

La producción de vehículos en España cae sustancialmente en noviembre

- La dificultad de las fábricas para proveerse de motores homologados bajo la nueva normativa de medición de emisiones WLTP ha provocado reducción en la producción.
- La exportación desde las plantas españolas también se reduce de manera importante, un 14,4% de caída respecto del mismo mes del año pasado, pero mantiene el crecimiento en el conjunto del año.

Madrid, 20 de diciembre de 2018.- El mes de noviembre ha sido especialmente complicado para las fábricas españolas de producción de vehículos. En su conjunto, **las factorías han sacado al mercado 256.874 unidades, un 13,7% menos** que en el mismo mes del año anterior. Este acusado descenso impacta al acumulado del año, que registra datos negativos por segunda vez en el año en curso. Así, entre enero y noviembre de 2018 se produjeron **2.673.170 vehículos en España, un 0,03% menos que en el mismo periodo.**

Pese a que las cifras del mes de octubre señalaban una posible recuperación de los mercados europeos, **la debilidad de la demanda se mantiene en noviembre, sobre todo en nuestros cuatro principales destinos de exportación.** Las matriculaciones en Alemania han caído un 9,9%. El mercado francés ha reducido sus ventas un 4,7%; la demanda en Italia ha descendido un 6,3% y en Reino Unido, un 3,0%. Además, el mercado turco continúa sumido en su propia crisis. Muestra una caída en el mes de noviembre del 39,2% respecto del mismo mes del año pasado.

Además, la propia demanda española se está retrayendo ya que el consumidor se encuentra en un momento de gran confusión e incertidumbre. España es el primer destino de la producción española, por lo que un mal comportamiento del mercado español tiene un efecto importante en el ritmo de producción de las fábricas.

Por otro lado, **la entrada en vigor de la nueva normativa de medición de emisiones WLTP** y las dificultades de las fábricas para proveerse de motores homologados según las nuevas condiciones ha provocado paros en la producción de algunos días en el mes o reducción de turnos de producción. Estos cierres son coyunturales y la producción no cerrada en este mes se recuperará, previsiblemente, en los próximos meses.

Esta caída en la producción en noviembre ha sido generalizada para todos los tipos de vehículos, salvo para los industriales ligeros, que están experimentando un cierre de 2018 muy positivo. La **producción de vehículos comerciales ligeros es la que registra la mayor reducción, con un 18,5% de disminución de las unidades producidas.**

Así, la **producción de turismos** ha registrado un descenso del 12,7%, con 206.278 unidades ensambladas en el mes de noviembre. En los once primeros meses, se construyeron en las fábricas españolas 2.102.954 turismos, un 0,06% menos que en el mismo periodo de 2017. En cuanto a los **todoterrenos, se han ensamblado 4.785 unidades en el mes**, un 11% menos, lo que supone un acumulado de 48.832 unidades en lo que llevamos de año, un 8,6% más. Es el único segmento que mantiene el crecimiento acumulado en el año.

En cuanto a la producción de vehículos comerciales e industriales, la fabricación total **ha caído un 18,5%** si lo comparamos con noviembre de 2017, con **45.811 unidades producidas**. La producción de estos vehículos registra, en el acumulado del año, una reducción de **0,65% y 521.384 unidades ensambladas**. Es especialmente relevante la caída de ventas de los tractocamiones. A causa del mal momento que atraviesa su mercado, su producción se ha reducido a la mitad en el acumulado del año.

➤ EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

En noviembre, se exportaron **210.040 vehículos**, lo que representa un acusado descenso del 14,4% frente al mismo mes de 2017. Se enviaron fuera de las fronteras españolas un total de 174.183 turismos, un 12,2% menos que en el mes de noviembre del año pasado.

En los **once primeros meses del año**, se han exportado **2.183.243 automóviles** desde España (un 0,24% menos) de los que **1.776.076 unidades corresponden a turismos** (con un descenso del 1,4%) y **360.281 unidades a vehículos comerciales e industriales**, con una caída hasta noviembre del 6,2% respecto al mismo periodo del año anterior.

La exportación del mes de noviembre muestra un peor comportamiento que la producción y además ha sido generalizada para todos los tipos de vehículos. Entre los motivos, la resaca del efecto WLTP que todavía muestran los principales mercados europeos.

PRODUCCIÓN EN ESPAÑA 2018

	NOVIEMBRE		ENERO-NOVIEMBRE	
	UNIDADES	%18/17	UNIDADES	%18/17
AUTOMÓVILES DE TURISMO	206.278	-12,66	2.102.954	-0,06
TODOTERRENOS	4.785	-11,09	48.832	8,63
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	22.957	-13,91	250.399	3,10
FURGONES	18.059	-23,38	219.203	-2,27
INDUSTRIALES LIGEROS	3.392	10,67	34.711	8,48
INDUSTRIALES PESADOS	859	-19,64	9.795	-4,19
TRACTOCAMIONES	544	-70,04	7.276	-52,81
COMERCIALES E INDUSTRIALES	45.811	-18,46	521.384	-0,65
TOTAL VEHÍCULOS	256.874	-13,73	2.673.170	-0,03

EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2018

	Noviembre		ENERO-NOVIEMBRE	
	UNIDADES	%18/17	UNIDADES	%18/17
AUTOMÓVILES DE TURISMO	174.183	-12,23	1.776.076	1,44
TODOTERRENOS	4.558	-12,60	46.886	9,13
VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES				
COMERCIALES LIGEROS	20.769	-10,93	212.200	-2,09
FURGONES	8.406	-41,04	127.400	-4,07
INDUSTRIALES LIGEROS	1.632	-23,13	14.352	-20,84
INDUSTRIALES PESADOS	257	-69,00	3.325	-54,61
TRACTOCAMIONES	235	-78,79	3.004	-67,54
COMERCIALES E INDUSTRIALES	31.299	-24,82	360.281	-6,24
TOTAL VEHÍCULOS	210.040	-14,38	2.183.243	0,24

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, MAN Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 792 7441

María José Bachiller

Comunicación ANFAC

mjose.bachiller@anfac.com

www.anfac.com

Tfno.: 91 343 1345