

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo anual de 2020

24 de febrero de 2021



Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de 2020, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros de 2020; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

Índice

I. Aspectos clave

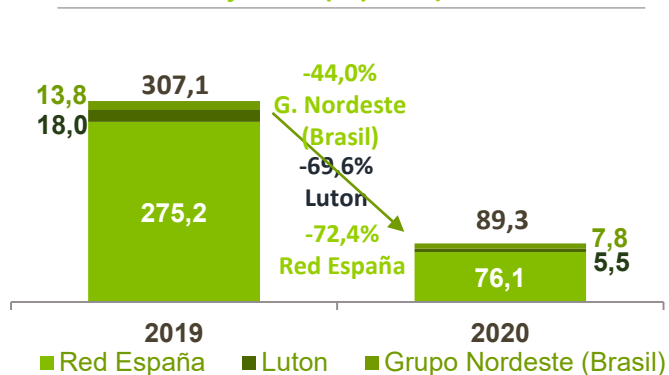
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

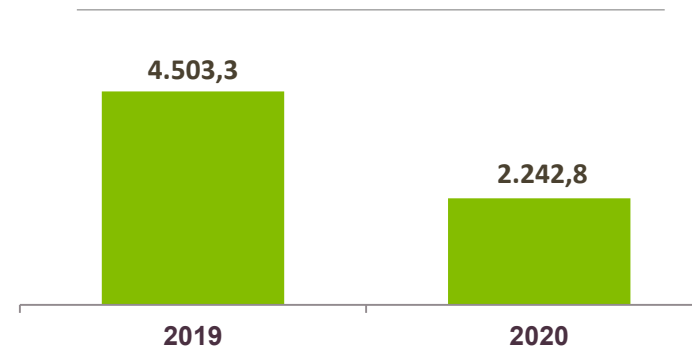
IV. Apéndices

I. Aspectos clave

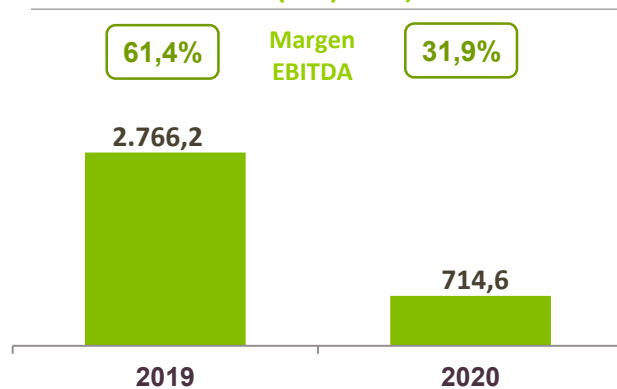
Pasajeros⁽¹⁾ (M): -70,9%



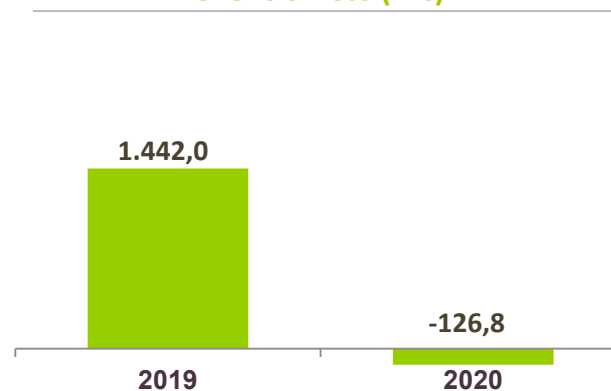
Ingresos Totales (M€): -50,2%



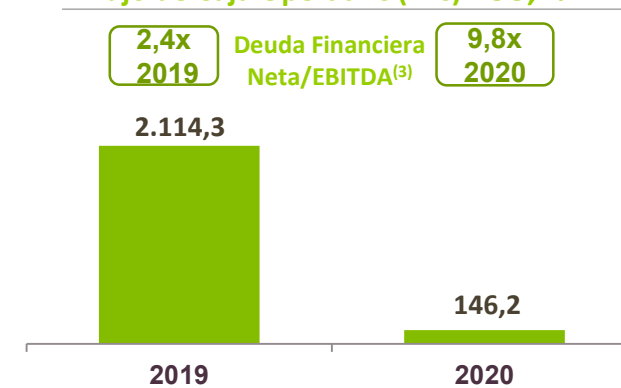
EBITDA⁽²⁾ (M€): -74,2%



Beneficio Neto (M€)



Flujo de Caja Operativo (M€): -93,1%



(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

I. Aspectos clave: Situación actual



Tráfico: El tráfico de pasajeros (incluyendo la red de aeropuertos en España, el aeropuerto de Luton y los seis aeropuertos del Grupo Nordeste de Brasil) ha disminuido hasta los 89,3 millones (-70,9%). En los aeropuertos de la red en España el descenso es del -72,4% (hasta 76,1 millones de pasajeros), el aeropuerto de Luton registra una caída ligeramente inferior (-69,6%) mientras que el grupo aeroportuario del Nordeste en Brasil muestra una disminución del 44,0%.

A corto plazo no se observan signos de recuperación en el tráfico debido a la nueva oleada de contagios que se está propagando en Europa y las diferentes medidas restrictivas aplicadas por los diferentes países europeos en respuesta a la misma. En las actuales circunstancias no es posible anticipar en que momento se iniciará la recuperación.



Ingresos: Los Ingresos de Explotación consolidados se han reducido en -2.262,9 M€ (-50,9%) frente a 2019:

Los **ingresos aeroportuarios** registran una bajada de -1.908,2 M€ (-67,1%).

Los **ingresos comerciales e inmobiliarios** disminuyen en -209,2 M€ (-15,9%).

En aplicación de la NIIF 16 (arrendamientos) se han registrado contablemente ingresos por las Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) por importe de 635,5 M€ incluidas las correspondientes al periodo del primer estado de alarma (198,6 M€), dado que existe un derecho contractual a percibir esas rentas por parte de Aena.

Como consecuencia de esto, la evolución de los ingresos de las principales líneas de actividad sujetas a RMGA ha sido la siguiente:

Tiendas DF+DP: +39,0 M€, **Restauración:** +0,5 M€, **tiendas** -10,6 M€ y **publicidad** -5,1 M€, por el efecto anteriormente mencionado de las RMGA, la evolución del tráfico y la existencia de puntos de venta que se han mantenido cerrados.

Por otra parte, en aquellas actividades no sujetas a RMGA se han producido los siguientes descensos:

Alquiler de vehículos: -54,4 M€ que incluyen una exención de rentas fijas durante el periodo del Estado de Alarma por importe de 18,4 M€.

Aparcamiento de vehículos: -108,1 M€ por el descenso en el tráfico de pasajeros y **Servicios VIP:** -58,3 M€ debido a que la totalidad de salas y centros de negocios permanecieron cerrados durante el estado de alarma y a partir de julio comenzaron a abrir algunas salas.

