

La suma de los últimos doce meses (año móvil) ya supera el millón de unidades

El “efecto calendario” de dos días menos del mes de Octubre 2015 lleva al mercado a un crecimiento del 5,2%. De no haber ocurrido este efecto estadístico, el mes hubiera registrado un 16% de crecimiento.

Madrid, 2 de Noviembre de 2015.- Las ventas de coches mantienen su excelente comportamiento, a pesar de que el mes de Octubre ha contado con dos días menos hábiles comparado con el mismo de Octubre del año anterior. No obstante, el mes ha registrado un total de **80.055 matriculaciones** con un alza del **5,2%**, siendo el mejor mes de Octubre desde el año 2009. De no haber existido este efecto estadístico, el mes hubiera registrado un crecimiento del 16%. Son ya 26 meses de crecimientos continuados. En el período Enero-Octubre el mercado de turismos muestra un crecimiento del **20,5%** con un total de **863.973 unidades**. A falta de dos meses, ya se han superado las cifras alcanzadas en los últimos cuatro años. Con este resultado, se da por seguro que este año el mercado sobrepasará el millón de unidades.

La confianza del consumidor y la confianza empresarial se encuentran en cotas muy altas y eso se traslada al consumo, cuyo principal indicador es la venta de coches. La fotografía del consumo es hoy muy diferente a la de hace unos años y uno de los principales artífices de esa recuperación son las constantes alzas del mercado de coches, que tienen un efecto tractor y transversal sobre otros sectores muy importante, que provoca una fuerte e intensa dinamización en sectores como el seguro, la financiación, los recambios, etc.

ANTIGÜEDAD DEL PARQUE

Para el sector y para la sociedad española sigue siendo una prioridad modernizar nuestro parque automovilístico. El grado de motorización en España está por debajo de la media de la Unión Europea. El número de vehículos por cada mil habitantes se sitúa en España en 473 ud/100 hab., mientras que la media europea registra 487 y países como Italia, Alemania o Francia registran 621, 521 y 512, respectivamente. Esto es una buena oportunidad para continuar incrementado el ritmo de matriculaciones y aprovechar la coyuntura para acelerar la retirada del parque de los vehículos más antiguos, que son los verdaderos causantes de los problemas de contaminación y falta de seguridad en las carreteras.

MATRICULACIONES POR CANALES

Todos los canales muestran una tendencia positiva en el acumulado del año. El canal de empresa, al igual que viene sucediendo en los últimos meses, aumenta de manera significativa en Octubre un **16,6%** con un total de **25.544 unidades**. En el período Enero-Octubre, este canal se afianza como el que mayor crecimiento presenta con un alza acumulada del **32,7%** y un total de **234.354 unidades**. El canal de particulares, influenciado por el efecto calendario de dos días menos muestra un resultado estable (**-0,7%**), con un total de **50.177 unidades**. Hasta Octubre, este canal acumula un alza del **18,3%** con **465.250 unidades**. Por último, el canal de rent a car, crece un **19,7%** en el mes y aumenta un **11,9%** en el acumulado, con **4.334** y **164.369** unidades, respectivamente.

DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, *“El mes de Octubre ha marcado el 26º mes de crecimiento continuado, es decir, más de dos años, a pesar de que el efecto calendario del mes, con dos días hábiles menos ha jugado en contra del mercado. De no haber existido este efecto, el mercado habría crecido del orden del 16%, o sea, que la tendencia sigue siendo muy positiva. El alza sostenida de la renta disponible, gracias al abaratamiento de la cesta de la compra, a la reforma fiscal y a la mejora del empleo están propiciando un fuerte dinamismo del consumo privado, donde destaca especialmente la venta de coches como uno de los indicadores claves para calibrar la salud de la economía española. El Plan PIVE 8 unido a la fortaleza del canal de empresas, motivado por esa mayor actividad económica, posicionan al mercado español de coches en la “pole position” del mercado europeo. La asignatura pendiente sigue siendo acelerar la renovación del parque automovilístico para equipararnos con otros países de la Unión Europea. Un parque moderno es sinónimo de más seguridad en las carreteras y mayores reducciones en las emisiones a la atmósfera. En España, a falta de dos meses, ya se han venido más coches que los registrados en los últimos cuatro años cuando la cifra del millón de unidades quedó muy lejos. Este año, después de seis ejercicio, se superará el millón de unidades.”*

