

**La compañía ha cerrado el 1T16 con un sólido desempeño operativo y un incremento del 15,3% del EBITDA por cuotas de peaje**

**JUAN OSUNA RELEVA A JOSÉ ANDRÉS DE OTEYZA EN LA PRESIDENCIA DE OHL MÉXICO**

**Madrid, 29 de abril de 2016.**- La Junta General Ordinaria de Accionistas de OHL México ha aprobado hoy el nombramiento de Juan Osuna, consejero delegado de OHL Concesiones, como nuevo presidente de OHL México. Releva a José Andrés de Oteyza, quien deja la compañía tras haber cumplido una etapa de 12 años al frente de la misma cargada de acierto y éxito. José Andrés de Oteyza seguirá estrechamente ligado al Grupo Villar Mir como asesor externo.

Como CEO de OHL Concesiones y, hasta la fecha, vicepresidente de OHL México, Juan Osuna, mantendrá el impulso de la empresa, encaminándola hacia una nueva etapa de crecimiento. Es Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, MBA Icade y Master Science de la Universidad de Wisconsin. Tras desempeñar cargos de responsabilidad en el sector de consultoría, se incorporó a OHL en 1998 para desarrollar el área de Promoción de Infraestructuras. Desde la creación de OHL Concesiones en el año 2000, fue nombrado consejero director general y en la actualidad es su consejero delegado.

**Resultados de OHL México 1T16**

OHL México es uno de los principales operadores privados de concesiones de infraestructuras de transporte en México y ha finalizado el primer trimestre de 2016 con un sólido desempeño operativo, reflejado en el crecimiento de los principales parámetros de la cuenta de resultados de la compañía.

El tráfico medio diario de vehículos en las autopistas de peaje concesionadas a OHL México se ha incrementado de forma notable en los tres primeros meses del ejercicio, con las siguientes variaciones respecto al mismo periodo del año 2015: Circuito Exterior Mexiquense, 7%; Viaducto Bicentenario, 2,9%; Autopista Amozoc-Perote, 15,1%; Autopista Urbana Norte, 9,4%; Supervía Poetas: 9,0%, y Viaducto Elevado Luis Cabrera, 9,5%.

Con lo anterior, los datos financieros más relevantes del primer trimestre de 2016 son los siguientes:

- Ingresos por cuotas de peaje: crecimiento del 15,5%, hasta 1.238,0 millones de pesos.
- EBITDA por cuotas de peaje: incremento del 15,3%, con 867,2 millones de pesos.
- Margen de EBITDA por cuotas de peaje: 70,1% sobre ingresos por cuotas de peaje.
- Beneficio neto consolidado: aumento del 35,0%, hasta los 2.145,3 millones de pesos.

Para más información:

**Pedro Zamarro / Jaime de la Fuente**

 Tel.: 91 314 81 78  
Fax: 91 733 53 94  
e-mail: [pedro@ippi.es](mailto:pedro@ippi.es) / [jaime@ippi.es](mailto:jaime@ippi.es)