

Casi 1.150.000 turismos vendidos en 2016, con un alza del 11%

El PIVE y el entorno favorable para las empresas potencian el mercado del año

Madrid, 2 de Enero de 2017.- En España, en el año 2016, se vendieron un total de **1.147.007 turismos**, un **10,9%** más que en el mismo ejercicio del año anterior. A pesar del buen comportamiento del mercado no se ha conseguido alcanzar ni siquiera los volúmenes de 2008, en el comienzo de la crisis, quedando todavía lejos del mercado potencial que se situaría, a corto plazo, en 1,3 millones. Diciembre, ha finalizado con un volumen de casi **100.000 unidades** (96.886), con un crecimiento del **9,3%**.

Las causas de este buen resultado son principalmente la mejora del clima económico, el esfuerzo comercial constante de concesionarios y marcas y, la fuerte actividad turística, que se ha reflejado positivamente en el canal de alquilador. En especial, hay que destacar el excelente comportamiento del canal de empresas debido a la renovación y ampliación de las flotas, que ha impulsado el mercado. Por otro lado, el canal de particular en el primer semestre del año crecía a doble dígito, gracias al Plan PIVE 8. Sin embargo, en la segunda mitad del año la falta de este programa, ha provocado una ralentización importante, siendo especialmente notable en el último trimestre del año.

Todavía estamos lejos del mercado potencial que le corresponde a España por su desarrollo económico, por lo que la fiscalidad y los programas de achatarramiento son herramientas fundamentales para impulsar el mercado y la renovación del parque. Si además, se aprovechase el buen contexto económico y la mejora del empleo prevista para 2017 el mercado para el año que viene podría situarse por encima de 1,2 millones.

ANTIGÜEDAD DEL PARQUE

La edad media del parque se situó en 2016 cerca de los 12 años de edad, con una tendencia creciente que se mantendrá hasta, al menos, el año 2020 si no se toman las medidas adecuadas. Será necesario potenciar el mercado hasta 1,3 millones a corto plazo y a 1,5 millones en el largo plazo, consiguiendo que ésta sea una demanda de reemplazo del parque más antiguo para conseguir el objetivo de la rebaja de la edad del parque.

MATRICULACIONES POR CANALES

Todos los canales muestran un resultado positivo en el año. El canal de empresa, al igual que viene sucediendo en los últimos meses, ha aumentado de manera significativa. Las empresas aumentaron sus compras en el ejercicio un 15,9% con un total de 327.974 unidades. En diciembre, las empresas adquirieron un volumen de 29.997 unidades, lo que representó un 20,8% más. El canal de particulares crece en 2016 un 6,7%, con un total de 612.841 unidades. En el mes de Diciembre, este canal suma 56.811 unidades con un crecimiento del 0,6%. Por último, el canal de rent a car, gracias al buen comportamiento del sector turístico, ha crecido en este año un 16,8%, con un volumen total de 206.192. En Diciembre, este canal registra unas matriculaciones de 10.078 unidades, con un incremento del 38,4%.

DECLARACIONES

Adolfo Randulfe, Director de Comunicación de ANFAC explica que *“desde Anfac consideramos que el cierre del año 2016 ha sido positivo al finalizar con un crecimiento del 10,9% y 1.147.007 unidades en total, aunque todavía no se han recuperado las cifras de ventas del año 2008, cuando comenzó la crisis. La buena coyuntura económica ha contribuido a esta subida de las ventas en 2016, especialmente impulsada por las matriculaciones de empresas y alquiladores de coches, que han crecido un 15,9 y un 16,8%, respectivamente. En cuanto al canal de particulares, su crecimiento en el conjunto del año ha sido menor, con una subida del 6,7% y 574.575 unidades. Este menor incremento se ha debido, sin duda, a la ausencia en el último tramo del año de planes de incentivo para la retirada de los vehículos de más edad. Desde Anfac consideramos un dato preocupante la antigüedad del parque de vehículos en circulación, con una media de 12 años al cierre de 2016. Al igual que lo es que más de 7 millones de los vehículos que circulan en nuestro país tengan 15 o más años de antigüedad: se trata de vehículos mucho más contaminantes y menos seguros que los actuales. Desde Anfac consideramos muy necesario un plan integral de incentivos para reducir la edad media del parque.*

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“nos hemos quedado a las puertas de lo que sería nuestro mercado natural, por lo que 2017 no sólo se presenta como el año de la recuperación sino como un año de retos, donde el sector deberá unir fuerzas para contraatacar los ataques auto-fóbicos de los ayuntamientos, cuando lo que hay que hacer es articular medios que incentiven el rejuvenecimiento del parque, lo que además le hará un gran favor a vendedores y talleres, ayudando incluso a la creación de empleo. Estamos hablando de, entre otras cosas, adecuar el Impuesto de Circulación a criterios medioambientales para penalizar a los coches más antiguos y, por otro, configurar planes que permitan la retirada de la circulación de los vehículos más viejos y contaminantes. Y es que, aunque estemos en plena transformación digital y dibujando un nuevo escenario de movilidad con nuevas formas de utilizar el coche, al automóvil particular le espera todavía una larga vida. Las administraciones y el sector deben trabajar y articular juntos este nuevo contexto para que la legislación vaya en consonancia con la nueva situación del sector”.*