I. Aspectos clave: Situación actual



Plan de ahorro de costes: basado en la renegociación de los contratos de servicios operativos, la eliminación de gastos y la paralización de nuevas contrataciones no esenciales. La reducción de la salida de caja mensual promedio por gastos operativos se estimó en torno a 43 millones de euros. El ajuste de la capacidad, el recorte de gastos y, por tanto, la disminución en la salida de caja operativa mensual se ha modulado en función de la evolución del tráfico, conforme a la cual, Aena está reabriendo terminales y espacios operativos en los aeropuertos en los que adaptó la capacidad a las necesidades concretas de la operativa. Los ahorros acumulados obtenidos durante el periodo abril-diciembre han ascendido a 404,7 millones de euros.



Inversiones: Aena suspendió temporalmente el programa de inversiones, estimando una reducción mensual de las salidas de caja promedio de aproximadamente 52 millones de euros. Desde junio, se reinició la ejecución del plan de inversiones de 2020 y como consecuencia de la suspensión temporal el importe de inversión ejecutada se ha situado en 435,7 millones de euros.



Financiación: A fecha de esta presentación, Aena dispone de caja y facilidades crediticias por importe de 2.065,6 millones de euros, a las que se añade la posibilidad de realizar emisiones a través del programa de Euro Commercial Paper (ECP) de hasta 900 millones de euros, de los que se encuentran disponibles 845 millones de euros.

Covenants: con fecha 1 de diciembre de 2020 se obtuvieron dispensas temporales de cumplimiento hasta, al menos, junio de 2022, de las ratios establecidas en los vigentes contratos de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI), el Instituto de Crédito Oficial (ICO), FMS y Unicaja.



Tarifa 2021: El 12 de febrero de 2021 la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha emitido su Resolución sobre la supervisión de las tarifas aeroportuarias de Aena en el ejercicio 2021. En la citada Resolución, la CNMC declara aplicable la actualización tarifaria aprobada por Aena, dado que el IMAAJ de 2021 es de 10,27 euros por pasajero, lo que supone una variación tarifaria de un 0%.



DORA II (2022-2026): Se está desarrollando el proceso de consultas con las compañías aéreas que finalizará con fecha límite 15 de marzo de 2021, en la que Aena remitirá su propuesta final. La Ley 18/2014 establece que la fecha límite para la aprobación final por el Consejo de Ministros es el 30 de septiembre de 2021.

I. Aspectos clave: Situación actual



Negociación de contratos comerciales: Tras la entrada en vigor el 24 de diciembre de 2020 del Real Decreto-ley 35/2020 de medidas urgentes de apoyo al sector turístico, la hostelería y el comercio y en materia tributaria, este proceso de negociación ha culminado el 18 de enero de 2021 con la siguiente propuesta realizada por la Compañía a los operadores comerciales de las actividades de Duty-Free, Tiendas, Restauración, máquinas vending, Servicios Financieros y Publicidad en relación con las RMGA:

- Para el período comprendido entre el 1 de enero de 2020 y el 14 de marzo de 2020 (ambos incluidos) se aplicará la renta conforme a lo previsto en los contratos originales, esto es, una RMGA prorrateado por 74 días.
- Para el período comprendido entre el 15 de marzo de 2020 y el 20 de junio de 2020 (ambos incluidos) no se aplicará RMGA.
- Para el período comprendido entre el 21 de junio de 2020 y el 31 de diciembre de 2020 (ambos incluidos) se aplicará una RMGA resultante de aplicar una reducción de un 50% sobre la RMGA prevista en el contrato, prorrateada en los 194 días de este período. Salvo en publicidad que se aplicará una RMGA por pasajero.
- Para el período comprendido entre el 1 de enero de 2021 y el 8 de septiembre de 2021 (ambos incluidos) se aplicará un porcentaje del 50% de la RMGA prorrateada en los días devengados en este período. Salvo en publicidad que se aplicará una RMGA por pasajero
- A partir del 9 de septiembre de 2021 (incluido) y hasta la finalización del contrato se reanudarán las condiciones previstas en la redacción original del mismo.
- Si Aena, para cumplir medidas impuestas por autoridades sanitarias, se hubiera visto obligada a cerrar algunas zonas de los aeropuertos, está dispuesta, si así se solicita y en el marco del acuerdo que se alcance, a reducir hasta un 100% de la RMGA correspondiente al número de días de cada anualidad en que no hubiera estado operativa la zona en que esté ubicado el local.

La última información disponible indica que 72 operadores comerciales han aceptado esta propuesta lo que supone el 52,9% del total de contratos afectados y el 13,2% de las RMGA's afectadas. A efectos ilustrativos, de haberse aceptado esta propuesta por todos los operadores comerciales, el importe de las RMGA's pendientes facturadas en las actividades afectadas pasaría de los 620,3 millones de euros actuales a 179,5 millones de euros. El impacto en caja se produciría en 2021. A nivel de ingresos, la diferencia entre ambas cantidades (440,7 millones de euros) se ajustaría como un menor ingreso de manera lineal desde la fecha de los acuerdos y durante la duración de cada uno de los contratos afectados.

I. Aspectos clave: Situación actual



Test de deterioro: En cumplimiento de la normativa contable (NIC 36), a 31 de diciembre de 2020 Aena ha llevado a cabo valoraciones de sus activos para determinar si se produce algún deterioro como consecuencia de las circunstancias generadas por la Covid-19 y su impacto en la actividad. Las conclusiones de este análisis son las siguientes:

- La actividad aeroportuaria (aeronáutica + comercial) en la red de aeropuertos en España no sufre deterioro.
- No se produce deterioro para el aeropuerto de Luton. El contrato de la concesión contempla su reequilibrio, por lo que el conjunto de medidas a adoptar se han reflejado en el citado análisis.
- Se ha registrado un deterioro del activo del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia (AIRM) por importe de 45,3 millones de euros impactando en la cuenta de pérdidas y ganancias. No se han contemplado las medidas de reequilibrio de la concesión hasta que se determinen y acuerden las mismas.
- Para el activo de Brasil (Grupo Aeroportuario del Nordeste de Brasil) se ha registrado un deterioro por importe de 64,6 millones de euros.

Estos deterioros suponen un impacto a 31 de diciembre de 2020 de 108,8 millones de euros que no tienen impacto en caja. El EBITDA excluyendo estos deterioros habría sido de €823,4 millones y las pérdidas netas se reducirían hasta €51,0 millones.

Por otra parte, en el epígrafe “Diferencias de conversión acumuladas” del Estado de situación financiera se han registrado 145,6 millones de euros por diferencias de conversión negativas asociadas al efecto de la conversión del activo intangible derivado del acuerdo de concesión, debido a la evolución desfavorable del real brasileño frente al euro, entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2020.

I. Aspectos clave: Situación actual. Aeropuerto de Luton



Tráfico: Al cierre del 2020, el tráfico se ha situado en 5,5 millones de pasajeros, lo que supone un caída del -69,6%.



Covenants: Como consecuencia de la situación excepcional provocada por la Covid-19 y su impacto en el EBITDA, a partir de junio de 2020, la Compañía excedió las ratios financieras a cuyo cumplimiento está obligada por los contratos de financiación. No obstante, obtuvo de las entidades financieras dispensas temporales (waivers) respecto al cumplimiento de las ratios a 31 de diciembre de 2020.

