

La producción de vehículos en España desciende un 6% en mayo

- La fabricación en las plantas españolas encadena siete meses de caída. El último mes en positivo fue octubre de 2018.
- La exportación también cierra un mes negativo, con cerca de un 5% menos de vehículos enviados fuera de nuestras fronteras.

Madrid, 24 de mayo de 2019.- La producción de vehículos en España continua en descenso, encadenando ya siete meses de reducción de los vehículos que salen de las plantas del país. En el mes de mayo, se produjeron **294.146 vehículos, un 6% menos** que en el mismo mes de año anterior. Así, todos los meses del año en curso han cerrado en negativo para la producción con lo que se registra un **descenso del 5,6% en el acumulado del año** con un total de **1.275.895 unidades**.

Los mercados europeos, principales compradores de vehículo español, siguen registrando debilidad, que afecta a las plantas españolas. Aunque en el mes de mayo, las matriculaciones en el conjunto de la UE han terminado en positivo, se trata de un ligerísimo crecimiento del 0,1%, lo que hace pensar en un estancamiento de las matriculaciones en los países. En el conjunto del año, las ventas de vehículos nuevos han decrecido un 2,1%. Los principales países compradores de automóviles españoles registran descensos en las entregas, con la excepción de Alemania, que crece un discreto 1,7%.

➤ PRODUCCIÓN POR SEGMENTOS

Por tipo de vehículo, en el mes de mayo, la producción de todoterreno (pick-ups) y la de turismos son las que registran caídas más pronunciadas. En concreto, la tasa de descenso en la fabricación de pick-ups es del 16,8%, hasta las 4.224 unidades y la de turismos es del 7,2%, hasta las 231.355 unidades. La producción de turismos y todoterrenos acumulan en los primeros cinco meses del año caídas del 6,7% y 18,4% respectivamente.

La producción de vehículos comerciales e industriales cierra mayo en positivo pero por muy pocas décimas, un ligero 0,1% de subida, hasta las 58.567 unidades, respaldado, sobre todo, por el ascenso de los industriales, que son el único segmento con todas sus categorías en

positivo. La producción de vehículos comerciales ligeros cayó un 2% con 29.054 unidades fabricadas. Los vehículos industriales pesados son los que más crecen, con un 55,8% más que el mismo mes de 2018.

➤ EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En mayo, se exportaron **240.011 vehículos**, lo que representa un descenso del 4,6% respecto del mismo mes del año anterior. **En los cinco primeros meses del año, la exportación de vehículos ha descendido un 5,7%** respecto al mismo periodo del año anterior, con 1.024.704 unidades enviadas fuera de nuestras fronteras.

La exportación continúa viéndose penalizada por la debilidad de importantes mercados europeos. En concreto, Reino Unido registra una caída de su mercado del 3,1%, debido a un desenlace del Brexit cada vez más cercano sin un acuerdo interno sobre las formas en que debe producirse y un gobierno muy debilitado que llevo a la dimisión de Theresa May el pasado 7 de junio.

El elevadísimo nivel de deuda en Italia, que hace que sea una de las grandes preocupaciones en Europa, provoca un descenso de sus entregas de vehículos nuevos del 3,8%. A esta situación de debilidad en dos de los mercados principales para la exportación española, se suman Holanda y Portugal. Las ventas en sus respectivos mercados caen un 10,3% y un 4,7%, respectivamente. Además, la continuidad de la crisis en Turquía hace que las exportaciones a este destino prácticamente se hayan reducido un 70% cuando hace un año era uno de los tres destinos principales fuera de la Unión Europea para los vehículos españoles.

Por tipo de vehículo se han exportado **195.746 turismos** en el quinto mes del año con un **descenso del 3,8%** respecto a mayo de 2018, y **3.962 todoterrenos**, lo que supone un **17% menos**. En cuanto a **vehículos comerciales e industriales**, se han exportado un total de **40.303 unidades**, lo que supone **un 7,1% menos** que en el mismo periodo del año anterior. En mayo, sube la exportación de vehículos industriales, destacando los pesados.

PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2019

	MAYO	ENERO-MAYO		
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	231.355	-7,18	998.148	-6,75
TODOTERRENOS	4.224	-16,82	18.727	-18,44
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	29.054	-2,04	128.969	3,34
FURGONES	23.050	-2,59	104.866	-2,88
INDUSTRIALES LIGEROS	4.199	16,19	17.823	10,31
INDUSTRIALES PESADOS	1.368	55,81	4.797	-0,04
TRACTOCAMIONES	896	29,48	2.565	-41,80
COMERCIALES E INDUSTRIALES	58.567	0,11	259.020	0,34
TOTAL VEHÍCULOS	294.146	-5,97	1.275.895	-5,59

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2019

	MAYO	ENERO-MAYO		
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	195.746	-3,81	826.737	-6,37
TODOTERRENOS	3.962	-17,30	17.948	-18,18
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	24.596	-4,42	111.746	6,17
FURGONES	13.156	-16,66	58.186	-13,69
INDUSTRIALES LIGEROS	1.791	23,94	7.335	10,10
INDUSTRIALES PESADOS	420	66,01	1.891	20,60
TRACTOCAMIONES	340	96,53	861	-40,50
COMERCIALES E INDUSTRIALES	40.303	-7,11	180.019	-1,28
TOTAL VEHÍCULOS	240.011	-4,64	1.024.704	-5,75

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información

Noemi Navas
Directora de Comunicación ANFAC
noemi.navas@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 792 7441

 [@AnfacAutomovil](#)