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirma que *“el mercado en 2016 se ha comportado exactamente tal y como desde Faconauto habíamos previsto en un principio. De esta manera, el dato final de matriculaciones nos ha acercado a cifras que podemos considerar como de “velocidad de crucero” para nuestro sector y en una economía como la española. En esta línea, no contemplamos grandes cambios en el volumen de matriculaciones a lo largo de los dos próximos ejercicios, quedándonos ligeramente por encima de 1,2 millones de unidades matriculadas. Así, la valoración general del año que acabamos de cerrar es positiva y, en lo que respecta a los concesionarios, podemos, pero con mucha cautela, dar por aparcada la crisis, a pesar de las dificultades que todavía arrastramos. Así, el gran reto para el sector de cara a este año es mejorar la rentabilidad, ya que el aumento en el volumen de mercado no ha tenido su reflejo en los resultados de nuestras empresas. Al respecto, y alineados con la CEOE, debemos decir que no es una buena noticia el incremento de la carga fiscal que estamos sufriendo. Otro de nuestros grandes retos, desde la unión de las cuatro asociaciones sectoriales y trabajando estrechamente con las Administraciones Públicas, es impulsar una renovación intensiva y continuada del parque automovilístico español, cuya edad media ya roza los 12 años. Esta es, en gran medida, la mejor solución al problema de la calidad de aire, y esperamos que así lo entiendan nuestros gobernantes.”*

02/01/2017

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Diciembre 2016

	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2016	2015	%16/15	2016	2015	%16/15
Automóviles de turismo	96.886	88.609	9,3	1.147.007	1.034.232	10,9

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos				
Diciembre		Enero-Diciembre		Diciembre		Enero-Diciembre		
1º	RENAULT	10.124	RENAULT	90.503	MEGANE	3.201	C4	34.615
2º	PEUGEOT	7.871	OPEL	89.383	GOLF	2.924	LEON	33.653
3º	VOLKSWAGEN	7.599	VOLKSWAGEN	89.012	CLIO	2.614	IBIZA	31.836
4º	OPEL	6.151	PEUGEOT	83.523	C4	2.414	GOLF	28.678
5º	HYUNDAI	5.561	SEAT	77.643	TUCSON	2.379	CORSA	26.897
6º	FORD	5.323	CITROEN	60.607	QASHQAI	2.360	MEGANE	26.040
7º	NISSAN	5.302	FORD	60.114	SANDERO	2.133	POLO	25.424
8º	SEAT	4.875	NISSAN	57.087	CAPTUR	2.121	CLIO	25.357
9º	CITROEN	4.599	TOYOTA	55.672	2008	2.037	QASHQAI	25.202
10º	TOYOTA	4.595	KIA	53.412	308	1.956	SANDERO	25.068



















Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	35,7	40,4	40,5	41,1	41,1	42,4	41,0	38,8	38,8	39,5	39,8	40,4	40,2
Diesel	61,3	57,3	57,2	56,5	56,2	55,2	56,0	57,2	57,6	56,9	56,2	56,0	56,8
Híbrido+Eléc	3,0	2,3	2,3	2,5	2,7	2,4	3,0	4,0	3,6	3,6	4,0	3,7	3,0

