



Resultados primer trimestre 2015

Aena obtiene un beneficio bruto de explotación, (Ebitda) de 226,4 millones de euros, un 27,2% más que en el primer trimestre de 2014

- Los ingresos totales aumentaron hasta 675,2 millones, un 14,6% impulsado por la evolución del tráfico y el sólido crecimiento de los ingresos comerciales (un 16% más que en el mismo periodo de 2014)
- Consolida la tendencia de crecimiento en su tráfico de pasajeros, alcanzando los 37,3 millones los tres primeros meses de 2015, un incremento del 6,2% con respecto al mismo periodo de 2014
- La mejora en los ingresos y el mantenimiento de la eficiencia permite a la compañía cerrar el primer trimestre con un beneficio neto de 12,2 millones de euros (121,6% más que en el mismo periodo de 2014)

13 de mayo de 2015

Aena S.A., primer gestor aeroportuario del mundo por número de pasajeros y compañía cotizada desde el pasado 11 de febrero, ha obtenido un beneficio bruto de explotación (Ebitda) de 226,4 millones de euros, un 27,2% más que en el ejercicio anterior.

El fuerte crecimiento del Ebitda se debe a la consolidación del tráfico aéreo que en el primer trimestre de 2015 ha sido un 6,2% más que en el mismo periodo de 2014, impulsado tanto por el tráfico nacional como por el internacional; apoyado adicionalmente en el sólido crecimiento de los ingresos comerciales (dentro y fuera de terminal), (un 16% más), el mantenimiento de la eficiencia en costes y la consolidación del Aeropuerto de Luton (8,9 millones de euros de Ebitda).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es

Los ingresos totales registrados por Aena en el primer trimestre del 2015 aumentaron hasta los 675,2 millones de euros lo que supone un incremento del 14,6% con respecto a 2014, de los cuales el 26,7% corresponden a ingresos comerciales.

El esfuerzo en la reducción de costes llevado a cabo en los últimos años se refleja en el mantenimiento de la eficiencia en el primer trimestre (gastos de explotación, excluyendo Luton, +0,9%).

El beneficio neto del ejercicio asciende hasta los 12,2 millones de euros en el primer trimestre del 2015, con un aumento del 121,6% respecto al mismo periodo de 2014. En el periodo se han registrado deducciones por inversiones por importe de 34,4 millones de euros y como consecuencia de la toma de control de Luton se ha procedido a la consolidación de sus resultados por integración global en el periodo.

Disciplina Financiera

La reducción de la deuda durante el primer trimestre de 2015 está vinculada a la generación de caja y a la amortización trimestral de la deuda por un importe de 271 millones. La Deuda Financiera Neta⁽¹⁾ contabilizada a 31 de Marzo de 2015 alcanza 10.430 millones de euros frente a los 10.733 millones de euros al cierre de 2014.

La inversión pagada durante el primer trimestre de 2015 ascendió a 32,2 millones de euros, incluyendo 3,1 millones de euros de Luton.

Estadísticas primer trimestre

La red de Aena consolida la tendencia de crecimientos que se viene produciendo continuamente desde hace un año y medio en el tráfico de pasajeros. El primer trimestre de 2015 muestra un aumento del 6,2% con más de 37,3 millones de pasajeros en toda la red de Aena y un 3,3% más en número de operaciones.

Resulta destacable la recuperación del tráfico en el principal aeropuerto de la red, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que crece un 11,8% en su número de pasajeros con respecto al mismo periodo de 2014.

⁽¹⁾Calculada como Deuda Financiera Corriente más deuda Financiera No Corriente menos Efectivo y Equivalentes al efectivo