Es probable que en los próximos doce meses la Compañía vuelva a incumplir las ratios financieras indicadas. Por ello ha continuado negociando con las entidades financieras la ampliación de estas dispensas a 30 de junio de 2021 y a 31 de diciembre de 2021.

En caso de que finalmente no se obtuviera esta ampliación de las dispensas, se pondría de manifiesto un incumplimiento de las obligaciones contractuales que podría conducir a que las entidades financieras tuvieran el derecho de ejecutar las garantías asociadas a los contratos de financiación, entre las que se encuentran la prenda sobre las acciones de la concesionaria del aeropuerto.

En respuesta a este proceso y con el objetivo de reforzar la liquidez de Luton, con fecha 31 de julio de 2020 se formalizó una póliza de crédito por la que los accionistas de Luton (Aena y AMP) se comprometen a facilitar liquidez a Luton por importe de hasta 55 millones de libras. A cierre del ejercicio, no se ha dispuesto de cantidad alguna de dicha póliza.

El incumplimiento de las obligaciones anteriormente mencionadas no conllevaría responsabilidad adicional por parte de los accionistas.

En todo caso, la Dirección de Luton espera que, como resultado de la negociación en marcha con las entidades financieras, se vaya ampliando la dispensa de forma sucesiva para el semestre inmediatamente siguiente.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

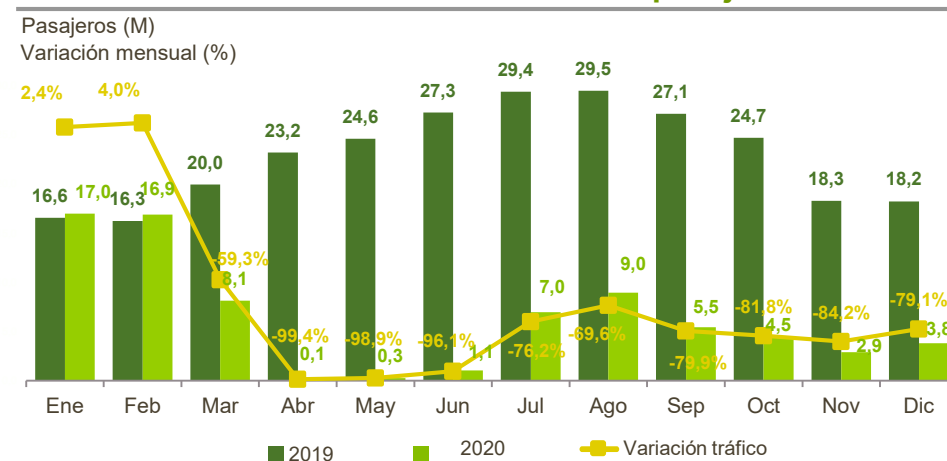
IV. Apéndices

II. Datos de tráfico

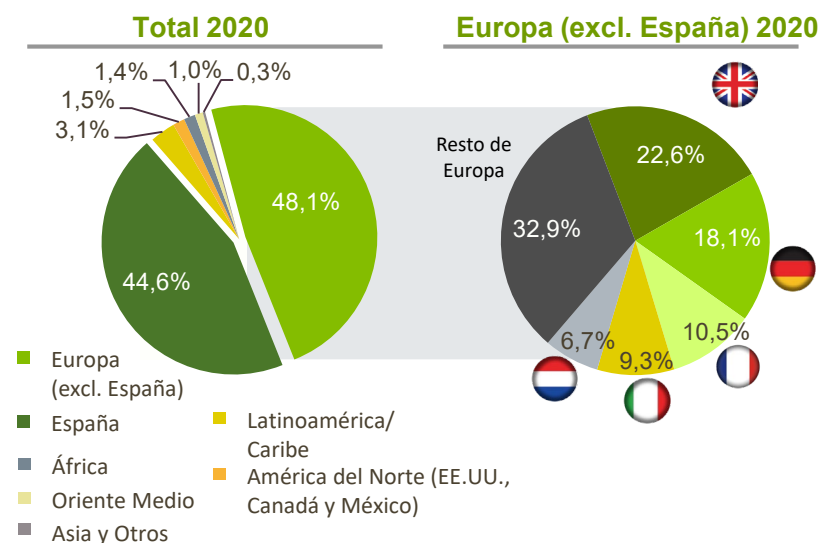
Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	2020	2019	Variación
Pasajeros	76.064.322	275.247.387	-72,4%
Operaciones	1.101.185	2.361.045	-53,4%
Carga (kg.)	787.848.350	1.069.556.565	-26,3%
Luton	2020	2019	Variación
Pasajeros	5.472.826	17.999.969	-69,6%
Operaciones	63.593	141.181	-55,0%
Carga (kg.)	32.693.300	39.606.400	-17,5%
Grupo Nordeste (Brasil)	2020	2019	Variación
Pasajeros	7.751.936	13.843.962	-44,0%
Operaciones	83.727	136.463	-38,6%
Carga (kg.)	58.395.620	63.503.300	-8,0%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros⁽¹⁾



Distribución del tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por mercados



Tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	17,1	-72,3%	22,5%	-64,1%	-75,4%
J.T. Barcelona-El Prat	12,7	-75,8%	16,7%	-65,7%	-79,6%
Palma de Mallorca	6,1	-79,4%	8,0%	-58,5%	-86,5%
Grupo Canarias	17,0	-62,3%	22,3%	-52,1%	-69,5%
Grupo I	18,8	-73,4%	24,7%	-60,3%	-78,3%
Grupo II	3,7	-72,9%	4,9%	-65,5%	-85,7%
Grupo III	0,6	-63,2%	0,8%	-62,5%	-90,0%
TOTAL	76,1	-72,4%	100,0%	-60,6%	-77,8%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.