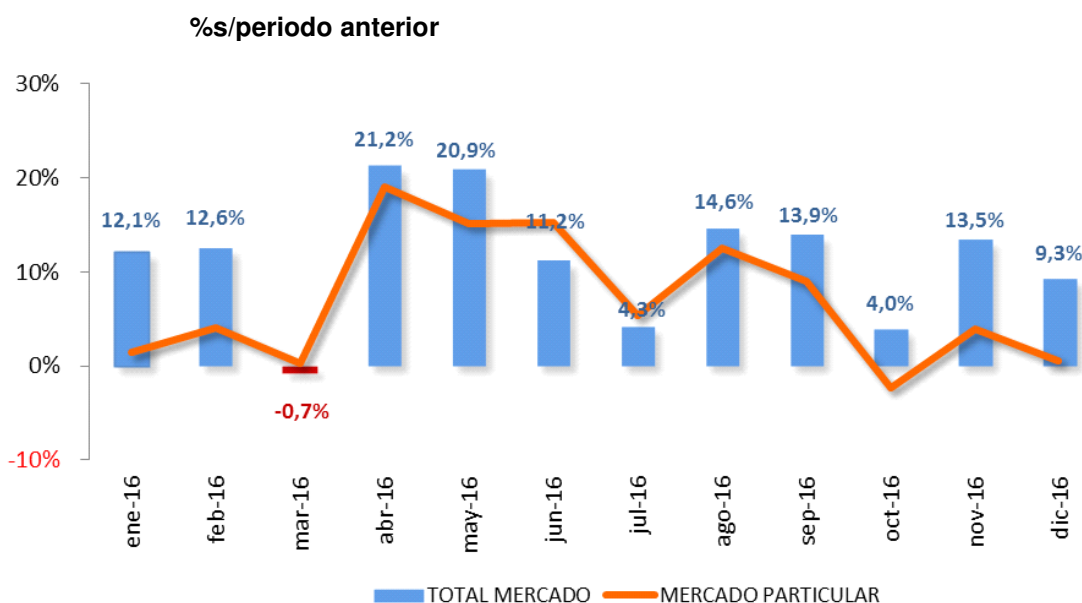
Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	Diciembre			Enero-Diciembre		
	Unidades	Cuota	%16/15	Unidades	Cuota	%16/15
Micro	4.492	4,6	-9,9	66.127	5,8	3,6
Pequeño	25.000	25,8	6,0	314.709	27,4	7,3
Medio-Bajo	26.259	27,1	8,4	298.706	26,0	8,8
Medio-Alto	7.577	7,8	-4,1	96.056	8,4	3,4
Deportivo	199	0,2	40,1	2.588	0,2	24,8
Ejecutivo	1.053	1,1	58,1	11.672	1,0	15,8
Lujo	128	0,1	12,3	1.721	0,2	-2,2
Monovol. Pequeño	6.224	6,4	-9,9	87.263	7,6	-3,8
Monovol. Grande	682	0,7	-19,5	10.620	0,9	4,7
TT Pequeño	11.993	12,4	35,7	123.685	10,8	34,8
TT Medio	11.824	12,2	28,9	118.618	10,3	30,8
TT Grande	519	0,5	31,7	5.091	0,4	18,9
TT Lujo	936	1,0	12,6	10.151	0,9	21,0

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Diciembre			Enero-Diciembre		
	Unidades	Cuota	%16/15	Unidades	Cuota	%16/15
 Andalucía	11.525	11,9	6,1	127.539	11,1	12,4
 Aragón	2.218	2,3	3,2	24.433	2,1	6,6
 Asturias	1.461	1,5	0,6	16.944	1,5	5,5
 Baleares	2.417	2,5	4,6	32.293	2,8	3,6
 Canarias	5.733	5,9	19,7	56.370	4,9	19,3
 Cantabria	1.021	1,1	11,1	10.276	0,9	5,3
 Castilla La Mancha	2.945	3,0	5,5	34.992	3,1	10,7
 Castilla Leon	3.433	3,5	5,8	36.073	3,1	7,8
 Cataluña	14.782	15,3	-4,2	177.957	15,5	9,6
 Ceuta y Melilla	187	0,2	-7,0	2.108	0,2	1,3
 Comunidad Valenciana	8.977	9,3	-0,9	126.576	11,0	10,6
 Extremadura	1.278	1,3	7,4	13.660	1,2	9,7
 Galicia	3.895	4,0	2,6	41.528	3,6	6,4
 La Rioja	494	0,5	4,7	5.215	0,5	7,7
 Madrid	29.623	30,6	26,0	367.318	32,0	13,8
 Murcia	2.297	2,4	9,8	24.364	2,1	10,0
 Navarra	937	1,0	-4,0	10.814	0,9	1,2
 País Vasco	3.663	3,8	9,0	38.547	3,4	2,5

