

La producción y exportación de vehículos en España cierran el primer trimestre en negativo

- La producción en las fábricas españolas registra una caída del 1,7% hasta marzo de 2019.
- La exportación también cierra un trimestre negativo, con 3,3% menos de vehículos enviados fuera de nuestras fronteras.

Madrid, 25 de abril de 2019.- La producción de vehículos en España vuelve a caer en marzo, encadenando así **cinco meses consecutivos de cifras negativas**. En su conjunto, las factorías españolas han sacado al mercado **261.663 unidades, un 0,36% menos** que en el mismo mes del año anterior. En lo que llevamos de año, **la producción ha descendido un 1,7% con 756.823 unidades fabricadas**.

Un mes más, la producción y exportación de las fábricas españolas se ha visto afectada por la **debilidad del mercado nacional que acumula siete meses de caída**, y por el descenso de ventas en los principales mercados europeos. En el mes de marzo, Francia matriculó un 2,3% menos; Alemania, un 0,5% menos; Reino Unido, un 3,4% menos e Italia, un 9,6%. El estancamiento de ventas en nuestros principales destinos de exportación continúa lastrando la actividad de la industria de automoción en España.

Hay que destacar, además, que el año pasado, la Semana Santa cayó en marzo. Se está comparando así un mes de plena actividad (marzo de 2019) con un mes con varios días festivos (marzo de 2018), con lo que el efecto calendario podría estar suavizando, incluso, el dato de caída.

En el mes de marzo, **la producción de turismos ha descendido un 2,3% hasta las 206.738 unidades** fabricadas. Los todoterrenos son los vehículos que han notado una mayor caída, con 2.738 unidades producidas, lo que supone un 35% menos que el mismo mes del año anterior.

En cuanto a la producción de vehículos comerciales e industriales, la fabricación total **ha aumentado un 3,8%** con **52.187 unidades producidas**, impulsada principalmente por la

producción de vehículos industriales pesados. Estos vehículos aumentan en un 26,6% las unidades fabricadas respecto a marzo de 2018.

Por su parte, en el mes de marzo, **la producción de vehículos comerciales ligeros creció un 25% con 24.892 unidades**. Los tractocamiones continúan registrando fuertes caídas, con un 32% menos de unidades fabricadas que el mismo mes del año anterior.

➤ EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En marzo, se exportaron **207.000 vehículos**, lo que representa un **descenso del 3,3%** frente al mismo mes de 2018. **En los tres primeros meses del año, la exportación de vehículos ha descendido un 3,3%** respecto al mismo trimestre del año anterior, con 599.927 unidades enviadas fuera de nuestras fronteras.

Por tipo de vehículo, en el **tercer mes del año**, se han exportado **168.882 turismos** con un **descenso del 5,4%** respecto a febrero de 2018 y **2.659 todoterrenos**, lo que supone un **35% menos**.

En cuanto a **vehículos comerciales e industriales**, se han exportado un total de **35.459 unidades**, lo que supone un **1,4% más** que en el mismo periodo del año anterior. La exportación de este tipo de vehículos recupera la tendencia de crecimiento con la que empezó el año.

En el mes de marzo destaca el crecimiento del 40,5% en la exportación de vehículos industriales ligeros y del 76,7% en la exportación de vehículos industriales pesados.

PRODUCCIÓN ESPAÑOLA 2019

	MARZO		ENERO-MARZO	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	206.738	-2,30	587.257	-3,31
TODOTERRENOS	2.738	-35,04	11.418	-13,55
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	24.892	25,14	78.800	12,78
FURGONES	21.136	0,71	64.722	0,26
INDUSTRIALES LIGEROS	3.758	5,98	10.532	12,83
INDUSTRIALES PESADOS	1.705	26,58	2.713	-8,90
TRACTOCAMIONES	696	-32,16	1.381	-53,87
COMERCIALES E INDUSTRIALES	52.187	3,78	158.148	53,64
TOTAL VEHÍCULOS	261.663	-0,36	756.823	-1,75

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2019

	MARZO		ENERO-MARZO	
	UNIDADES	%19/18	UNIDADES	%19/18
AUTOMÓVILES DE TURISMO	168.882	-5,41	478.794	-5,02
TODOTERRENOS	2.659	-34,99	11.053	-12,36
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	21.692	27,32	69.374	18,75
FURGONES	11.445	-9,50	34.754	-12,18
INDUSTRIALES LIGEROS	1.352	40,54	4.339	9,96
INDUSTRIALES PESADOS	714	76,73	1.174	12,67
TRACTOCAMIONES	256	-30,43	439	-55,70
COMERCIALES E INDUSTRIALES	35.459	1,36	110.080	51,71
TOTAL VEHÍCULOS	207.000	-3,30	599.927	-3,35

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Honda, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 792 7441

María José Bachiller

Comunicación ANFAC

mjose.bachiller@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



[@AnfacAutomovil](https://twitter.com/AnfacAutomovil)