



## NOTA DE PRENSA

### EL TREN EN PRUEBAS DEL CONSORCIO ESPAÑOL DE ALTA VELOCIDAD MECA-MEDINA ALCANZA SU MÁXIMA VELOCIDAD

El Consorcio Español de Alta Velocidad Meca-Medina consigue un nuevo hito al alcanzar su tren en pruebas su máxima velocidad de 330 km/h, un 10% por encima de la velocidad máxima comercial y de operación de 300 km/h.

Los ensayos se han desarrollado de forma gradual, desde 180km/h a 330km/h, utilizando los más estrictos estándares de seguridad y calidad, y un régimen de pruebas altamente exigente. El tren es un Talgo 350 Haramain que incorpora más de 30 tecnologías adicionales (el “pack del desierto”), para adaptarse a las altas temperaturas y a la arena del desierto.

Este importante hito se ha alcanzado gracias a la extensa experiencia de las empresas españolas ADIF, COBRA, CONSULTRANS, COPASA, IMATHIA, INABENSA, INDRA, INECO, OHL, RENFE, SIEMENS RAIL AUTOMATION & TALGO y a la última y más avanzada tecnología en el ámbito de la industria ferroviaria, que España exporta al resto del mundo.

Una vez aprobado por todos los miembros del Consorcio el pasado 19 de mayo de 2017 el “Settlement Agreement” que desarrolla el Acuerdo Global con el gobierno Saudita; el haber alcanzado la máxima velocidad, facilita la consecución del objetivo de *Demostración del Servicio de Pasajeros* a finales de 2017, tal como recoge dicho Acuerdo Global.

El ministro español de Fomento, Iñigo de la Serna, ha declarado que **“estamos orgullosos de que la ingeniería española haya demostrado una vez más que España es líder y referente mundial en la alta velocidad ferroviaria. Las empresas españolas cuentan con la capacidad, experiencia y tecnología, para dar un servicio de primera clase en el sector del transporte, tanto en el ámbito nacional como internacional. Queremos también agradecer a nuestros socios sauditas su confianza y ratificar nuevamente nuestro interés en reforzar los lazos de cooperación con el Reino de Arabia Saudita.”**



## Visita institucional

El 11 de junio de 2017 tuvo lugar la visita del Viceministro de Transportes de Arabia Saudita, su Excelencia Saad Abdulaziz Alkhalb, acompañado por el presidente de la Saudi Railways Organization (SRO), su Excelencia Rumaih A. AlRumaih; su Excelencia Bashar AlMalik, CEO de SRO; Dr. Bassam, director general de SRO; el embajador español en Arabia Saudita, Álvaro Iranzo; el presidente del Consorcio Español de Alta Velocidad Meca-Medina, Jorge Segrelles y el director general del Consorcio Español de Alta Velocidad Meca-Medina, Álvaro Senador-Gómez.

Durante la visita se hizo patente el gran avance del proyecto, habiéndose alcanzado como hito más relevante la puesta en marcha del Centro de Control de Respaldo a la Operación (BOCC, siglas en inglés) al lado de la estación de King Abdullah Economic City (KAEC), desde donde se controla el tráfico ferroviario de la línea.

El corredor ferroviario en el que se está realizando las pruebas de alta velocidad, se localiza entre las ciudades de KAEC y Medina. Se espera que el tren alcance la ciudad de Jeddah, a orillas del mar Rojo, a finales de julio de 2017, cubriendo aproximadamente 370 km (un 80%) de los 449 km que comprende la línea.

El Consorcio Español de Alta Velocidad Meca-Medina está constituido por doce empresas españolas (ADIF, COBRA, CONSULTRANS, COPASA, IMATHIA, INABENSA, INDRA, INECO, OHL, RENFE, SIEMENS RAIL AUTOMATION & TALGO) y dos empresas sauditas, y se encarga del diseño, construcción, mantenimiento y operación del proyecto Haramain High Speed Railway, que unirá las dos ciudades santas de Meca y Medina.

Cuando comience la operación, las dos ciudades de Meca y Medina estarán a menos de dos horas y media, con paradas intermedias en Jeddah, KAIA Airport y KAEC.

Jeddah/Madrid, 19 de junio de 2017