Evolución mercado turismos año 2016



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. DICIEMBRE 2016						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2016	2015	% Cto.	2016	2015	% Cto.
ALFA ROMEO	333	306	8,8	3.189	2.849	11,9
ASTON MARTIN	2	2	0,0	11	12	-8,3
AUDI	3.737	2.713	37,7	51.655	44.062	17,2
BENTLEY	2	1	100,0	42	33	27,3
BMW	3.902	3.214	21,4	44.365	35.927	23,5
BYD	0	0	--	4	2	100,0
CADILLAC	0	0	--	0	1	-100,0
CATERHAM	0	0	--	0	1	-100,0
CHEVROLET	0	0	--	1	31	-96,8
CITROEN	4.599	4.327	6,3	60.607	58.855	3,0
DACIA	3.840	4.278	-10,2	44.599	45.241	-1,4
DS	244	538	-54,6	4.548	2.939	54,7
FERRARI	2	4	-50,0	54	56	-3,6
FIAT	3.552	2.614	35,9	48.866	37.764	29,4
FORD	5.323	5.969	-10,8	60.114	64.327	-6,5
HONDA	827	818	1,1	9.468	7.821	21,1
HURTAN	0	0	--	0	1	-100,0
HYUNDAI	5.561	5.838	-4,7	50.912	44.154	15,3
INFINITI	126	23	447,8	1.231	494	149,2
JAGUAR	356	326	9,2	3.648	1.732	110,6
JEEP	645	545	18,3	6.913	5.196	33,0
KIA	3.231	2.905	11,2	53.412	45.028	18,6
KTM	0	0	--	2	0	--
LADA	0	0	--	0	5	-100,0
LAMBORGHINI	3	1	200,0	16	10	60,0
LANCIA	43	29	48,3	521	1.133	-54,0
LAND ROVER	910	857	6,2	10.264	9.215	11,4
LANDWIND	0	0	--	0	1	-100,0
LEXUS	387	379	2,1	5.600	4.700	19,1
LOTUS	1	0	--	4	3	33,3
MAHINDRA	12	7	71,4	100	85	17,6
MASERATI	26	13	100,0	275	188	46,3
MAZDA	1.442	1.761	-18,1	18.274	15.289	19,5
MCLAREN	0	0	--	3	0	--
MERCEDES	3.971	3.829	3,7	47.065	39.058	20,5
MINI	978	1.086	-9,9	11.292	9.578	17,9
MITSUBISHI	1.063	636	67,1	9.368	8.971	4,4
MORGAN	0	0	--	4	1	300,0
NISSAN	5.302	5.024	5,5	57.087	55.313	3,2
OPEL	6.151	4.855	26,7	89.383	76.470	16,9
PEUGEOT	7.871	7.599	3,6	83.523	76.314	9,4
PGO AUTOMOVIL	0	0	--	1	1	0,0
PORSCHE	211	77	174,0	2.204	2.075	6,2
RENAULT	10.124	6.515	55,4	90.503	77.087	17,4
ROLLS ROYCE	0	0	--	2	1	100,0
SEAT	4.875	6.321	-22,9	77.643	77.529	0,1
SKODA	1.832	1.542	18,8	24.278	22.886	6,1
SMART	390	355	9,9	6.143	4.976	23,5
SSANGYONG	420	362	16,0	3.870	3.402	13,8
SUBARU	219	162	35,2	2.023	1.751	15,5
SUZUKI	622	404	54,0	5.797	3.562	62,7
TATA	0	1	-100,0	0	52	-100,0
TESLA	23	1	2.200,0	55	10	450,0
TOYOTA	4.595	4.017	14,4	55.672	49.120	13,3
VOLKSWAGEN	7.599	7.072	7,5	89.012	88.300	0,8
VOLVO	1.534	1.283	19,6	13.384	10.620	26,0
TOTAL	96.886	88.609	9,3	1.147.007	1.034.232	10,9

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, DICIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	5	-37,5	29	81,3
ALFA ROMEO	GIULIA	131	--	594	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	173	-36,2	2.300	-8,6
ALFA ROMEO	MITO	24	-11,1	266	-15,8
Total ALFA ROMEO		333	8,8	3.189	11,9
ASTON MARTIN	DB11	2	--	3	--
ASTON MARTIN	DB9	0	--	4	100,0
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	-100,0	2	0,0
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	2	-71,4
Total ASTON MARTIN		2	0,0	11	-8,3
AUDI	A1	475	17,9	9.289	17,3
AUDI	A3	851	17,2	13.372	16,1
AUDI	A4	524	51,4	8.371	7,2
AUDI	A5	72	-45,5	1.642	-14,1
AUDI	A6	178	15,6	2.358	-6,9
AUDI	A7	22	-29,0	365	-20,7
AUDI	A8	10	25,0	157	-24,9
AUDI	Q2	251	--	543	--
AUDI	Q3	582	29,6	8.382	35,0
AUDI	Q5	652	94,0	5.482	25,8
AUDI	Q7	99	-10,0	1.409	75,5
AUDI	R8	1	-50,0	15	50,0
AUDI	RS Q3	1	-50,0	23	21,1
AUDI	RS6	7	16,7	62	106,7
AUDI	RS7	0	--	1	-66,7
AUDI	TT COUPE	8	14,3	166	-30,3
AUDI	TT ROADSTER	4	300,0	18	63,6
Total AUDI		3.737	37,7	51.655	17,2
BENTLEY	BENTAYGA	1	--	11	--
BENTLEY	CONTINENTAL	1	0,0	24	-4,0
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	6	-14,3
BENTLEY	MULSANNE	0	--	1	0,0
Total BENTLEY		2	100,0	42	27,3
BMW	i3	14	16,7	200	51,5
BMW	i3 REX	6	-66,7	138	16,0
BMW	i8	2	--	39	8,3
BMW	SERIE 1	685	27,6	8.467	18,5
BMW	SERIE 2	596	27,1	7.525	37,7
BMW	SERIE 3	668	8,1	8.144	13,4
BMW	SERIE 4	258	22,3	2.771	-8,8
BMW	SERIE 5	265	89,3	2.271	2,1
BMW	SERIE 6	12	50,0	186	-11,0
BMW	SERIE 7	31	55,0	433	107,2
BMW	X1	741	14,5	7.116	107,0
BMW	X3	217	6,4	2.518	6,4
BMW	X4	221	59,0	2.232	29,2
BMW	X5	128	5,8	1.454	-9,0
BMW	X6	58	-13,4	795	-14,4
BMW	Z4	0	-100,0	76	-31,5
Total BMW		3.902	21,4	44.365	23,5
BYD	E6	0	--	4	100,0
Total BYD		0	--	4	100,0
CHEVROLET	CRUZE	0	--	1	-93,3
Total CHEVROLET		0	--	1	-96,8
CITROEN	C1	58	-22,7	1.136	14,1
CITROEN	C3	1.180	12,7	14.429	7,3
CITROEN	C4	2.414	-1,6	34.615	-0,3
CITROEN	C4 AIRCROSS	164	-53,7	2.238	-20,8
CITROEN	C5	53	-23,2	848	-22,4
CITROEN	C-ELYSEE	562	70,8	6.824	85,1
CITROEN	C-ZERO	168	--	496	6100,0
CITROEN	E-MEHARI	0	--	21	--
Total CITROEN		4.599	6,3	60.607	3,0
DACIA	DUSTER	1.083	8,3	12.653	13,5
DACIA	LOGGY	326	-15,5	3.288	-14,6
DACIA	LOGAN	298	-37,7	3.590	-26,7
DACIA	SANDERO	2.133	-11,6	25.068	-1,1
Total DACIA		3.840	-10,2	44.599	-1,4
DS	DS3	66	-26,7	1.393	94,6
DS	DS4	118	-62,7	1.970	45,9
DS	DS5	60	-54,5	1.185	35,7
Total DS		244	-54,6	4.548	54,7

