

## La fabricación de vehículos se ralentiza en Octubre

### La exportación de vehículos crece un 7,7% en el mes de Octubre

Madrid 23 de Noviembre de 2016.- La fabricación de vehículos acumula un crecimiento del **7%** hasta Octubre con **casi 2,5 millones de unidades** (2.456.268). El mes de Octubre se ha ralentizado el ritmo en la producción de vehículos, totalizando **235.546** unidades, lo que representa un **0,5%** menos que en el mismo mes del año anterior. El resultado del mes de Octubre, ha venido determinado por una leve ralentización del mercado europeo, con crecimientos esperados más moderados en los principales países de destino de nuestras exportaciones. Además, el efecto estacional de un día menos en el calendario, comparado con el mismo mes del año anterior se ha reflejado en las cifras.

El cambio de tendencia en las tasas de producción de vehículos de los dos últimos meses, nos indica que es el momento de seguir proponiendo líneas de actuación para mantener la competitividad de nuestras fábricas en un entorno exterior cada vez más proteccionista y con dificultades de crecimiento.

### OBJETIVOS PRÓXIMOS

A pesar de los volúmenes de producción en España de los últimos meses, la previsión para este año es superar los 2,8 millones de vehículos, acercándonos al objetivo de fabricar 3 millones en 2017.

### EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS

La demanda de los vehículos españoles sigue creciendo fuera de nuestras fronteras. En el periodo Enero-octubre se han exportado **2.062.405 unidades**, lo que supone un crecimiento del **8,37% más** que el año anterior. Octubre también ha registrado tasas positivas, con un alza del **7,7%**, y un total de **213.201 unidades** exportadas. El ratio de exportación sobre la producción de vehículos se sitúa en un 84%. En Octubre, 9 de cada 10 vehículos fabricados se han destinado a la exportación.

La exportación de vehículos a otros países fuera de la UE, nos está permitiendo encontrar la estabilidad en las factorías españolas. Exportar a prácticamente todo el mundo nos ofrece más oportunidades y más capacidad de desarrollo industrial.

## VALOR DE LAS EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS

Hasta Septiembre del año 2016, se han exportado turismos por valor de **23.447 millones de €**, lo que significa un incremento del **10,4%**. El valor total de las exportaciones de vehículos, incluyendo vehículo industrial, en los nueve primeros meses del año alcanzaba los **28.319 millones de €**, un **13,2%** más que el año anterior. El valor de las exportaciones crece más que en volumen lo que pone de manifiesto que la producción de vehículos española está aumentando el valor añadido de sus vehículos incorporando más tecnología.

En el caso de incluir también las exportaciones de componentes y piezas, el valor total de las exportaciones han alcanzado casi los **37.136 millones de €** con un incremento respecto al año anterior del **10,5%**.

Esto arroja un superávit comercial de los fabricantes de vehículos hasta Septiembre de 2016 de **14.019 millones de €**, lo que representa un crecimiento del **11,6%**.

## PRODUCCIÓN EN ESPAÑA 2016

	OCTUBRE		ENERO-OCTUBRE	
	UNIDADES	%16/15	UNIDADES	%16/15
<b>AUTOMÓVILES DE TURISMO</b>	<b>191.331</b>	<b>-2,11</b>	<b>1.965.265</b>	<b>6,30</b>
<b>TODOTERRENOS</b>	<b>4.536</b>	<b>21500,00</b>	<b>38.523</b>	<b>176,37</b>
<b>VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>				
COMERCIALES LIGEROS	16.445	20,52	206.406	6,21
FURGONES	17.903	-19,27	190.353	0,33
INDUSTRIALES LIGEROS	2.862	15,59	33.577	32,72
INDUSTRIALES PESADOS	1.054	-6,48	7.595	-10,48
TRACTOCAMIONES	1.415	-26,42	14.549	0,68
<b>COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>	<b>39.679</b>	<b>-4,04</b>	<b>452.480</b>	<b>4,67</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>235.546</b>	<b>-0,54</b>	<b>2.456.268</b>	<b>7,03</b>

## EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2016

	OCTUBRE		ENERO-OCTUBRE	
	UNIDADES	%16/15	UNIDADES	%16/15
<b>AUTOMÓVILES DE TURISMO</b>	<b>180.554</b>	<b>6,09</b>	<b>1.705.731</b>	<b>7,63</b>
<b>TODOTERRENOS</b>	<b>4.342</b>	<b>28846,67</b>	<b>36.928</b>	<b>172,87</b>
<b>VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>				
COMERCIALES LIGEROS	15.300	19,74	189.353	5,32
FURGONES	10.876	-9,97	105.983	8,10
INDUSTRIALES LIGEROS	1.094	-23,28	15.005	15,82
INDUSTRIALES PESADOS	440	-37,50	3.456	-44,73
TRACTOCAMIONES	595	-15,24	5.949	-23,99
<b>COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>	<b>28.305</b>	<b>2,22</b>	<b>319.746</b>	<b>4,88</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>213.201</b>	<b>7,74</b>	<b>2.062.405</b>	<b>8,37</b>

### Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Chevrolet, Chrysler, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Dodge, Fiat, Fiat Professional, Ford España, General Motors España, Grupo PSA, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen-Audi España, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

### Más información

María de Marco  
Área de Comunicación ANFAC  
[prensa@anfac.com](mailto:prensa@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
Tfno.: 91 343 13 45