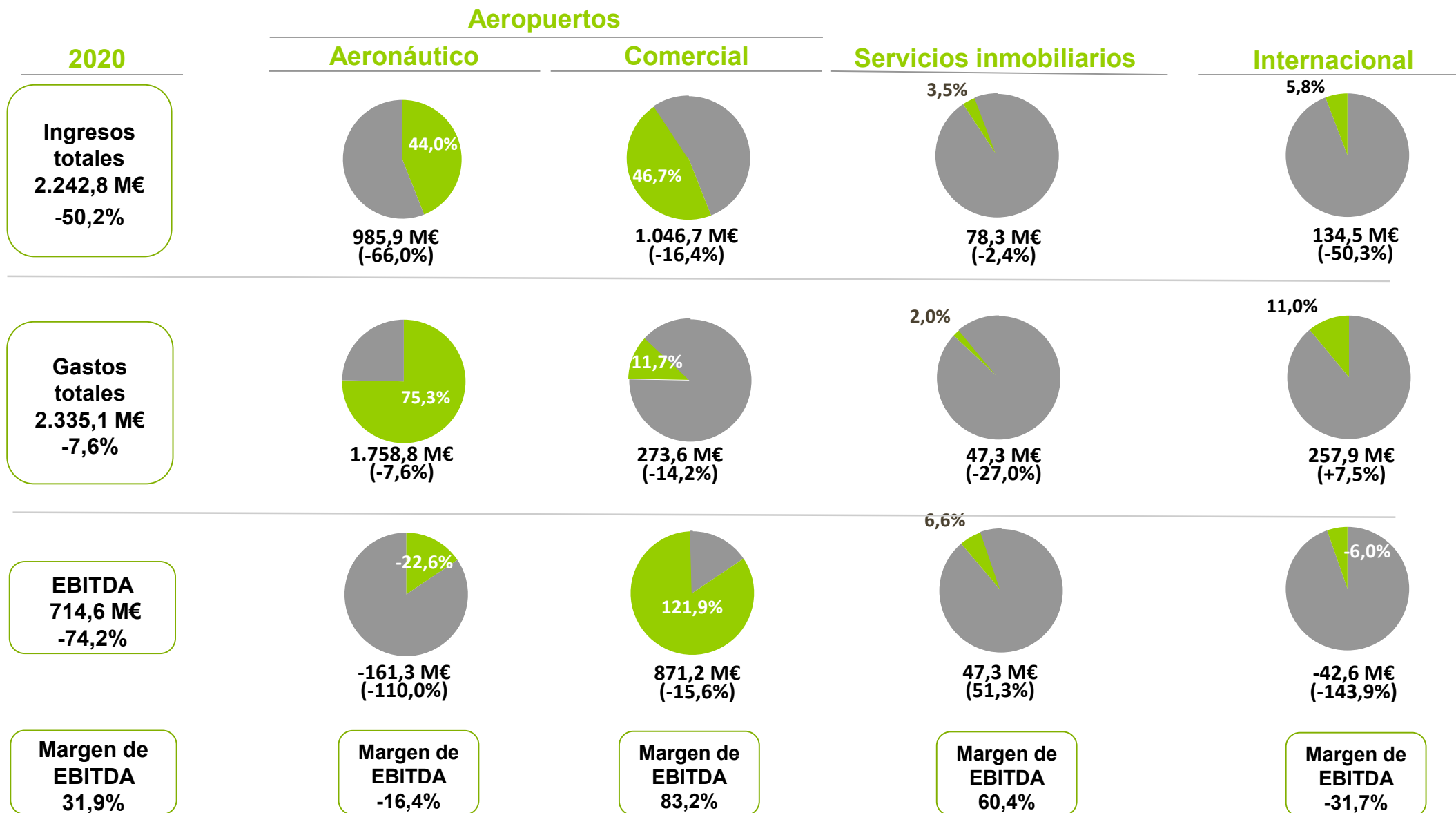
Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.

Grupo II: A Coruña, Aerop. Int. Región de Murcia, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Murcia-San Javier, Reus, Santiago-Rosalía de Castro, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.

Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

(3) Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

II. Resultados por líneas de actividad⁽¹⁾



(1) Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

II. Información comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA ⁽¹⁾	
	2020	2019	Miles €	%	2020	2019
Tiendas Duty Free	383.806	344.827	38.979	11,3%		
Restauración	225.363	224.903	460	0,2%		
Tiendas	104.495	115.083	-10.588	-9,2%		
Aparcamientos	50.775	158.892	-108.117	-68,0%		
Alquiler de Vehículos	101.530	155.902	-54.372	-34,9%		
Publicidad	20.988	26.077	-5.089	-19,5%		
Arrendamientos	33.838	34.600	-762	-2,2%		
Servicios VIP ⁽²⁾	20.570	78.834	-58.264	-73,9%		
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	91.842	101.975	-10.133	-9,9%		
Comercial	1.033.207	1.241.093	-207.886	-16,8%	635.486	144.503
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	13,58	4,51	9,07	201,2%		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

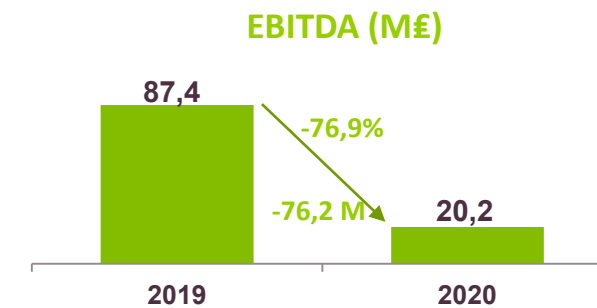
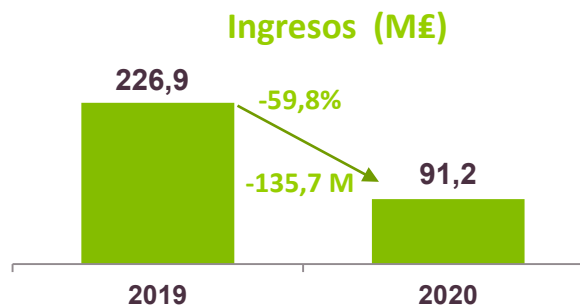
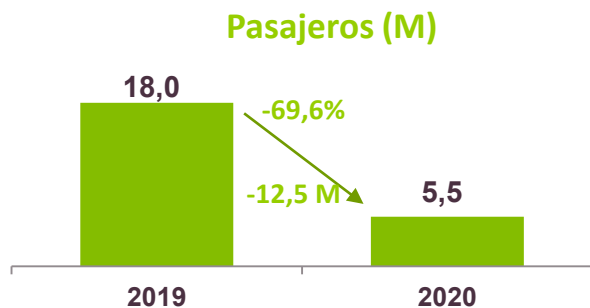
(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

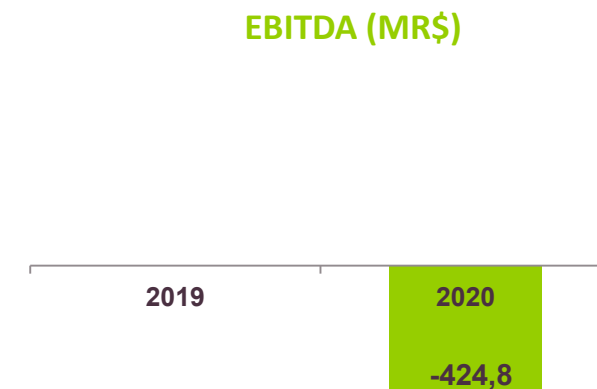
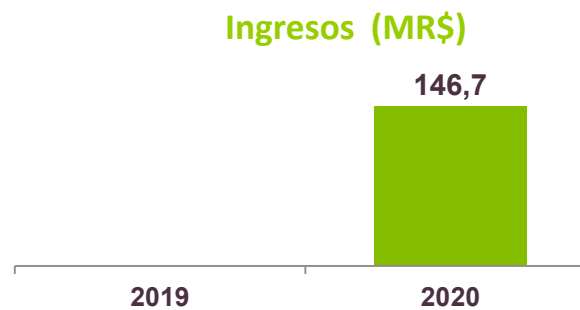
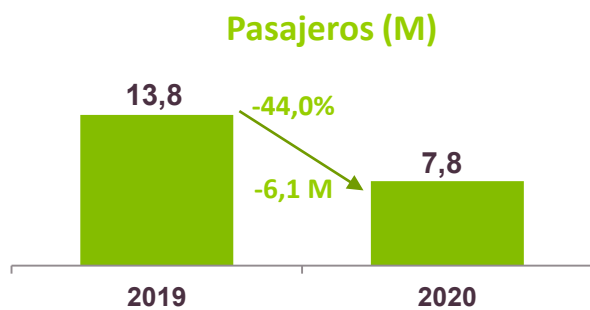
- El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.
- En 2020, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 76,9% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (17,8% en 2019).