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“si bien hemos sufrido en este mes de octubre el efecto calendario, las ventas siguen al alza tonificadas por las ayudas del Plan PIVE. Este año romperemos la barrera del millón de unidades y nos moveremos en el entorno de los 1.050.000 coches vendidos, casi un 23% más. Seis años es lo que ha costado al mercado volver a marcar seis cifras, una recuperación lenta y costosa que se ha conseguido gracias al estímulo de las ayudas que terminarán oficialmente este año. Ahora bien, al ritmo actual de matriculaciones todo hace pensar que podría sobrar un remanente de esa dotación. El sentido común, si queremos que el mercado siga en crecimiento acompañando la recuperación económica, es que se extienda a 2016 hasta que agote. Así garantizaremos no sólo un impulso al consumo sino también a la renovación del parque cuya edad media supera los 11 años. En otras economías maduras de nuestro entorno el cambio de coche es cada cinco o seis años, un objetivo que debemos marcarnos también en un país como España, que está liderando el crecimiento de ventas de automóviles en Europa”*.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“Nos ha penalizado mucho la falta de dos días hábiles en octubre. Con esos dos días, nuestro mercado hubiera estado más en sintonía con los buenos datos de los últimos meses. En cualquier caso, lo importante es que seguimos sumando aumentos en las matriculaciones y que los concesionarios encaramos el último trimestre del año con optimismo. Entramos en unos meses que estacionalmente son muy favorables, lo que ya está teniendo su reflejo en la cartera de pedidos que estamos acumulando. El mercado está generando por sí mismo la demanda, lo cual es una gran noticia, a lo que hay que añadir que el PIVE 8, del que todavía queda más de la mitad del presupuesto asignado, sigue convenciendo a muchos conductores de que es un buen momento para cambiar de coche. Faconauto mantiene su previsión de que el año acabará con unas matriculaciones ligeramente por encima del millón de unidades, gracias sobre todo a las ventas hechas a particulares y familias, que supondrán cerca del 60% del total.”*

02/11/2015

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Octubre 2015

	Octubre			Enero-Octubre		
	2015	2014	%15/14	2015	2014	%15/14
Automóviles de turismo	80.055	76.073	5,2	863.973	716.746	20,5

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos			
Octubre		Enero-Octubre		Octubre		Enero-Octubre	
1º PEUGEOT	6.532	VOLKSWAGEN	75.331	LEON	2.465	C4	29.736
2º VOLKSWAGEN	6.365	SEAT	66.442	C4	2.437	LEON	27.791
3º RENAULT	6.363	OPEL	65.046	IBIZA	2.154	IBIZA	26.861
4º OPEL	5.215	RENAULT	64.731	POLO	2.071	MEGANE	25.511
5º SEAT	5.156	PEUGEOT	62.377	MEGANE	2.071	GOLF	24.887
6º CITROEN	4.767	FORD	53.530	SANDERO	1.965	POLO	21.955
7º FORD	4.480	CITROEN	50.185	308	1.900	SANDERO	20.541
8º NISSAN	4.285	NISSAN	45.602	QASHQAI	1.829	QASHQAI	19.426
9º TOYOTA	4.071	TOYOTA	40.957	GOLF	1.791	CLIO	19.360
10º HYUNDAI	3.868	AUDI	38.262	ASTRA	1.754	CORSA	17.462

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	30,3	33,7	35,4	35,6	36,4	36,4	35,4	34,1	33,6	36,8	--	--	35,0
Diesel	67,5	64,8	63,2	62,8	62,3	62,2	62,5	63,2	63,7	60,4	--	--	63,1
Híbrido+Eléc	2,2	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	2,2	2,7	2,6	2,9	--	--	1,9

Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

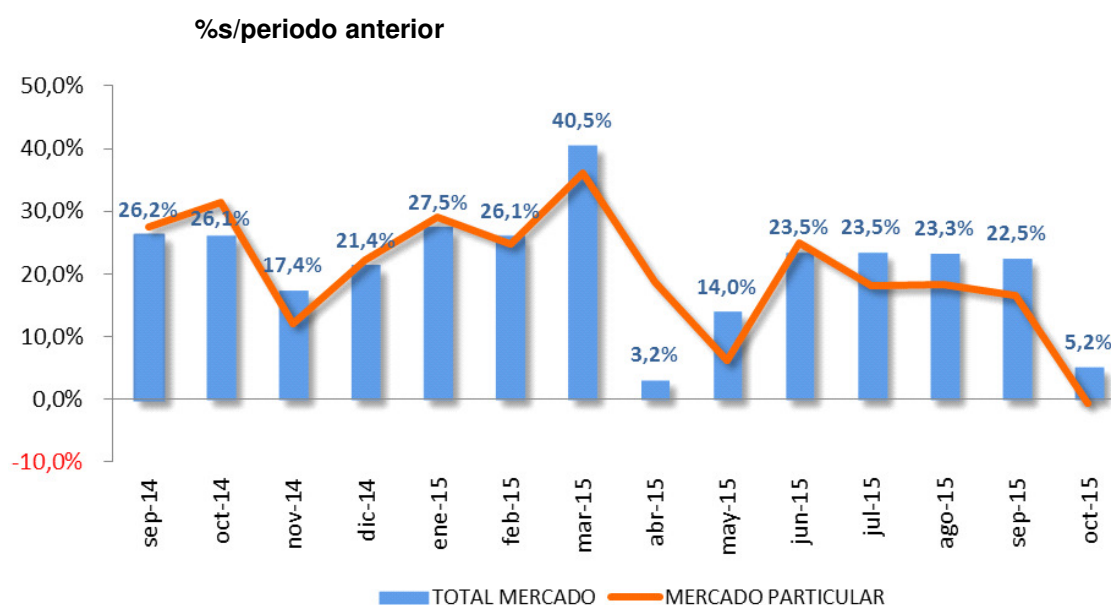
	Octubre			Enero-Octubre		
	Unidades	Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14
Micro	4.604	5,8	31,3	54.129	6,3	40,9
Pequeño	21.933	27,4	-0,9	247.491	28,6	13,0
Medio-Bajo	21.632	27,0	4,0	229.022	26,5	20,5
Medio-Alto	7.335	9,2	3,8	77.285	8,9	14,9
Deportivo	204	0,3	114,7	1.756	0,2	43,1
Ejecutivo	830	1,0	2,5	8.739	1,0	-4,4
Lujo	187	0,2	23,8	1.531	0,2	14,3
Monovol. Pequeño	6.026	7,5	-17,4	77.287	8,9	8,3
Monovol. Grande	726	0,9	1,3	8.353	1,0	3,2
TT Pequeño	7.798	9,7	35,5	74.472	8,6	65,6
TT Medio	7.444	9,3	7,5	73.752	8,5	25,7
TT Grande	462	0,6	101,7	3.379	0,4	74,4
TT Lujo	874	1,1	47,6	6.777	0,8	25,3