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, DICIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FERRARI	458	0	-100,0	3	-81,3
FERRARI	488 GTB	0	-100,0	16	128,6
FERRARI	488 SPIDER	0	--	11	--
FERRARI	CALIFORNIA	0	--	13	-31,6
FERRARI	F12	1	--	7	-22,2
FERRARI	FF	0	-100,0	1	-80,0
FERRARI	GTC4 LUSSO	1	--	3	--
Total FERRARI		2	-50,0	54	-3,6
FIAT	124 SPIDER	21	--	136	--
FIAT	500	804	84,8	13.960	25,4
FIAT	500L	723	18,3	9.916	1,3
FIAT	500X	779	-1,6	8.346	126,0
FIAT	FREEMONT	0	-100,0	83	-89,0
FIAT	PANDA	450	-19,4	8.898	-8,0
FIAT	PUNTO	97	-47,8	2.587	1,1
FIAT	TIPO	678	8375,0	4.940	61650,0
Total FIAT		3.552	35,9	48.866	29,4
FORD	B-MAX	45	-48,3	719	-23,8
FORD	CMAX	577	-11,9	5.802	-28,3
FORD	ECOSPORT	410	5,4	3.982	28,7
FORD	EDGE	53	--	537	--
FORD	FIESTA	911	-4,1	12.464	-11,9
FORD	FOCUS	1.366	-20,8	16.018	-11,7
FORD	GALAXY	14	55,6	223	305,5
FORD	KA	6	-99,2	3.269	-53,1
FORD	KA+	524	--	1.913	--
FORD	KUGA	949	8,8	9.501	46,6
FORD	MONDEO	286	-18,5	3.373	-20,0
FORD	MUSTANG	40	53,8	553	121,2
FORD	S-MAX	142	-25,3	1.760	-9,4
Total FORD		5.323	-10,8	60.114	-6,5
HONDA	ACCORD	0	--	1	-98,6
HONDA	CIVIC	224	-8,2	2.261	-10,0
HONDA	CRV	285	-31,5	3.663	-19,2
HONDA	HRV	239	94,3	2.861	423,0
HONDA	JAZZ	79	125,7	682	334,4
Total HONDA		827	1,1	9.468	21,1
HYUNDAI	ELANTRA	219	366,0	940	97,1
HYUNDAI	GENESIS	0	-100,0	6	-73,9
HYUNDAI	i10	258	-53,8	3.407	-13,4
HYUNDAI	i20	1.147	11,4	11.333	40,7
HYUNDAI	i30	953	-36,6	10.365	-5,2
HYUNDAI	i40	146	-70,1	1.620	-40,7
HYUNDAI	i800	7	250,0	85	157,6
HYUNDAI	IONIQ	96	--	316	--
HYUNDAI	IX20	189	-14,5	2.133	-8,6
HYUNDAI	IX35	0	-100,0	5	-99,9
HYUNDAI	SANTA FE	162	134,8	1.218	32,1
HYUNDAI	TUCSON	2.379	24,6	19.420	208,2
HYUNDAI	VELOSTER	5	150,0	64	45,5
Total HYUNDAI		5.561	-4,7	50.912	15,3
INFINITI	Q30	57	--	701	5292,3
INFINITI	Q50	56	366,7	336	17,1
INFINITI	Q70	1	-80,0	31	-13,9
INFINITI	QX30	12	--	102	--
INFINITI	QX50	0	-100,0	18	-53,8
INFINITI	QX70	0	-100,0	43	-60,9
Total INFINITI		126	447,8	1.231	149,2
JAGUAR	F-PACE	210	--	1.602	--
JAGUAR	F-TYPE	3	50,0	72	14,3
JAGUAR	XE	103	-63,7	1.390	33,1
JAGUAR	XF	36	0,0	535	-7,9
JAGUAR	XJ	4	0,0	49	11,4
Total JAGUAR		356	9,2	3.648	110,6
JEEP	CHEROKEE	67	-27,2	538	-32,5
JEEP	GRAND CHEROKEE	101	65,6	564	22,3
JEEP	RENEGADE	439	20,9	5.310	58,7
JEEP	WRANGLER	38	31,0	501	-15,4
Total JEEP		645	18,3	6.913	33,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, DICIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
KIA	CARENS	432	-20,9	7.317	2,1
KIA	CEED	700	32,8	10.806	17,0
KIA	NIRO	124	--	700	--