II. Participaciones internacionales

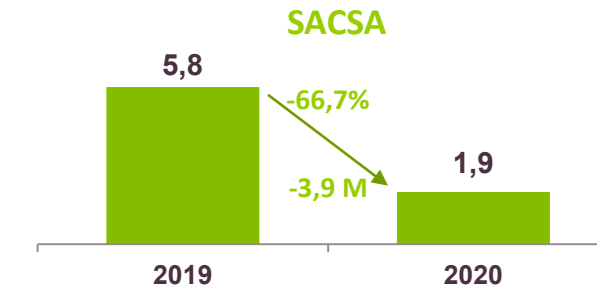
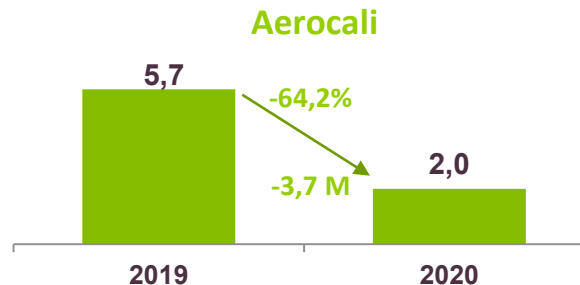
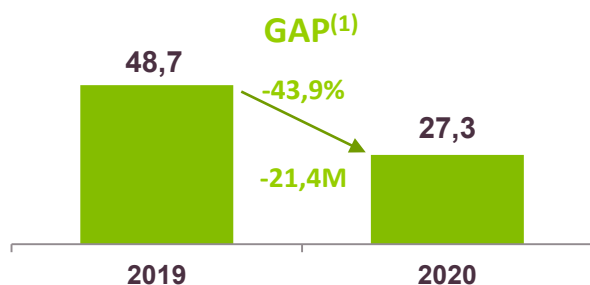
Luton



Grupo Aeroportuario del Nordeste (Brasil)



Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)



(1) Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

Índice

I. Aspectos clave

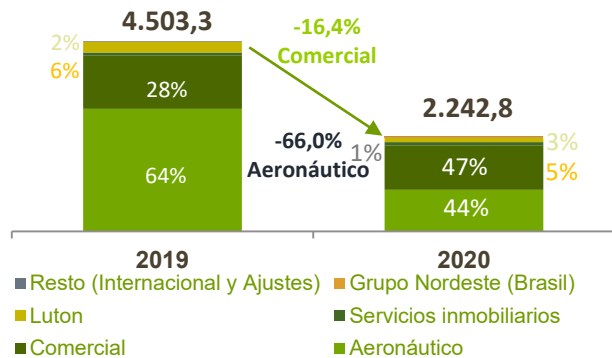
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

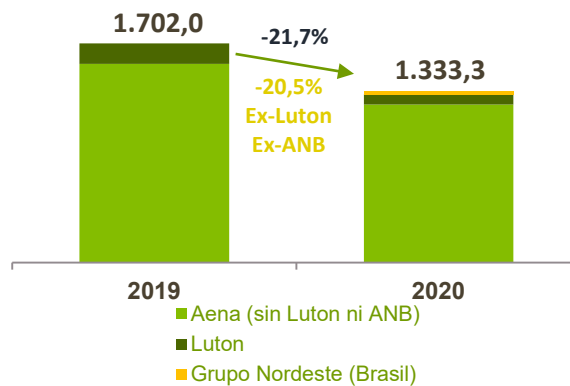
IV. Apéndices

III. Resultados financieros

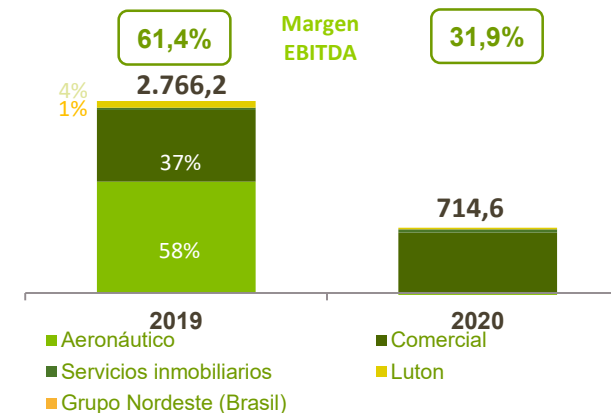
Ingresos Totales (M€): -50,2%



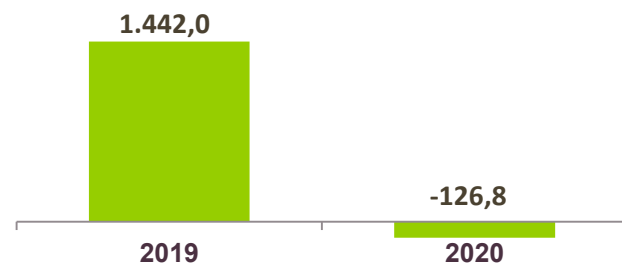
OPEX⁽¹⁾ (M€)



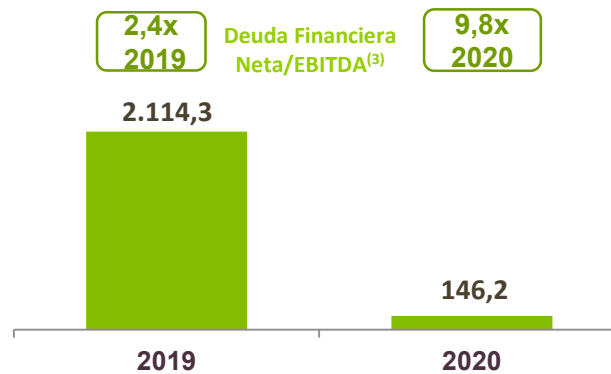
EBITDA⁽²⁾ (M€): -74,2%



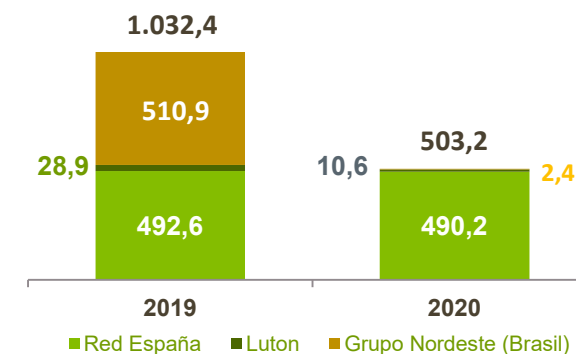
Beneficio Neto (M€)