02/11/2015

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Octubre			Enero-Octubre		
	Unidades	Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14
 Andalucía	9.965	12,4	5,1	92.523	10,7	23,0
 Aragón	1.916	2,4	9,3	18.709	2,2	27,9
 Asturias	1.407	1,8	1,4	13.209	1,5	17,9
 Baleares	2.064	2,6	3,0	26.634	3,1	27,4
 Canarias	5.300	6,6	13,1	38.140	4,4	20,2
 Cantabria	921	1,2	5,3	8.006	0,9	19,5
 Castilla La Mancha	2.817	3,5	16,4	26.211	3,0	24,0
 Castilla Leon	2.997	3,7	5,9	27.133	3,1	17,2
 Cataluña	14.065	17,6	3,2	132.824	15,4	20,9
 Ceuta y Melilla	183	0,2	3,4	1.726	0,2	11,9
 Comunidad Valenciana	7.757	9,7	8,9	97.287	11,3	22,6
 Extremadura	1.146	1,4	4,6	10.125	1,2	18,4
 Galicia	3.207	4,0	-6,2	31.693	3,7	11,1
 La Rioja	407	0,5	-7,9	3.918	0,5	13,9
 Madrid	20.006	25,0	7,4	278.251	32,2	19,8
 Murcia	1.824	2,3	-2,9	18.020	2,1	23,0
 Navarra	873	1,1	-10,5	8.699	1,0	16,9
 País Vasco	3.200	4,0	-2,1	30.865	3,6	16,9

Evolución mercado turismos año 2015



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. OCTUBRE 2015

MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
ALFA ROMEO	206	217	-5,1	2.299	2.596	-11,4
ASTON MARTIN	1	1	0,0	9	10	-10,0
AUDI	3.434	3.129	9,7	38.262	33.315	14,8
B.M.W.	2.787	2.620	6,4	30.064	25.719	16,9
BENTLEY	3	2	50,0	30	24	25,0
BUGATTI	0	0	--	0	1	-100,0
BYD	0	4	-100,0	2	11	-81,8
CADILLAC	0	0	--	1	1	0,0
CATERHAM	1	1	0,0	1	2	-50,0
CHEVROLET	1	14	-92,9	31	2.715	-98,9
CITROEN	4.767	5.197	-8,3	50.185	46.387	8,2
COMARTH	0	0	--	0	1	-100,0
DACIA	3.530	3.569	-1,1	36.992	30.981	19,4
DAIHATSU	0	0	--	0	1	-100,0
DFSK	0	0	--	0	3	-100,0
DODGE	0	0	--	0	1	-100,0
DS	357	0	--	1.913	0	--
FERRARI	6	5	20,0	49	40	22,5
FIAT	2.436	2.148	13,4	32.799	26.011	26,1
FORD	4.480	5.085	-11,9	53.530	48.462	10,5
HONDA	591	602	-1,8	6.214	6.267	-0,8
HURTAN	0	0	--	1	0	--
HYUNDAI	3.868	3.486	11,0	34.334	29.449	16,6
INFINITI	32	49	-34,7	444	362	22,7
JAGUAR	156	90	73,3	1.228	775	58,5
JEEP	393	166	136,7	4.238	1.138	272,4
KIA	3.543	3.411	3,9	37.864	26.108	45,0
LADA	1	4	-75,0	5	24	-79,2
LAMBORGHINI	0	0	--	9	7	28,6
LANCIA	39	85	-54,1	1.094	1.895	-42,3
LAND ROVER	726	566	28,3	7.507	6.515	15,2
LANDWIND	0	0	--	1	0	--
LEXUS	437	392	11,5	3.839	2.461	56,0
LOTUS	1	0	--	3	1	200,0
MAHINDRA	8	3	166,7	72	33	118,2
MASERATI	17	21	-19,0	165	135	22,2
MAZDA	1.449	979	48,0	11.977	7.965	50,4
MERCEDES	3.463	2.669	29,7	31.801	24.888	27,8
MINI	644	700	-8,0	7.719	6.685	15,5
MITSUBISHI	740	660	12,1	7.529	4.212	78,8
MORGAN	1	0	--	1	3	-66,7
NISSAN	4.285	3.371	27,1	45.602	31.198	46,2
OPEL	5.215	5.232	-0,3	65.046	56.802	14,5
PEUGEOT	6.532	5.314	22,9	62.377	52.335	19,2
PGO AUTOMOVIL	0	0	--	1	0	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. OCTUBRE 2015

MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
PORSCHE	159	121	31,4	1.835	1.312	39,9
RENAULT	6.363	7.500	-15,2	64.731	53.381	21,3
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	3	-66,7
SEAT	5.156	5.297	-2,7	66.442	57.204	16,1
SKODA	1.507	1.464	2,9	19.927	15.553	28,1
SMART	553	117	372,6	4.159	2.060	101,9
SSANGYONG	294	213	38,0	2.702	2.075	30,2
SUBARU	150	113	32,7	1.442	1.062	35,8
SUZUKI	406	165	146,1	2.753	2.107	30,7
TATA	9	26	-65,4	50	247	-79,8
TESLA	0	0	--	8	14	-42,9
TOYOTA	4.071	4.199	-3,0	40.957	33.850	21,0
VOLKSWAGEN	6.365	6.281	1,3	75.331	65.955	14,2
VOLVO	872	785	11,1	8.397	6.384	31,5
TOTAL	80.055	76.073	5,2	863.973	716.746	20,5

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. OCTUBRE 2015

MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	2	0,0	7	-61,1
ALFA ROMEO	ALFA 159	0	--	1	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	181	-3,7	2.030	-8,0
ALFA ROMEO	MITO	23	-14,8	261	-29,8
Total ALFA ROMEO		206	-5,1	2.299	-11,4
ASTON MARTIN	DB9	1	0,0	2	0,0
ASTON MARTIN	RAPIDE	0	--	1	-50,0
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	6	500,0
Total ASTON MARTIN		1	0,0	9	-10,0
AUDI	A1	683	36,9	7.008	3,3
AUDI	A3	817	-0,6	10.011	9,5
AUDI	A4	649	6,0	6.850	17,8
AUDI	A5	124	-17,9	1.662	7,7
AUDI	A6	188	27,0	2.234	14,3
AUDI	A7	32	-5,9	404	56,6
AUDI	A8	17	41,7	186	4,5
AUDI	Q3	439	-3,5	5.328	30,1
AUDI	Q5	310	-8,6	3.716	20,8
AUDI	Q7	147	276,9	565	58,3
AUDI	R8	2	100,0	7	-12,5
AUDI	RS Q3	3	-50,0	15	-31,8
AUDI	RS4	1	-66,7	17	0,0
AUDI	RS5	0	-100,0	2	-60,0
AUDI	RS6	7	250,0	23	-20,7
AUDI	RS7	0	--	3	50,0
AUDI	TT COUPE	13	160,0	222	572,7
AUDI	TT ROADSTER	2	--	9	800,0
Total AUDI		3.434	9,7	38.262	14,8
B.M.W.	i3	26	550,0	109	49,3
B.M.W.	i3 REX	9	-40,0	98	16,7
B.M.W.	i8	0	-100,0	31	158,3
B.M.W.	SERIE 1	521	-5,1	6.256	-3,1
B.M.W.	SERIE 2	526	273,0	4.529	701,6
B.M.W.	SERIE 3	489	-25,3	6.057	-5,5
B.M.W.	SERIE 4	214	3,4	2.600	81,1
B.M.W.	SERIE 5	154	-17,6	1.956	-13,7
B.M.W.	SERIE 6	18	-10,0	191	-4,0
B.M.W.	SERIE 7	78	290,0	171	11,0
B.M.W.	X1	268	-16,8	2.393	-35,4
B.M.W.	X3	162	32,8	1.978	-8,0
B.M.W.	X4	116	-35,6	1.457	180,2
B.M.W.	X5	116	-26,6	1.338	7,3
B.M.W.	X6	86	160,6	797	146,7
B.M.W.	Z4	4	33,3	103	-16,9
Total B.M.W.		2.787	6,4	30.064	16,9
BENTLEY	CONTINENTAL	2	--	23	35,3
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,0	6	-14,3
BENTLEY	MULSANNE	1	--	1	--
Total BENTLEY		3	50,0	30	25,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. OCTUBRE 2015

MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	E6	0	-100,0	2	-81,8
Total BYD		0	-100,0	2	-81,8
CADILLAC	ESCALADE	0	--	1	--
Total CADILLAC		0	--	1	0,0
CATERHAM	SUPER SEVEN	1	0,0	1	-50,0
Total CATERHAM		1	0,0	1	-50,0
CHEVROLET	AVEO	0	--	6	-98,5
CHEVROLET	CAPTIVA	0	-100,0	2	-99,4
CHEVROLET	CORVETTE	0	--	1	-75,0
CHEVROLET	CRUZE	1	-75,0	15	-98,5
CHEVROLET	TRAX	0	-100,0	7	-98,9
Total CHEVROLET		1	-92,9	31	-98,9
CITROEN	C1	142	43,4	843	34,2
CITROEN	C3	1.427	7,9	11.432	-5,7
CITROEN	C4	2.437	-15,4	29.736	24,1
CITROEN	C4 AIRCROSS	195	-7,1	2.180	47,1
CITROEN	C5	161	36,4	960	-37,9
CITROEN	C8	0	-100,0	6	-97,2
CITROEN	C-ELYSEE	402	148,1	2.931	21,1
CITROEN	C-ZERO	3	--	7	250,0
CITROEN	DS3	0	-100,0	588	-55,3
CITROEN	DS4	0	-100,0	870	-50,9
CITROEN	DS5	0	-100,0	632	-31,7
Total CITROEN		4.767	-8,3	50.185	8,2
DACIA	DUSTER	932	-3,9	9.271	17,2
DACIA	LODGY	262	-12,1	3.116	42,9
DACIA	LOGAN	371	15,2	4.064	51,4
DACIA	SANDERO	1.965	-0,7	20.541	12,8
Total DACIA		3.530	-1,1	36.992	19,4
DS	DS3	73	--	484	--
DS	DS4	165	--	784	--
DS	DS5	119	--	645	--
Total DS		357	--	1.913	--
FERRARI	458	1	-50,0	15	-34,8
FERRARI	488 GTB	3	--	5	--
FERRARI	CALIFORNIA	2	0,0	19	137,5
FERRARI	F12	0	--	8	60,0
FERRARI	FF	0	-100,0	2	0,0
Total FERRARI		6	20,0	49	22,5
FIAT	500	495	-19,4	10.161	26,6
FIAT	500L	779	30,3	8.452	10,6
FIAT	500X	316	--	2.590	--
FIAT	BRAVO	1	-98,6	155	-68,6
FIAT	FREEMONT	37	-49,3	704	18,7
FIAT	PANDA	615	32,8	8.552	31,9
FIAT	PUNTO	193	-41,2	2.185	-19,4
Total FIAT		2.436	13,4	32.799	26,1

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. OCTUBRE 2015

MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	B-MAX	45	-53,1	759	-30,2
FORD	CMAX	478	-30,8	6.960	-20,1
FORD	ECOSPORT	329	229,0	2.301	276,6
FORD	FIESTA	667	-39,1	12.364	2,7
FORD	FOCUS	1.178	-22,4	15.330	13,0
FORD	GALAXY	1	-91,7	37	-87,7
FORD	KA	705	13,5	5.530	32,6
FORD	KUGA	625	-0,8	4.981	9,5
FORD	MONDEO	352	166,7	3.559	126,5
FORD	MUSTANG	49	--	187	3016,7
FORD	S-MAX	51	-72,9	1.522	-17,7
Total FORD		4.480	-11,9	53.530	10,5
HONDA	ACCORD	0	-100,0	72	-53,5
HONDA	CIVIC	117	-36,4	2.075	-1,3
HONDA	CRV	284	-24,9	3.712	-3,2
HONDA	HRV	166	--	261	--
HONDA	JAZZ	20	--	40	--
HONDA	JAZZ II	4	-77,8	54	-68,6
Total HONDA		591	-1,8	6.214	-0,8
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	--
Total HURTAN		0	--	1	--
HYUNDAI	ELANTRA	43	-14,0	395	2,6
HYUNDAI	GENESIS	1	--	22	144,4
HYUNDAI	I10	259	-6,5	3.099	-5,0
HYUNDAI	I20	749	-11,2	6.249	34,4
HYUNDAI	I30	978	37,9	8.446	11,5
HYUNDAI	I40	201	-10,3	1.894	9,0
HYUNDAI	i800	2	--	29	2800,0
HYUNDAI	IX20	143	-38,1	1.977	-9,4
HYUNDAI	IX35	62	-94,0	8.351	-4,9
HYUNDAI	SANTA FE	82	-26,1	811	-2,4
HYUNDAI	TUCSON	1.345	--	3.023	--
HYUNDAI	VELOSTER	3	-25,0	38	0,0
Total HYUNDAI		3.868	11,0	34.334	16,6
INFINITI	Q30	0	--	13	--
INFINITI	Q50	13	-48,0	261	18,6
INFINITI	Q60	2	100,0	9	-18,2
INFINITI	Q70	3	-25,0	29	190,0
INFINITI	QX50	4	0,0	33	26,9
INFINITI	QX70	10	-33,3	99	4,2
Total INFINITI		32	-34,7	444	22,7
JAGUAR	F-TYPE	1	-85,7	57	-5,0
JAGUAR	XE	86	--	635	--
JAGUAR	XF	69	-13,8	496	-26,8
JAGUAR	XJ	0	-100,0	40	25,0
Total JAGUAR		156	73,3	1.228	58,5