KIA	OPTIMA	69	86,5	1.232	1030,3
KIA	PICANTO	105	-54,3	3.414	-7,7
KIA	RIO II	686	8,0	10.258	29,9
KIA	SORENTO	104	3,0	1.093	17,0
KIA	SOUL	41	-35,9	617	-29,5
KIA	SPORTAGE	923	34,0	17.081	22,0
KIA	VENGA	47	-38,2	894	-19,7
Total KIA		3.231	11,2	53.412	18,6
KTM	X-BOW	0	--	2	--
Total KTM		0	--	2	--
LAMBORGHINI	AVENTADOR	2	--	7	133,3
LAMBORGHINI	HURACAN	1	0,0	9	28,6
Total LAMBORGHINI		3	200,0	16	60,0
LANCIA	Y	43	48,3	521	-33,6
Total LANCIA		43	48,3	521	-54,0
LAND ROVER	DEFENDER	0	-100,0	409	-3,1
LAND ROVER	DISCOVERY	262	33,7	2.310	24,1
LAND ROVER	EVOQUE	497	0,8	6.012	11,9
LAND ROVER	FREELANDER	0	--	1	-94,4
LAND ROVER	RANGE ROVER	151	9,4	1.532	-0,6
Total LAND ROVER		910	6,2	10.264	11,4
LEXUS	CT	94	-8,7	1.384	2,1
LEXUS	GS	13	18,2	193	6,0
LEXUS	IS	30	-33,3	821	-2,1
LEXUS	LS	0	--	6	0,0
LEXUS	NX	196	8,3	2.417	17,8
LEXUS	RC	13	30,0	266	786,7
LEXUS	RX	41	41,4	513	117,4
Total LEXUS		387	2,1	5.600	19,1
LOTUS	ELISE	1	--	1	-66,7
LOTUS	EVORA 400	0	--	3	--
Total LOTUS		1	--	4	33,3
MAHINDRA	QUANTO	3	200,0	21	2000,0
MAHINDRA	XUV 500	9	50,0	79	-6,0
Total MAHINDRA		12	71,4	100	17,6
MASERATI	GHIBLI	6	-40,0	126	-15,4
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	7	16,7
MASERATI	GRAN TURISMO	1	0,0	9	-10,0
MASERATI	LEVANTE	17	--	109	--
MASERATI	QUATTROPORTE	2	0,0	24	4,3
Total MASERATI		26	100,0	275	46,3
MAZDA	CX-3	407	6,5	4.475	151,5
MAZDA	CX-5	431	-34,9	6.607	0,0
MAZDA	CX-9	0	-100,0	20	-82,1
MAZDA	MAZDA2	105	-28,1	1.515	26,9
MAZDA	MAZDA3	332	-16,2	3.452	6,2
MAZDA	MAZDA5	0	--	1	-99,5
MAZDA	MAZDA6	145	-0,7	1.864	-3,0
MAZDA	MX-5	22	4,8	340	68,3
Total MAZDA		1.442	-18,1	18.274	19,5
MCLAREN	650 S	0	--	2	--
MCLAREN	COUPE	0	--	1	--
Total MCLAREN		0	--	3	--
MERCEDES	AMG GT	0	-100,0	24	-29,4
MERCEDES	CLASE A	829	31,0	9.552	16,1
MERCEDES	CLASE B	275	-40,9	3.946	-3,8
MERCEDES	CLASE C	745	2,9	8.775	10,5
MERCEDES	CLASE CLA	234	-52,4	4.287	-10,0
MERCEDES	CLASE CLS	7	-65,0	150	-43,8
MERCEDES	CLASE E	293	365,1	2.740	63,9
MERCEDES	CLASE G	4	33,3	28	27,3
MERCEDES	CLASE GL	3	-72,7	76	-13,6
MERCEDES	CLASE GLA	828	4,7	7.637	3,7
MERCEDES	CLASE GLC	452	47,7	5.456	503,5
MERCEDES	CLASE GLE	76	55,1	940	387,0
MERCEDES	CLASE GLK	0	-100,0	7	-98,3
MERCEDES	CLASE GLS	1	--	26	--
MERCEDES	CLASE ML	57	-29,6	710	-18,2
MERCEDES	CLASE R	0	--	3	0,0
MERCEDES	CLASE S	22	22,2	343	-14,3
MERCEDES	CLASE SL	2	-50,0	27	68,8
MERCEDES	CLASE SLC	5	--	48	--
MERCEDES	CLASE SLK	0	-100,0	45	-46,4
MERCEDES	CLASE V	138	-7,4	2.236	33,5
MERCEDES	VIANO	0	-100,0	9	-64,0
Total MERCEDES		3.971	3,7	47.065	20,5