Flujo de Caja Operativo (M€): -93,1%



Inversión pagada (M€): -51,3%



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

III. Cuenta de resultados

	M€	2020	2019	Variación	
				M€	%
Ingresos ordinarios		2.180,6	4.436,6	-2.262,9	-50,9%
Aeropuertos: Aeronáutico		935,8	2.843,9	-1.908,2	-67,1%
Aeropuertos: Comercial		1.030,2	1.236,9	-206,8	-16,7%
Servicios Inmobiliarios		76,2	78,7	-2,4	-3,1%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia		5,6	15,2	-9,7	-63,5%
Internacional		134,3	270,2	-135,9	-50,3%
Ajustes ⁽¹⁾		-1,4	-1,4	0,0	2,9%
Otros ingresos de explotación		62,2	59,7	2,5	4,1%
Total ingresos		2.242,8	4.503,3	-2.260,5	-50,2%
Aprovisionamientos		-154,0	-170,5	-16,6	-9,7%
Gastos de personal		-456,9	-456,2	0,7	0,2%
Otros gastos de explotación		-722,4	-1.075,3	-352,9	-32,8%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		-22,6	-13,8	8,8	64,0%
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado		-113,9	-9,4	104,5	1.112,5%
Otros resultados		-58,3	-11,8	-46,6	395,9%
Amortización del inmovilizado		-806,9	-789,0	17,9	2,3%
Total gastos de explotación		-2.335,1	-2.526,0	-190,9	-7,6%
EBITDA reportado		714,6	2.766,2	-2.051,7	-74,2%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		31,9%	61,4%		
EBIT		-92,3	1.977,3	-2.069,6	-
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		-4,1%	43,9%		
Ingresos financieros		2,0	4,6	-2,6	-56,1%
Gastos financieros		-116,2	-124,8	8,5	-6,8%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos		-7,2	3,3	-10,5	-
Participación en resultados de asociadas		1,1	22,4	-21,4	-95,2%
Resultado antes de impuestos		-212,6	1.882,8	-2.095,5	-
Impuesto sobre las ganancias		51,9	-437,2	489,1	-
Resultado del período consolidado		-160,7	1.445,7	-1.606,4	-
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes		-34,0	3,7	-37,6	-
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante		-126,8	1.442,0	-1.568,8	-

(1) Ajustes Intersegmentos.

III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	2020	2019	Variación	
			M€	%
Resultado antes de impuestos	-212,6	1.882,8	-2.095,5	-
Depreciación y amortización	806,9	789,0		
Variaciones en capital circulante	-529,3	-81,6		
Resultado financiero	88,2	84,0		
Deterioro de inmovilizado	108,8	0,0		
Participación en asociadas	-1,1	-22,4		
Flujo de intereses	-94,5	-100,0		
Flujo de Impuestos	-20,1	-437,5		
Flujo de actividades de explotación	146,2	2.114,3	-1.968,1	-93,1%
Adquisición Inmovilizado	-503,2	-1.032,4		
Operaciones con empresas asociadas	0,0	5,7		
Dividendos recibidos	0,4	23,2		
(Devolución) / Obtención de financiación	1.399,2	-1.283,7		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-49,5	-236,9		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	846,9	-2.524,2	3.371,1	-
Impacto tipo de cambio	-8,9	-0,9		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	240,6	651,4		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	984,3	-410,8	1.395,1	-
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	1.224,9	240,6	984,3	409,1%

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices

IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Tercer Trimestre			Cuarto Trimestre			Total		
	2020	2019	Var.	2020	2019	Var.	2020	2019	Var.	2020	2019	Var.	2020	2019	Var.
Trafico (miles pasajeros)¹	48.347,0	60.309,3	-19,8%	1.869,0	83.069,1	-97,8%	24.425,5	94.768,1	-74,2%	14.647,6	68.944,9	-78,8%	89.289,1	307.091,3	-70,9%
Trafico red en España (miles pasajeros)	42.015,6	52.808,0	-20,4%	1.462,5	75.108,5	-98,1%	21.396,7	86.033,7	-75,1%	11.189,6	61.297,2	-81,7%	76.064,3	275.247,4	-72,4%
Ingresos Totales	782,0	903,5	-13,4%	330,5	1.197,3	-72,4%	620,9	1.348,1	-53,9%	509,4	1.054,4	-51,7%	2.242,7	4.503,3	-50,2%
Ingresos Aeronáuticos	484,2	567,9	-14,7%	51,0	763,1	-93,3%	243,3	860,8	-71,7%	157,3	652,2	-75,9%	935,8	2.843,9	-67,1%
Ingresos Comerciales	208,9	248,4	-15,9%	243,5	323,0	-24,6%	305,5	373,0	-18,1%	272,2	292,5	-6,9%	1.030,2	1.236,9	-16,7%
Servicios Inmobiliarios	17,7	16,4	8,3%	12,5	19,3	-35,4%	19,6	19,4	0,8%	26,4	23,6	12,2%	76,2	78,7	-3,1%
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	1,7	1,6	3,0%	0,2	6,2	-97,3%	2,5	4,7	-46,4%	1,2	2,6	-55,0%	5,6	15,2	-63,5%
Internacional ²	56,5	56,0	1,0%	9,0	71,7	-87,5%	37,8	76,3	-50,4%	29,4	65,0	-54,7%	132,8	268,9	-50,6%
Otros ingresos	13,0	13,3	-1,8%	14,3	14,0	2,1%	12,2	13,9	-11,8%	22,6	18,6	22,0%	62,2	59,7	4,1%
Gastos explotación totales	-732,4	-708,6	3,4%	-572,1	-596,3	-4,1%	-517,0	-596,4	-13,3%	-513,5	-624,7	-17,8%	-2.335,1	-2.526,0	-7,6%
Aprovisionamientos	-42,3	-42,9	-1,5%	-37,2	-42,7	-12,7%	-38,4	-42,5	-9,6%	-36,1	-42,5	-15,1%	-154,0	-170,5	-9,7%
Personal	-123,5	-111,9	10,3%	-114,5	-117,1	-2,3%	-105,7	-107,9	-2,1%	-113,3	-119,2	-5,0%	-456,9	-456,2	0,2%
Otros Gastos Explotación ³	-363,2	-356,5	1,9%	-92,5	-236,5	-60,9%	-148,6	-248,8	-40,3%	-140,8	-247,4	-43,1%	-745,1	-1.089,1	-31,6%
Amortizaciones	-201,6	-198,0	1,8%	-201,9	-195,5	3,3%	-200,6	-195,7	2,5%	-202,7	-199,8	1,5%	-806,9	-789,0	2,3%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-1,9	0,7	-359,3%	-126,0	-4,6	2.663,2%	-23,6	-1,6	1.381,7%	-20,7	-15,7	31,7%	-172,3	-21,1	714,9%
Gastos explotación totales (sin Luton y sin ANB)	-668,1	-657,3	1,6%	-460,6	-539,0	-14,5%	-468,3	-535,8	-12,6%	-440,5	-566,6	-22,2%	-2.037,5	-2.298,6	-11,4%
Aprovisionamientos	-42,3	-42,9	-1,5%	-37,2	-42,7	-12,7%	-37,6	-42,5	-11,6%	-36,9	-42,5	-13,2%	-154,0	-170,5	-9,7%
Personal	-110,8	-101,5	9,2%	-107,1	-105,1	1,9%	-96,6	-96,1	0,6%	-104,4	-106,9	-2,3%	-418,9	-409,6	2,3%
Otros Gastos Explotación ³	-332,7	-331,9	0,3%	-81,9	-207,1	-60,5%	-130,3	-215,7	-39,6%	-131,3	-219,7	-40,2%	-676,2	-974,4	-30,6%
Amortizaciones	-180,4	-181,8	-0,7%	-181,3	-179,5	1,0%	-180,2	-180,0	0,1%	-184,5	-181,7	1,5%	-726,4	-722,9	0,5%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-1,9	0,7	-359,3%	-53,1	-4,6	1.065,0%	-23,6	-1,6	1.415,8%	16,6	-15,7	-205,5%	-62,1	-21,1	82,3%
EBITDA	251,2	392,9	-36,1%	-39,8	796,5	-105,0%	304,6	947,4	-67,8%	198,6	629,6	-68,5%	714,6	2.766,3	-74,2%
EBITDA (sin Luton y sin ANB)	240,6	374,7	-35,8%	42,3	768,9	-94,5%	296,0	918,3	-67,8%	179,7	607,2	-70,4%	758,7	2.669,1	-71,6%
Resultado del periodo consolidado	23,1	136,4	-83,0%	-193,9	422,5	-	63,1	555,2	-88,6%	-19,1	327,8	-	-126,8	1.442,0	-