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. OCTUBRE 2015

MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
JEEP	CHEROKEE	58	0,0	675	91,8
JEEP	GRAND CHEROKEE	34	25,9	369	3,9
JEEP	RENEGADE	277	443,1	2.650	4632,1
JEEP	WRANGLER	24	-20,0	544	64,8
Total JEEP		393	136,7	4.238	272,4
KIA	CARENS	656	19,9	5.884	43,1
KIA	CEED	707	-18,3	7.896	21,4
KIA	OPTIMA	9	80,0	68	51,1
KIA	PICANTO	230	81,1	3.027	233,0
KIA	RIO II	633	24,1	6.521	51,8
KIA	SORENTO	93	200,0	729	248,8
KIA	SOUL	81	37,3	727	394,6
KIA	SPORTAGE	1.020	-14,0	12.093	28,6
KIA	VENGA	114	40,7	919	91,5
Total KIA		3.543	3,9	37.864	45,0
LADA	NIVA	0	-100,0	2	-87,5
LADA	PRIORA	1	0,0	3	-57,1
Total LADA		1	-75,0	5	-79,2
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	3	0,0
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	6	200,0
Total LAMBORGHINI		0	--	9	28,6
LANCIA	DELTA	15	15,4	91	-38,9
LANCIA	THEMA	1	-85,7	2	-92,9
LANCIA	VOYAGER	3	-88,5	254	-14,5
LANCIA	Y	20	-47,4	747	-47,4
Total LANCIA		39	-54,1	1.094	-42,3
LAND ROVER	DEFENDER	93	111,4	328	-28,1
LAND ROVER	DISCOVERY	216	535,3	1.383	517,4
LAND ROVER	EVOQUE	300	-15,0	4.511	4,1
LAND ROVER	FREELANDER	0	-100,0	18	-95,6
LAND ROVER	RANGE ROVER	117	13,6	1.267	16,0
Total LAND ROVER		726	28,3	7.507	15,2
LANDWIND	CV9	0	--	1	--
Total LANDWIND		0	--	1	--
LEXUS	CT	117	-33,1	1.136	3,5
LEXUS	ES	0	--	1	--
LEXUS	GS	9	-30,8	163	3,8
LEXUS	IS	50	-9,1	730	-4,3
LEXUS	LS	0	-100,0	5	-68,8
LEXUS	NX	248	100,0	1.600	875,6
LEXUS	RC	1	--	13	--
LEXUS	RX	12	-47,8	191	-27,4
Total LEXUS		437	11,5	3.839	56,0
LOTUS	ELISE	1	--	3	200,0
Total LOTUS		1	--	3	200,0
MAHINDRA	XUV 500	8	166,7	72	118,2
Total MAHINDRA		8	166,7	72	118,2

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. OCTUBRE 2015

MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MASERATI	GHIBLI	12	-20,0	130	30,0
MASERATI	GRAN CABRIO	2	--	6	50,0
MASERATI	GRAN TURISMO	1	-50,0	8	-33,3
MASERATI	QUATTROPORTE	2	-50,0	21	10,5
Total MASERATI		17	-19,0	165	22,2
MAZDA	CX-3	309	--	1.022	--
MAZDA	CX-5	522	1,4	5.326	31,5
MAZDA	CX-9	8	--	89	--
MAZDA	MAZDA2	159	412,9	925	157,7
MAZDA	MAZDA3	254	-3,1	2.665	31,0
MAZDA	MAZDA5	1	-95,5	216	-24,7
MAZDA	MAZDA6	165	13,8	1.574	34,5
MAZDA	MX-5	31	675,0	160	154,0
Total MAZDA		1.449	48,0	11.977	50,4
MERCEDES	AMG GT	4	--	27	--
MERCEDES	CLASE A	762	34,4	6.850	20,3
MERCEDES	CLASE B	219	2,3	3.415	-0,8
MERCEDES	CLASE C	669	18,0	6.441	29,4
MERCEDES	CLASE CLA	387	32,1	3.958	46,1
MERCEDES	CLASE CLS	26	116,7	233	47,5
MERCEDES	CLASE E	166	32,8	1.485	-14,4
MERCEDES	CLASE G	3	--	18	100,0
MERCEDES	CLASE GL	4	-60,0	66	-18,5
MERCEDES	CLASE GLA	693	21,2	5.896	78,0
MERCEDES	CLASE GLC	243	--	389	--
MERCEDES	CLASE GLE	34	--	103	--
MERCEDES	CLASE GLK	10	-89,7	381	-34,5
MERCEDES	CLASE ML	96	39,1	683	2,4
MERCEDES	CLASE R	0	--	2	-75,0
MERCEDES	CLASE S	27	-49,1	344	-2,0
MERCEDES	CLASE SL	1	--	11	-57,7
MERCEDES	CLASE SLK	6	0,0	72	-23,4
MERCEDES	CLASE V	112	38,3	1.409	233,1
MERCEDES	VIANO	1	-66,7	18	-97,1
Total MERCEDES		3.463	29,7	31.801	27,8
MINI	MINI	644	-8,0	7.719	15,5
Total MINI		644	-8,0	7.719	15,5
MITSUBISHI	ASX	502	9,1	5.283	66,6
MITSUBISHI	i-MIEV	0	--	1	--
MITSUBISHI	LANCER	0	--	1	--
MITSUBISHI	MONTERO	52	23,8	577	55,5
MITSUBISHI	OUTLANDER	136	56,3	849	64,9
MITSUBISHI	SPACE STAR	50	-29,6	818	427,7
Total MITSUBISHI		740	12,1	7.529	78,8
MORGAN	PLUS	1	--	1	-50,0
Total MORGAN		1	--	1	-66,7

