

NOTA DE PRENSA

La provincia de Ciudad Real ya tiene su primera gasinera

Se encuentra situada a pie de la Autovía de Andalucía, en Santa Cruz de Mudela, y es un proyecto de Endesa operado por Transcentro Marín y Calidad Pascual

La primera estación de almacenaje de Gas Natural Comprimido (GNC) y Gas Natural Licuado (GNL) de la provincia de Ciudad Real ya está operativa. Está situada en el Polígono Campo de Aviación de Santa Cruz de Mudela, a pie de la N-IV.

La gasinera es un proyecto de Endesa, impulsado por la empresa local Transcentro Marín y el grupo de productos lácteos Calidad Pascual. Tiene capacidad de suministro para la flota de camiones y vehículos de estas empresas y también da servicio a vehículos que funcionen con gas, ajenos a los gestores.

En la multitudinaria inauguración, a la que han asistido representantes de más de 60 empresas, ha estado presente el presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, que ha destacado que *"el de hoy es un día para celebrar porque es una muestra del mundo que tenemos ya en marcha y el que nos viene por delante. Y es que en estos años ha cambiado y mucho la mentalidad empresarial"*.

Por su parte, la alcaldesa de Santa Cruz de Mudela, Gema García ha expresado su satisfacción ante este proyecto *"Santa Cruz de Mudela se abre al futuro y apoya iniciativas tan sostenibles como esta, que significan un antes y un después en el municipio"*.

Transcentro Marín se dedica desde hace más de 50 años al transporte de mercancías por carretera, completando los servicios con el almacenamiento y distribución de mercancías y los servicios transitarios. Entre sus valores destacan la sostenibilidad, responsabilidad y la eficiencia. El gerente de Transcentro Marín, Carlos Marín, ha resaltado que *"el gas natural es un combustible eficaz*

Más información:

Beta Comunicación

Virginia Zaldívar | virginia.zaldivar@beta.es | 662 175 758

para reducir la huella de carbono de las actividades logísticas y de transporte y, por lo tanto, esta gasinera supone una apuesta por las alternativas que respetan el medioambiente".

Endesa tiene una dilatada experiencia en construcción de estas gasineras, contando con 19 de estas instalaciones, once de ellas en España y ocho en Francia. Además, la compañía tiene en estudio la construcción de 24 'gasineras' más en España y 15 en Francia. El director general de Comercialización de Endesa, Javier Uriarte ha concluido que "*este tipo de colaboración refleja cómo hay que trabajar en entornos cada vez más complejos, donde el interés empresarial va de la mano de una sociedad más sostenible. La movilidad a gas natural vehicular es la solución para el transporte de larga distancia, urbano e interurbano y para servicios esenciales para la sociedad como la recogida de basuras. Desde Endesa cada día crecemos en infraestructura de repostaje, acompañando el desarrollo de esta infraestructura con el incremento de la demanda y del parque de vehículos GNV".*

Calidad Pascual como empresa responsable con la sociedad, comercializa y distribuye a más de 150.000 clientes a nivel nacional con un modelo de movilidad sostenible. "*A día de hoy hemos conseguido evitar la emisión a la atmósfera de 980 toneladas de CO2 de forma directa y 1.085 toneladas de CO2 de forma indirecta durante el primer semestre del año, reduciendo un 95% las emisiones contaminantes de Óxidos de Nitrógeno y un 99% las partículas en suspensión en entornos urbanos gracias a nuestro transporte de mercancías de energías alternativas. Asimismo, a principios de 2019, presentaremos la nueva flota de 600 vehículos de Calidad Pascual, donde hemos apostado por el uso de las nuevas tecnologías, las energías limpias y la digitalización del transporte, una flota con la que reduciremos significativamente nuestras emisiones",* ha destacado el responsable de Movilidad Sostenible de Calidad Pascual, José Carlos Espeso durante el acto de inauguración.

La nueva estación de gas, pionera en la provincia de Ciudad Real estará abierta las 24 horas durante los 365 días del año y dispone de gas comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL).

Este tipo de combustible reduce en un 95 por ciento las partículas y en un 20 por ciento las emisiones de CO2. Alternativa que además supone un ahorro económico de hasta un 30 por ciento y que garantiza una autonomía de 1.200 kilómetros.

Más información:

Beta Comunicación

Virginia Zaldívar | virginia.zaldivar@beta.es | 662 175 758