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton y los seis aeropuertos del Grupo Nordeste de Brasil.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales (-13,8 millones de euros en 2019 y -22,6 millones de euros en 2020)

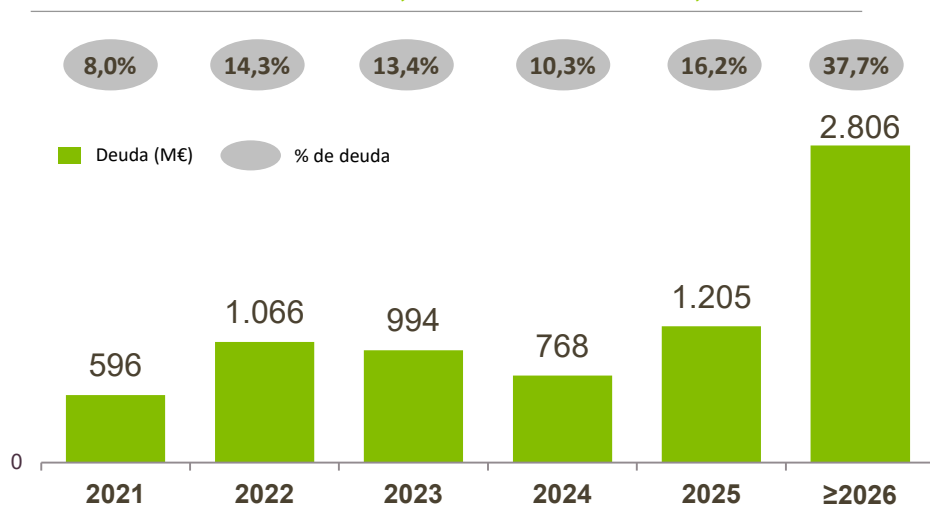
IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	2020	2019
Inmovilizado material	12.331,7	12.670,7
Activos intangibles	702,3	1.009,2
Inversiones Inmobiliarias	139,2	140,9
Activos por derechos de uso	35,0	61,7
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	57,2	63,8
Otro activo no corriente	271,6	191,4
Activos no corrientes	13.537,0	14.137,8
Existencias	6,5	6,8
Clientes y otras cuentas a cobrar	894,7	505,3
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.224,9	240,6
Activos corrientes	2.126,1	752,7
Total activos	15.663,1	14.890,5

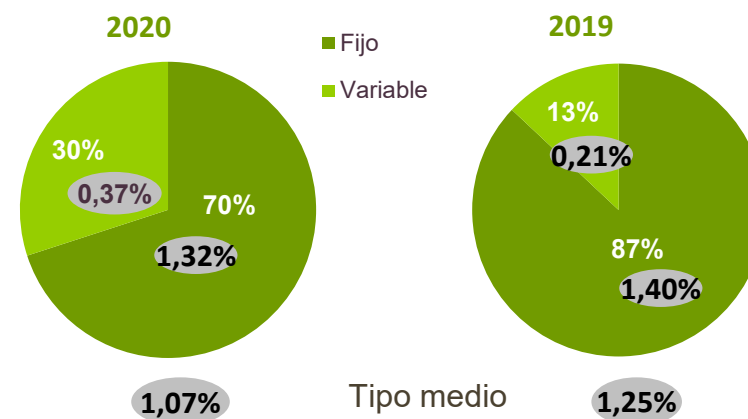
M€	2020	2019
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	3.811,4	3.938,3
Otras reservas	-293,3	-133,4
Participaciones no dominantes	-54,0	-23,9
Total patrimonio neto	6.065,0	6.381,9
Deuda financiera	7.116,6	5.675,0
Provisiones para otros pasivos y gastos	69,8	77,3
Subvenciones	425,9	461,7
Otros pasivos a largo plazo	207,5	214,2
Pasivos no corrientes	7.819,8	6.428,2
Deuda financiera	1.139,2	1.238,4
Provisiones para otros pasivos y gastos	54,7	84,8
Subvenciones	34,7	35,7
Otros pasivos corrientes	549,7	721,7
Pasivos corrientes	1.778,3	2.080,5
Total pasivos	9.598,1	8.508,7
Total patrimonio neto y pasivos	15.663,1	14.890,5

IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena⁽¹⁾
Total: 7.434,5 M€ Vida media: 8,3 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