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. OCTUBRE 2015

MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
NISSAN	GTR	0	-100,0	6	-25,0
NISSAN	JUKE	807	31,4	9.363	19,3
NISSAN	LEAF	48	-34,2	310	-6,1
NISSAN	MICRA	342	27,1	4.502	43,3
NISSAN	MURANO	1	-88,9	30	-55,9
NISSAN	NOTE	197	-35,8	3.151	-29,2
NISSAN	PATHFINDER	0	-100,0	85	-74,4
NISSAN	PULSAR	699	163,8	5.581	1016,2
NISSAN	QASHQAI	1.829	12,1	19.426	38,5
NISSAN	X-TRAIL	361	150,7	3.119	533,9
NISSAN	Z370	1	--	29	2800,0
Total NISSAN		4.285	27,1	45.602	46,2
OPEL	ADAM	147	61,5	2.241	110,6
OPEL	ANTARA	11	-50,0	94	-60,7
OPEL	ASTRA	1.754	44,2	17.339	29,6
OPEL	CASCADA	2	-77,8	184	-20,3
OPEL	CORSA	1.353	-6,7	17.462	-16,3
OPEL	INSIGNIA	553	-37,7	6.829	3,0
OPEL	KARL	23	--	240	--
OPEL	MERIVA	251	-2,3	3.616	19,0
OPEL	MOKKA	742	-6,0	10.607	127,6
OPEL	ZAFIRA	379	-25,7	6.434	-3,7
Total OPEL		5.215	-0,3	65.046	14,5
PEUGEOT	107	0	-100,0	3	-98,6
PEUGEOT	108	145	195,9	909	697,4
PEUGEOT	2008	1.426	47,5	12.228	76,2
PEUGEOT	206	0	--	1	-50,0
PEUGEOT	207	0	-100,0	15	-99,5
PEUGEOT	208	1.666	45,0	16.639	23,7
PEUGEOT	3008	639	-26,0	7.327	-8,7
PEUGEOT	308	1.900	37,2	16.496	34,5
PEUGEOT	4008	10	0,0	86	83,0
PEUGEOT	5008	305	-35,1	4.840	4,3
PEUGEOT	508	432	9,6	3.746	4,1
PEUGEOT	807	1	-93,3	5	-97,7
PEUGEOT	ION	0	--	1	--
PEUGEOT	RCZ	8	60,0	81	35,0
Total PEUGEOT		6.532	22,9	62.377	19,2
PGO AUTOMOVIL	CEVENNES	0	--	1	--
Total PGO AUTOMOVIL		0	--	1	--
PORSCHE	911	16	33,3	171	14,8
PORSCHE	918	0	--	3	--
PORSCHE	BOXSTER	3	-57,1	42	-31,1
PORSCHE	CAYENNE	59	43,9	625	42,7
PORSCHE	CAYMAN	5	400,0	52	73,3
PORSCHE	MACAN	62	26,5	793	66,2
PORSCHE	PANAMERA	14	27,3	149	-5,1
Total PORSCHE		159	31,4	1.835	39,9

