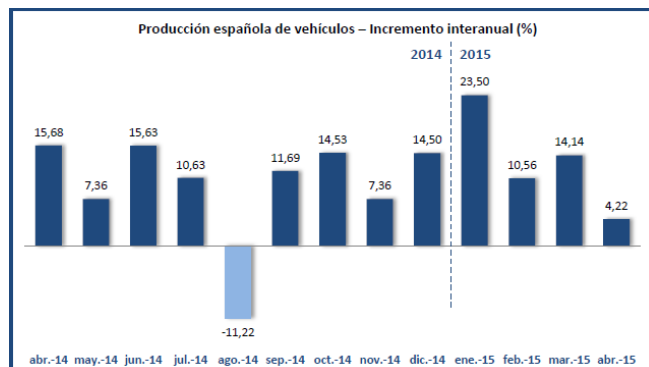


# La producción de vehículos crece un 12,5% hasta el mes de Abril

**Los turismos siguen siendo el motor de las factorías españolas. Ralentización en la fabricación de vehículos industriales.**

**Madrid, 25 de Mayo de 2015.-** La producción de vehículos en España crece un 12,5%, alcanzando ya casi el millón de unidades (938.019). El mes de Abril también refleja datos positivos, aunque más moderados con un 4,22% más y 223.666 unidades. La adaptación de las líneas de producción a los nuevos

modelos asignados, junto con el periodo vacacional de Semana Santa han influido en el resultado del mes de Abril.

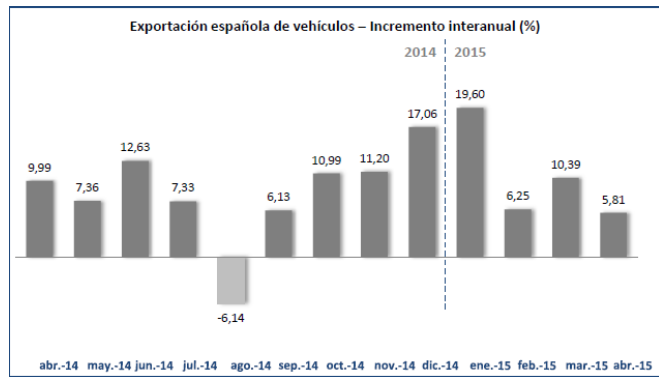


Los turismos siguen siendo el motor en la producción de vehículos. Este segmento suma en los cuatro primeros meses del año un crecimiento del 21,08% con 762.122 turismos fabricados. El resto de segmentos a excepción de los vehículos comerciales registran tasas negativas hasta el mes de Abril.

El buen funcionamiento del Plan PIVE, las nuevas inversiones recibidas en las plantas fabricantes de vehículos y las exportaciones fuera de nuestro país, están haciendo que el volumen de vehículos producidos sigan con la línea alcista. No obstante, habrá que seguir de cerca el comportamiento de los vehículos industriales que han moderado el resultado global de la fabricación de vehículos en España.

## EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS

En el cómputo de los cuatro primeros meses del año el crecimiento de las exportaciones de vehículos alcanza casi el 10% y 764.527 unidades. El mes de Abril refleja un incremento del 5,81% y 186.467 unidades. La exportación de vehículos sigue la misma tendencia que la fabricación, es decir, incremento de los turismos y caída en los vehículos industriales.



El ratio de exportaciones sobre la fabricación sigue estabilizándose. En los cuatro primeros meses del año, este ratio es del 81,5%.

## VALOR DE LAS EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS

En el primer trimestre del año, se han exportado vehículos por valor de **8.476 millones de €**, lo que significa un incremento del **17,3%**. La exportación de turismos sigue creciendo un **29,4%** más y alcanza un valor de **7.309 millones de €**. Los vehículos industriales, que descendieron un **25,9%** en el trimestre, totalizando un valor de 1.167 millones de € en el primer trimestre. En el caso de incluir también las exportaciones de componentes y piezas, el valor total de las exportaciones han alcanzado los **11.269 millones de €** con un incremento respecto al año anterior del **13,2%**.

Esto arroja un superávit comercial de los fabricantes de vehículos en el primer trimestre de casi 4.413 millones de € lo que representa un crecimiento del 3,2%. Para el caso concreto de los automóviles de turismo, **el incremento del saldo positivo ha sido del 25,7% y un total de 3.772 millones de €**.

Sin embargo, a pesar de que los vehículos industriales presentaron en el primer trimestre un saldo positivo de **640 millones de €**, la evolución de estos vehículos sigue en niveles negativos respecto al año anterior, un **49,7% menos**.

**PRODUCCIÓN EN ESPAÑA 2015**

	ABRIL		ENERO-ABRIL	
	UNIDADES	%15/14	UNIDADES	%15/14
<b>AUTOMÓVILES DE TURISMO</b>	<b>180.974</b>	<b>10,75</b>	<b>762.122</b>	<b>21,08</b>
<b>TODOTERRENOS</b>	<b>1.711</b>	<b>-38,89</b>	<b>7.844</b>	<b>-38,18</b>
<b>VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>				
COMERCIALES LIGEROS	20.695	-2,74	79.318	0,44
FURGONES	15.877	-27,12	73.404	-17,77
INDUSTRIALES LIGEROS	2.326	-36,59	6.995	-48,27
INDUSTRIALES PESADOS	875	10,06	3.571	-18,23
TRACTOCAMIONES	1.208	35,88	4.765	-1,97
<b>COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>	<b>40.981</b>	<b>-15,35</b>	<b>168.053</b>	<b>-12,01</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>223.666</b>	<b>4,22</b>	<b>938.019</b>	<b>12,59</b>

**EXPORTACIÓN ESPAÑOLA 2015**

	ABRIL		ENERO-ABRIL	
	UNIDADES	%15/14	UNIDADES	%15/14
<b>AUTOMÓVILES DE TURISMO</b>	<b>153.061</b>	<b>11,80</b>	<b>636.839</b>	<b>19,31</b>
<b>TODOTERRENOS</b>	<b>1.686</b>	<b>-38,89</b>	<b>7.669</b>	<b>-38,42</b>
<b>VEH. COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>				
COMERCIALES LIGEROS	19.687	0,30	73.689	2,52
FURGONES	8.945	-28,91	35.627	-38,44
INDUSTRIALES LIGEROS	1.362	-52,23	4.563	-65,58
INDUSTRIALES PESADOS	770	28,76	2.375	6,36
TRACTOCAMIONES	956	4,94	3.765	4,03
<b>COMERCIALES E INDUSTRIALES</b>	<b>31.720</b>	<b>-13,27</b>	<b>120.019</b>	<b>-19,37</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>186.467</b>	<b>5,81</b>	<b>764.527</b>	<b>9,99</b>

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, Chevrolet, Chrysler, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Dodge, Fiat, Fiat Professional, Ford España, General Motors España, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen-Audi España y Volkswagen Navarra. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 16% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

**Más información**

David Barrientos  
 Director de Comunicación ANFAC  
[prensa@anfac.com](mailto:prensa@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
 Tfno.: 91 343 13 45

María de Marco  
 Área de Comunicación ANFAC  
[prensa@anfac.com](mailto:prensa@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
 Tfno.: 91 343 13 45