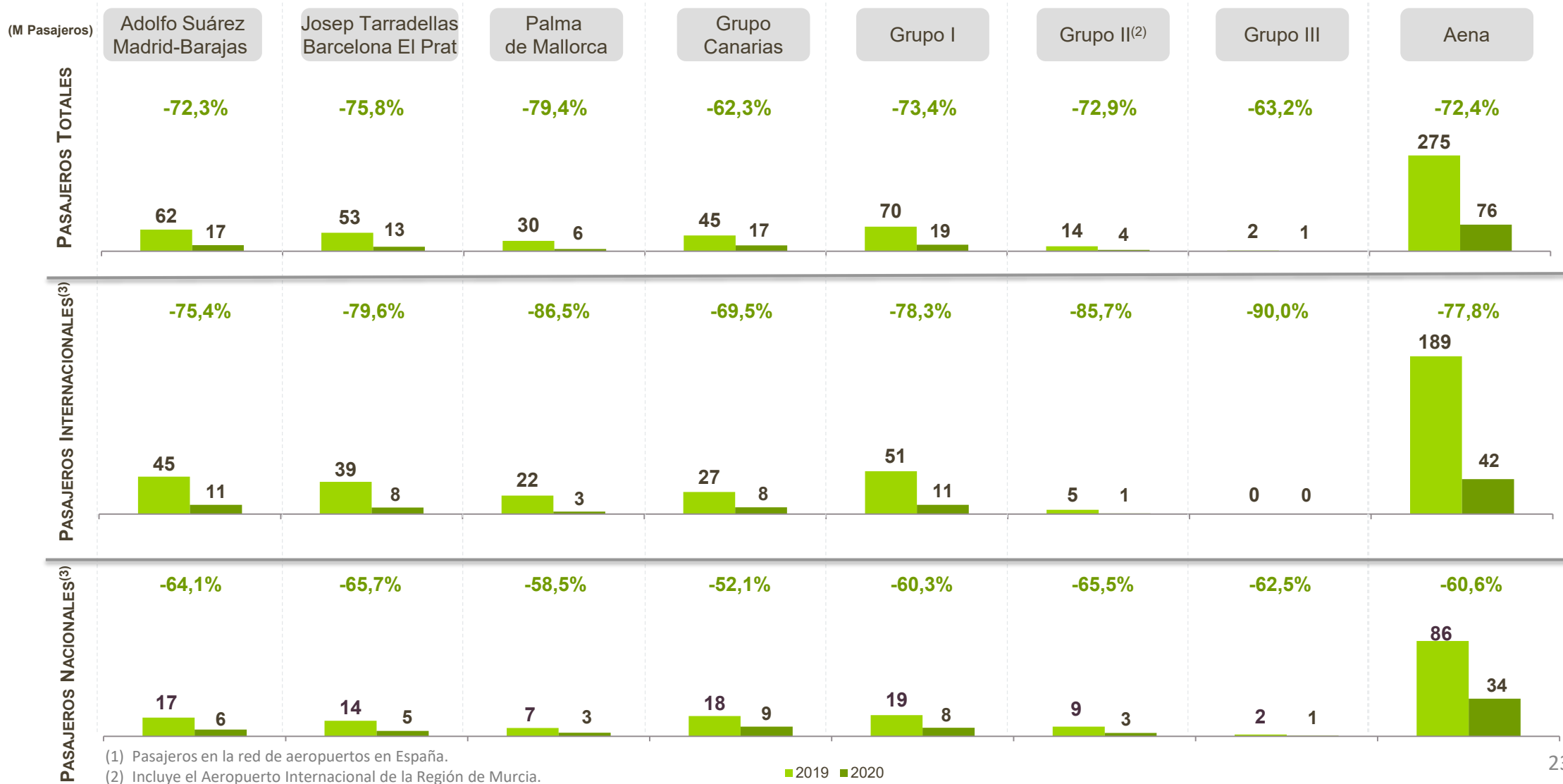
Deuda Financiera Neta (M€)

M€	2020	2019
Deuda financiera bruta	(7.682)	(6.349)
Efectivo y equivalentes	1.141	149
Deuda financiera neta	(6.540)	(6.200)
Deuda financiera neta / EBITDA ⁽²⁾	8,1x	2,3x

(1) A 31 de diciembre de 2020.

(2) Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA.

IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos⁽¹⁾ Tráfico 2020 vs 2019



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

(2) Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

(3) Tráfico comercial.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾ 2020	Pasajeros ⁽¹⁾ 2019	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	2020	2019
Ryanair ⁽²⁾	13.573.890	50.022.160	-72,9%	-36.448.270	17,8%	18,2%
Vueling	12.804.680	42.747.619	-70,0%	-29.942.939	16,8%	15,5%
Air Europa	6.470.983	19.042.501	-66,0%	-12.571.518	8,5%	6,9%
Iberia	6.218.232	20.656.186	-69,9%	-14.437.954	8,2%	7,5%
Grupo Binter ⁽³⁾	4.489.304	7.701.880	-41,7%	-3.212.576	5,9%	2,8%
Iberia Express	3.872.359	10.301.367	-62,4%	-6.429.008	5,1%	3,7%
Easyjet ⁽⁴⁾	3.639.174	17.871.739	-79,6%	-14.232.565	4,8%	6,5%
Air Nostrum	3.248.841	8.938.243	-63,7%	-5.689.402	4,3%	3,2%
Norwegian Air ⁽⁵⁾	1.293.537	8.932.119	-85,5%	-7.638.582	1,7%	3,2%
Jet2.Com	1.252.800	8.037.841	-84,4%	-6.785.041	1,6%	2,9%
Total Top 10	56.863.800	194.251.655	-70,7%	-137.387.855	70,6%	74,8%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	42.359.963	158.607.132	-73,3%	-116.247.169	57,6%	55,7%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

(2) Incluye Ryanair Ltd. y Ryanair Sun, S.A.

(3) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(4) Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH

(5) Incluye Norwegian Air International, Norwegian Air Shuttle A.S. y Norwegian Air UK

(6) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por origen/destino (15 principales)

País	Pasajeros ⁽¹⁾ 2020	Pasajeros 2019	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	2020	2019
España	33.960.571	85.934.937	-60,5%	-51.974.366	44,6%	31,2%
Reino Unido	8.254.933	44.884.010	-81,6%	-36.629.077	10,9%	16,3%
Alemania	6.630.283	29.121.567	-77,2%	-22.491.284	8,7%	10,6%
Francia	3.832.669	14.039.925	-72,7%	-10.207.256	5,0%	5,1%
Italia	3.392.872	16.278.075	-79,2%	-12.885.203	4,5%	5,9%
Holanda	2.446.934	8.809.363	-72,2%	-6.362.429	3,2%	3,2%
Bélgica	1.807.519	6.272.783	-71,2%	-4.465.264	2,4%	2,3%
Suiza	1.484.273	6.403.565	-76,8%	-4.919.292	2,0%	2,3%
Portugal	1.428.865	5.654.353	-74,7%	-4.225.488	1,9%	2,1%
Suecia	923.982	3.687.572	-74,9%	-2.763.590	1,2%	1,3%
Irlanda	799.216	4.672.240	-82,9%	-3.873.024	1,1%	1,7%
Dinamarca	714.597	3.121.892	-77,1%	-2.407.295	0,9%	1,1%
Estados Unidos	709.056	4.990.749	-85,8%	-4.281.693	0,9%	1,8%
Marruecos	706.338	2.365.322	-70,1%	-1.658.984	0,9%	0,9%
Polonia	641.873	2.325.744	-72,4%	-1.683.871	0,8%	0,8%
Total Top 15	67.733.981	238.562.097	-71,6%	-170.828.116	89,0%	86,7%
Total resto de mercados	8.330.341	36.685.290	-77,3%	-28.354.949	11,0%	13,3%
Total	76.064.332	275.247.387	-72,4%	-199.183.065	100%	100%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

Gracias

Rumbo al Desarrollo Sostenible



Desarrollo
Social



Desarrollo
Económico



Sostenibilidad
Medioambiental

Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas



AGENDA
2030