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, DICIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MINI	MINI	978	-9,9	11.292	17,9
Total MINI		978	-9,9	11.292	17,9
MINISUBISHI	ASX	798	84,3	5.995	-4,6
MINISUBISHI	I-MIEV	0	--	1	0,0
MINISUBISHI	LANCER	0	--	2	100,0
MINISUBISHI	MONTERO	54	157,1	466	-27,5
MINISUBISHI	OUTLANDER	192	33,3	2.475	117,7
MINISUBISHI	SPACE STAR	19	-50,0	429	-52,7
Total MINISUBISHI		1.063	67,1	9.368	4,4
MORGAN	4/4	0	--	2	--
MORGAN	PLUS	0	--	2	100,0
Total MORGAN		0	--	4	300,0
NISSAN	GTR	0	-100,0	20	150,0
NISSAN	JUKE	942	-24,0	12.451	6,3
NISSAN	LEAF	26	52,9	519	50,9
NISSAN	MICRA	697	66,3	5.015	-7,9
NISSAN	NOTE	132	-40,3	2.615	-27,5
NISSAN	PULSAR	458	4,6	4.713	-26,7
NISSAN	QASHQAI	2.360	2,7	25.202	5,7
NISSAN	X-TRAIL	679	79,6	6.490	72,8
NISSAN	Z370	8	0,0	62	26,5
Total NISSAN		5.302	5,5	57.087	3,2
OPEL	ADAM	220	57,1	2.838	10,7
OPEL	ANTARA	0	-100,0	18	-82,4
OPEL	ASTRA	1.557	15,5	20.858	0,5
OPEL	CASCADA	5	-75,0	291	39,2
OPEL	CORSA	1.867	31,1	26.897	29,8
OPEL	INSIGNIA	513	-2,1	7.675	-4,1
OPEL	KARL	75	-29,9	1.072	173,5
OPEL	MERIVA	166	12,2	3.922	-2,1
OPEL	MOKKA	1.244	62,0	16.925	35,8
OPEL	MOKKA X	7	--	44	--
OPEL	ZAFIRA	497	32,5	8.843	21,8
Total OPEL		6.151	26,7	89.383	16,9
PEUGEOT	107	0	--	1	-83,3
PEUGEOT	108	75	-16,7	1.409	27,6
PEUGEOT	2008	2.037	45,5	16.937	14,3
PEUGEOT	208	1.882	0,1	21.596	6,9
PEUGEOT	3008	1.122	24,5	10.481	16,6
PEUGEOT	308	1.956	-13,9	23.499	14,5
PEUGEOT	4008	0	-100,0	9	-91,0
PEUGEOT	5008	512	-25,4	5.039	-15,4
PEUGEOT	508	286	-20,6	4.509	0,2
PEUGEOT	807	0	-100,0	1	-83,3
PEUGEOT	ION	0	-100,0	17	325,0
PEUGEOT	RCZ	1	-66,7	25	-71,6
Total PEUGEOT		7.871	3,6	83.523	9,4
PGO AUTOMOVIL	CEVENNES	0	--	1	0,0
Total PGO AUTOMOVIL		0	--	1	0,0
PORSCHE	911	15	114,3	241	14,8
PORSCHE	918	0	--	1	-66,7
PORSCHE	BOXSTER	4	-42,9	85	63,5
PORSCHE	CAYENNE	93	200,0	722	0,6
PORSCHE	CAYMAN	6	200,0	66	10,0
PORSCHE	MACAN	75	257,1	979	12,9
PORSCHE	PANAMERA	18	100,0	110	-33,3
Total PORSCHE		211	174,0	2.204	6,2
RENAULT	CAPTUR	2.121	44,1	19.683	23,3
RENAULT	CLIO	2.614	28,4	25.357	10,2
RENAULT	ESPACE	158	13,7	1.926	85,2
RENAULT	FLUENCE	1	-96,7	261	-52,1
RENAULT	GRAND ESPACE	0	--	2	0,0
RENAULT	KADJAR	1.371	30,2	12.971	173,4
RENAULT	LAGUNA	0	-100,0	41	-96,8
RENAULT	MEGANE	3.201	111,0	26.040	-9,9
RENAULT	TALISMAN	477	2881,3	3.191	8524,3
RENAULT	TWINGO	84	-37,3	629	-37,5
RENAULT	ZOE	97	177,1	402	28,8
Total RENAULT		10.124	55,4	90.503	17,4
ROLLS ROYCE	GHOST	0	--	2	--
Total ROLLS ROYCE		0	--	2	100,0
SEAT	ALHAMBRA	84	-54,1	2.486	7,9
SEAT	ALTEA	0	-100,0	24	-99,6
SEAT	ATECA	1.215	--	5.417	--
SEAT	IBIZA	1.888	-22,7	31.836	1,5
SEAT	LEON	1.466	-55,3	33.653	1,2
SEAT	MII	49	-63,2	1.369	-33,9
SEAT	TOLEDO	173	-35,0	2.858	-6,3
Total SEAT		4.875	-22,9	77.643	0,1