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. OCTUBRE 2015

MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
RENAULT	CAPTUR	1.294	1,9	13.169	41,3
RENAULT	CLIO	1.664	-27,7	19.360	14,2
RENAULT	ESPACE	145	2800,0	729	1484,8
RENAULT	FLUENCE	29	-45,3	472	-20,7
RENAULT	GRAND ESPACE	0	-100,0	2	-97,4
RENAULT	KADJAR	882	--	3.064	--
RENAULT	KOLEOS	0	-100,0	217	-32,4
RENAULT	LAGUNA	111	-50,0	1.163	-16,3
RENAULT	LATITUDE	0	--	5	-91,9
RENAULT	MEGANE	2.071	-39,8	25.511	6,3
RENAULT	TALISMAN	18	--	18	--
RENAULT	TWINGO	88	-9,3	793	89,7
RENAULT	ZOE	61	-14,1	228	14,0
Total RENAULT		6.363	-15,2	64.731	21,3
ROLLS ROYCE	WRAITH	0	--	1	0,0
Total ROLLS ROYCE		0	--	1	-66,7
SEAT	ALHAMBRA	186	46,5	1.958	26,1
SEAT	ALTEA	25	-95,6	5.433	5,9
SEAT	IBIZA	2.154	1,7	26.861	12,1
SEAT	LEON	2.465	19,4	27.791	21,6
SEAT	MII	142	10,9	1.833	70,7
SEAT	TOLEDO	184	-35,4	2.566	0,6
Total SEAT		5.156	-2,7	66.442	16,1
SKODA	CITIGO	33	-26,7	720	128,6
SKODA	FABIA	423	-9,4	6.953	48,1
SKODA	OCTAVIA	459	37,8	4.921	36,5
SKODA	RAPID	99	-25,6	781	-43,7
SKODA	ROOMSTER	0	-100,0	107	-53,3
SKODA	SPACEBACK	180	-7,7	3.192	21,1
SKODA	SUPERB	111	-5,9	875	-1,7
SKODA	YETI	202	27,0	2.378	32,6
Total SKODA		1.507	2,9	19.927	28,1
SMART	FORFOUR	135	4400,0	2.170	72233,3
SMART	SMART	418	266,7	1.989	-3,3
Total SMART		553	372,6	4.159	101,9
SSANGYONG	KJ	72	-46,3	1.277	24,8
SSANGYONG	REXTON	36	44,0	356	2,0
SSANGYONG	RODIUS	64	18,5	662	-5,8
SSANGYONG	TIVOLI	122	--	407	--
Total SSANGYONG		294	38,0	2.702	30,2
SUBARU	BRZ	0	--	3	-62,5
SUBARU	FORESTER	34	-24,4	490	26,9
SUBARU	IMPREZA	64	8,5	566	13,7
SUBARU	LEGACY	52	477,8	383	125,3
Total SUBARU		150	32,7	1.442	35,8

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. OCTUBRE 2015

MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ALTO	0	-100,0	1	-99,3
SUZUKI	CELERIO	26	--	309	--
SUZUKI	JIMNY	51	75,9	483	17,2
SUZUKI	SPLASH	0	--	1	-66,7
SUZUKI	SWIFT	56	43,6	401	1,8
SUZUKI	SX4	58	-13,4	485	-40,8
SUZUKI	VITARA	215	--	1.073	--
Total SUZUKI		406	146,1	2.753	30,7
TATA	ARIA	7	250,0	13	-60,6
TATA	VISTA	2	-91,7	37	-82,7
Total TATA		9	-65,4	50	-79,8
TESLA	MODEL S	0	--	8	-42,9
Total TESLA		0	--	8	-42,9
TOYOTA	4 RUNNER	0	--	1	--
TOYOTA	AURIS	1.385	-16,9	14.239	18,4
TOYOTA	AVENSIS	202	-1,5	1.494	-12,0
TOYOTA	AYGO	334	2683,3	3.266	66,8
TOYOTA	COROLLA	0	--	1	--
TOYOTA	GT86	6	-25,0	46	-47,7
TOYOTA	LAND CRUISER	157	124,3	947	46,1
TOYOTA	PRIUS	109	-23,8	1.099	-13,0
TOYOTA	RAV 4	310	-27,7	4.557	18,9
TOYOTA	VERSO	490	-3,2	4.764	5,5
TOYOTA	YARIS	1.078	-6,9	10.543	36,7
Total TOYOTA		4.071	-3,0	40.957	21,0
VOLKSWAGEN	BEETLE	67	-17,3	838	-6,4
VOLKSWAGEN	EOS	0	--	32	-52,9
VOLKSWAGEN	GOLF	1.791	-17,6	24.887	25,9
VOLKSWAGEN	JETTA	37	23,3	414	10,4
VOLKSWAGEN	PASSAT	879	43,4	8.714	22,4
VOLKSWAGEN	POLO	2.071	5,3	21.955	5,5
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	89	85,4	891	34,4
VOLKSWAGEN	SHARAN	108	-8,5	914	-0,8
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.085	19,6	11.586	21,3
VOLKSWAGEN	TOUAREG	50	6,4	489	10,1
VOLKSWAGEN	TOURAN	168	-31,1	3.896	-15,7
VOLKSWAGEN	UP!	20	-62,3	714	1,0
VOLKSWAGEN	XL1	0	--	1	--
Total VOLKSWAGEN		6.365	1,3	75.331	14,2
VOLVO	C70	0	-100,0	1	-93,8
VOLVO	S60	46	-22,0	467	17,0
VOLVO	S80	10	233,3	75	31,6
VOLVO	V40	301	18,0	3.433	17,0
VOLVO	V60	71	115,2	416	-1,7
VOLVO	V70	31	-36,7	273	8,3
VOLVO	XC60	317	-6,5	3.277	66,9
VOLVO	XC90	96	113,3	455	36,2
Total VOLVO		872	11,1	8.397	31,5
Total		80.055	5,2	863.973	20,5