas, el automóvil generó unos **ingresos al erario público** de más de 26.600 millones de euros el pasado año, un 3% más que en el año precedente.

Por lo que respecta las **previsiones de mercado**, se espera que 2017 termine con 1.225.000 turismos matriculados, un 6,85 más que en el año 2016. Para 2018 la previsión habla de 1.280.000 turismos, con un crecimiento del 4,5%.

En la presentación del ejercicio 2016 también se ha destacado el firme compromiso que la industria tiene con la movilidad inteligente: movilidad compartida, el uso racional del transporte privado o la renovación de la flota.

## ➤ FACTURACIÓN



Como consecuencia del incremento de las exportaciones y del valor añadido de los propios vehículos exportados, así como un aumento del mercado interior, la facturación del conjunto de marcas de vehículos que operan en España ascendió el pasado ejercicio a **61.900 millones de €**, un **1,7% más** que en 2015. Si a esta cifra, sumamos la facturación del sector de componentes (**34.000 millones de €**), el resultado es que la facturación conjunta de vehículos y piezas suma **95.900 millones de €**.

## ➤ EMPLEO



En el año 2016 se crearon, según la EPA, **6.300 empleos**. El sector del automóvil representa el **9%** de la población activa. Además, el empleo en las factorías españolas tiene una alta cualificación y calidad. Además, también estabilidad: el **83%** de los contratos en factorías son indefinidos.

## ➤ PREVISIONES



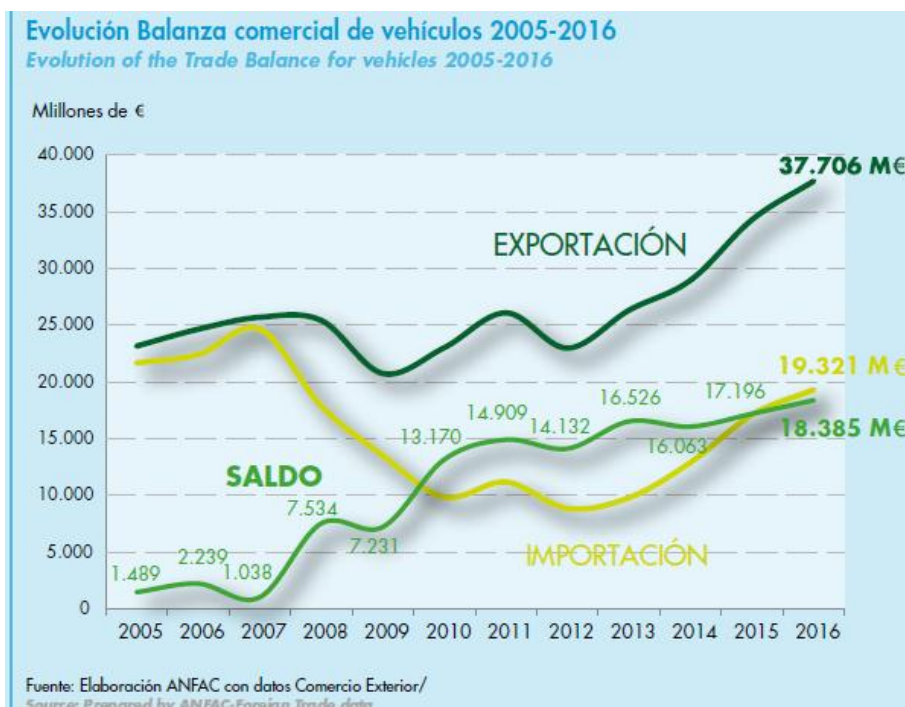
## ➤ EXPORTACIONES

Uno de los factores que ha impulsado este resultado es la mayor diversificación de países a los que se envían los vehículos españoles. El sector de automoción **representa el 19,4%** de las exportaciones españolas en 2016, es decir, siete décimas más que en ejercicio anterior.



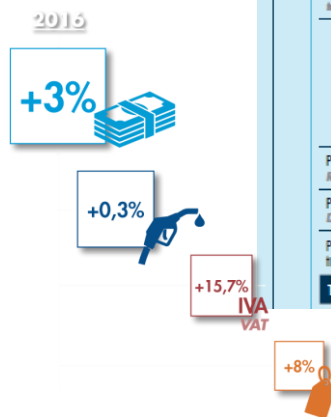
## ➤ SUPERÁVIT COMERCIAL

El automóvil es el sector que mejor balance comercial presentó en el año 2016. Se alcanzó un superávit comercial de más de casi **18.400 millones de €**.



## ➤ FISCALIDAD

El automóvil contribuyó a las Arcas Públicas en 2016 **con más de 26.600 millones de €**, un **3% más** que en el año anterior. En el capítulo de IVA en la adquisición de vehículos, que se incrementó un 15,7% respecto al ejercicio anterior, alcanzado los 4.078 millones de euros. En relación al uso del vehículo destaca el consumo de carburante, una partida que aporta 18.758 millones de euros a las Arcas Públicas, con una aportación del 0,3% más respecto al ejercicio precedente.