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, DICIEMBRE 2016					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKODA	CITIGO	27	12,5	426	-43,7
SKODA	FABIA	494	-5,0	8.618	9,0
SKODA	OCTAVIA	622	33,2	6.499	10,7
SKODA	RAPID	69	4,5	871	-7,5
SKODA	SPACEBACK	234	36,0	3.264	-6,3
SKODA	SUPERB	128	-11,7	1.901	66,8
SKODA	YETI	258	75,5	2.699	0,8
Total SKODA		1.832	18,8	24.278	6,1
SMART	FORFOUR	164	-2,4	2.880	16,8
SMART	SMART	226	20,9	3.263	29,9
Total SMART		390	9,9	6.143	23,5
SSANGYONG	KJ	57	-28,8	696	-52,1
SSANGYONG	REXTON	34	-15,0	322	-25,3
SSANGYONG	RODIUS	58	-25,6	703	-12,2
SSANGYONG	TIVOLI	224	36,6	1.856	159,2
SSANGYONG	XLV	47	--	293	--
Total SSANGYONG		420	16,0	3.870	13,8
SUBARU	BRZ	5	--	17	466,7
SUBARU	FORESTER	79	51,9	666	13,5
SUBARU	IMPREZA	91	75,0	815	24,6
SUBARU	LEGACY	36	-34,5	455	-8,6
SUBARU	LEVORG	8	166,7	70	677,8
Total SUBARU		219	35,2	2.023	15,5
SUZUKI	BALENO	23	--	245	--
SUZUKI	CELERIO	11	-38,9	173	-50,1
SUZUKI	GRAND VITARA	0	--	1	--
SUZUKI	JIMNY	67	31,4	769	33,0
SUZUKI	SWIFT	29	-32,6	389	-21,7
SUZUKI	SX4	85	174,2	444	-19,0
SUZUKI	VITARA	407	55,9	3.776	137,5
Total SUZUKI		622	54,0	5.797	62,7
TESLA	MODEL S	22	2100,0	46	360,0
TESLA	MODEL X	1	--	9	--
Total TESLA		23	2200,0	55	450,0
TOYOTA	AURIS	1.625	17,2	17.996	5,0
TOYOTA	AVENSIS	120	-55,4	2.298	11,8
TOYOTA	AYGO	167	-44,9	3.636	-5,7
TOYOTA	C-HR	439	--	656	--
TOYOTA	GT86	2	0,0	37	-22,9
TOYOTA	LAND CRUISER	98	-13,3	1.723	43,3
TOYOTA	PRIUS	141	15,6	1.568	18,2
TOYOTA	RAV 4	651	59,2	7.774	47,0
TOYOTA	VERSO	340	-29,0	6.030	4,8
TOYOTA	YARIS	1.012	8,5	13.954	12,1
Total TOYOTA		4.595	14,4	55.672	13,3
VOLKSWAGEN	BEETLE	40	5,3	878	-3,5
VOLKSWAGEN	EOS	0	--	1	-96,9
VOLKSWAGEN	GOLF	2.924	17,7	28.678	-1,8
VOLKSWAGEN	JETTA	23	-8,0	343	-28,7
VOLKSWAGEN	PASSAT	808	-8,8	10.478	-1,3
VOLKSWAGEN	POLO	1.627	-11,3	25.424	1,2
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	126	16,7	1.479	34,9
VOLKSWAGEN	SHARAN	81	32,8	1.083	-3,1
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.158	-8,2	12.081	-13,1
VOLKSWAGEN	TOUAREG	27	-30,8	388	-32,2
VOLKSWAGEN	TOURAN	742	138,6	7.551	69,1
VOLKSWAGEN	UPI	43	87,0	628	-18,4
Total VOLKSWAGEN		7.599	7,5	89.012	0,8
VOLVO	S60	52	-10,3	606	9,2
VOLVO	S80	0	-100,0	23	-75,5
VOLVO	S90	11	--	97	--
VOLVO	V40	456	4,6	4.147	-1,1
VOLVO	V60	103	24,1	1.062	89,0
VOLVO	V70	0	-100,0	451	31,1
VOLVO	V90	10	--	33	--
VOLVO	XC60	719	41,8	5.551	33,1
VOLVO	XC90	183	24,5	1.414	102,0
Total VOLVO		1.534	19,6	13.384	26,0
Total		96.886	9,3	1.147.007	10,9