| (En miles de euros/<br>In thousands of euros)  | 2014              | % do<br>14/13 | 2015              | % do<br>15/14 | 2016              | % do<br>16/15 |
|--|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Por adquisición de vehículos/<br>New vehicles sales                                  | 3.123.166         | 18,0          | 3.790.428         | 21,4          | 4.363.536         | 15,1          |
| IVA <sup>(1)</sup> / VAT <sup>(1)</sup>  | 2.884.283         | 19,8          | 3.526.059         | 22,3          | 4.078.096         | 15,7          |
| Impuesto Matriculación <sup>(2)</sup> /<br>Registration Tax <sup>(2)</sup>           | 238.883           | -0,7          | 264.369           | 10,7          | 285.440           | 8,0           |
| Por consumo de carburante <sup>(3)</sup> /<br>Fuel consumption <sup>(3)</sup>        | 19.190.001        | 0,2           | 18.710.532        | -2,5          | 18.757.750        | 0,3           |
| IVA / VAT  | 7.105.659         | -1,8          | 6.330.471         | -10,9         | 5.987.433         | -5,4          |
| IE/ Special Tax  | 12.084.341        | 1,4           | 12.380.061        | 2,4           | 12.770.317        | 3,2           |
| Por impuesto de circulación/<br>Annual ownership taxes                               | 2.791.437         | 1,2           | 2.636.796         | -5,5          | 2.717.746         | 3,1           |
| Por transferencias de vehículos<br>usados/<br>Second hand vehicles<br>transferencias | 314.201           | 8,3           | 368.548           | 17,3          | 415.538           | 12,8          |
| Impuesto Transmisiones<br>Patrimoniales/<br>Property Transfer Tax                    | 203.055           | 11,4          | 221.999           | 12,5          | 252.889           | 13,9          |
| IVA / VAT  | 75.897            | 3,8           | 105.714           | 13,5          | 120.291           | 13,8          |
| Impuesto Matriculación <sup>(4)</sup> /<br>Registration Tax <sup>(4)</sup>           | 35.249            | 1,1           | 40.834            | 15,8          | 42.358            | 3,7           |
| Por tasa de matriculación/<br>Registration charge                                    | 81.083            | 19,6          | 116.322           | 43,5          | 129.076           | 11,0          |
| Por permiso de circulación/<br>Driving license fees                                  | 56.298            | -2,9          | 64.385            | 14,4          | 64.360            | 0,0           |
| Por tasa de cambio de<br>titularidad/transfer charge                                 | 144.152           | 3,8           | 151.419           | 5,0           | 164.043           | 8,3           |
| <b>TOTAL</b>   | <b>25.700.338</b> | <b>2,3</b>    | <b>25.838.429</b> | <b>0,5</b>    | <b>26.612.051</b> | <b>3,0</b>    |

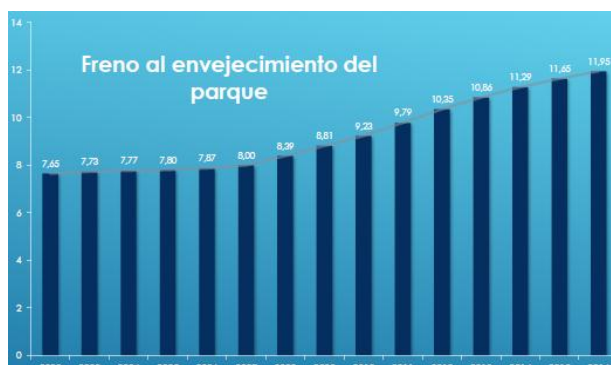
## ➤ PARTICIPACIÓN EN EL PIB



La industria de automoción continúa con una notable participación en el PIB español. La fabricación de vehículos y componentes representa ya un **8,6% del PIB español**. Si a esto sumamos las actividades relacionadas, como la comercialización, postventa, servicios financieros, seguros, etc., la participación del automóvil en el PIB español se eleva hasta **el 10%**.

## ➤ PARQUE ENVEJECIDO

La antigüedad del parque de turismos en España se situó el año pasado en casi **12 años de media**. Para poder incrementar el ritmo de descenso de la edad media del parque es necesario mantener un mercado por encima de 1,3 ó 1,4 millones de turismos al año.



**12 años**

de antigüedad media del  
parque

**55 %**

del mercado  
de vehículos usados con más  
de 10 años

**7 millones**

de vehículos con más de 10  
años

## ➤ RETOS DEL SECTOR



### Grandes cifras del sector:

<http://www.anfac.com/memoria/memoriaAnfac2016.htm>

### Descarga de la Memoria 2016 completa:

<http://www.anfac.com/documents/tmp/MemoriaANFAC2016.pdf>

### Descarga de fotos:

[http://www.anfac.com/prensa.action?accion=prensa\\_materialComunicacion](http://www.anfac.com/prensa.action?accion=prensa_materialComunicacion)

### Descarga de la presentación:

[http://www.anfac.com/prensa.action?accion=prensa\\_presentaciones](http://www.anfac.com/prensa.action?accion=prensa_presentaciones)

(\*) Los espacios en blanco corresponden a guion bajo \_

#### Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Chevrolet, Chrysler, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Dodge, Fiat, Fiat Professional, Ford España, General Motors España, Grupo PSA, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen-Audi España, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

#### Más información

David Barrientos  
Director de Comunicación ANFAC  
[prensa@anfac.com](mailto:prensa@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
Tfno.: 91 343 13 45

María de Marco  
Área de Comunicación ANFAC  
[prensa@anfac.com](mailto:prensa@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
Tfno.: 91 343 13 45

