

El Grupo ACS alcanza un beneficio neto de 828 millones de euros en 2024, un 6,1% más

- El beneficio neto ordinario crece un 14,0% hasta alcanzar los 684 millones de euros
- Las ventas se sitúan en los 41.633 millones de euros, un 16,5% más que en 2023
- El EBITDA crece un 28,7% hasta los 2.456 millones de euros
- La cartera supera los 88.200 millones de euros y alcanza máximos históricos tras crecer un 19,9% en 12 meses
- La generación de flujos de caja operativos se sitúa en los 2.094 millones de euros, prácticamente el doble que el año anterior, de los cuales 1.148 millones de euros se han destinado a inversiones de crecimiento y proyectos estratégicos
- La deuda neta se sitúa en 702 millones de euros y recoge el endeudamiento de Thiess por 1.001 millones tras la consolidación de la empresa australiana de servicios de minería en 2024

Principales magnitudes operativas y financieras			
Millones de euros	2023	2024	Var.
Cifra Neta de Negocio	35.738	41.633	+16,5%
Resultado Bruto de Explotación (EBITDA)	1.909	2.456	+28,7%
Beneficio de Explotación (EBIT)	1.127	1.590	+41,0%
Beneficio Neto Atribuible	780	828	+6,1%
BPA	3,00 €	3,23 €	+7,8%
Beneficio Neto Ordinario ⁽¹⁾	600	684	+14,0%
Cartera de proyectos	73.538	88.209	+19,9%
(Deuda) / Caja Neta ⁽²⁾	400	(702)	1.102

(1) Excluye los resultados extraordinarios, que corresponden i) en 2023 a la plusvalía por la venta parcial de la autopista SH-288 ; y ii) en 2024 al resultado neto de provisiones por la adquisición de Thiess recogido en CIMIC y otros resultados no recurrentes en el área de Infraestructuras.

(2) En 2024 incorpora la deuda de Thiess por valor de 1.001 mn de euros.

RESULTADOS 2024

El Grupo ACS obtuvo en 2024 un beneficio neto atribuible de 828 millones de euros, lo que supone un incremento del 6,1% respecto a 2023, apoyado en la buena evolución operativa de todas las actividades, especialmente las de Turner en Norteamérica. El beneficio por acción (BPA) creció un 7,8% , hasta los 3,23 €.

El beneficio neto ordinario del Grupo, excluyendo los resultados extraordinarios en ambos ejercicios, escaló hasta los 684 millones de euros, un 14,4% más en un año.

La contribución de cada segmento de actividad al beneficio se muestra en la siguiente tabla:

Beneficio Neto Atribuible por Actividades			
Millones de euros	2023	2024	Var.
Soluciones Integrales	426	536	+25,8%
Turner	224	327	+45,8%
CIMIC	202	209	+3,7%
Ingeniería y Construcción	147	156	+6,6%
Dragados	119	124	+4,0%
HOCHTIEF IyC	27	32	+18,3%
Infraestructuras	206	205	-0,4%
Abertis	179	186	+3,6%
Iridium	26	19	-27,5%
Corp. HOCHTIEF	(117)	(133)	
Corp. ACS y otros	(61)	(81)	
B° Neto Ordinario	600	684	+14,0%
Impactos Extraordinarios *	180	143	-20,3%
B° Neto	780	828	+6,1%

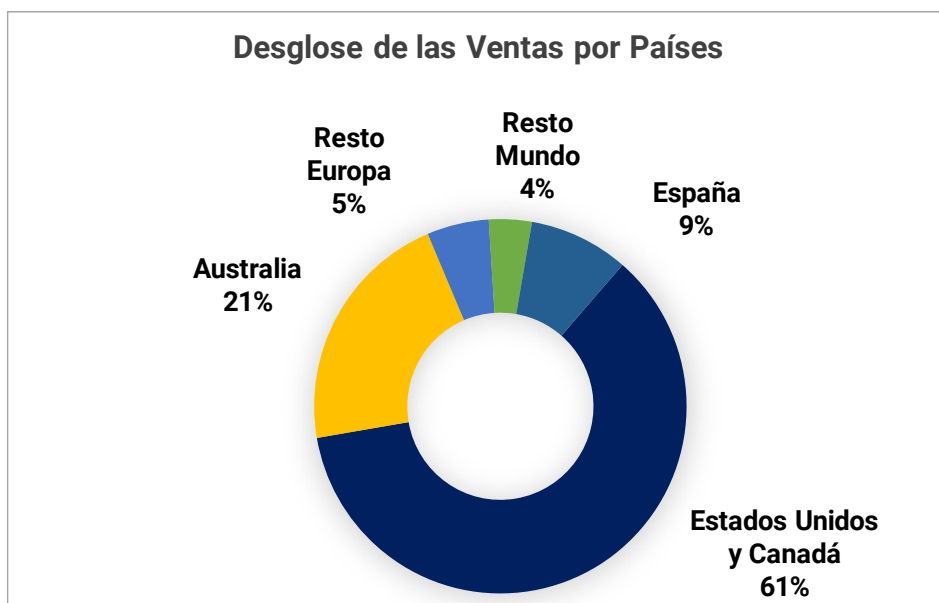
(*) Estos resultados corresponden i) en 2023 a la plusvalía por la venta parcial de la autopista SH-288 ; y ii) en 2024 al resultado neto de provisiones por la adquisición de Thiess recogido en CIMIC y otros resultados no recurrentes en el área de Infraestructuras.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) del Grupo alcanzó los 2.456 millones de euros, un 28,7% más que el año anterior. Destaca el fuerte crecimiento de Turner, con una mejora de sus márgenes operativos, y la contribución de CIMIC tras la adquisición de una participación adicional en Thiess.

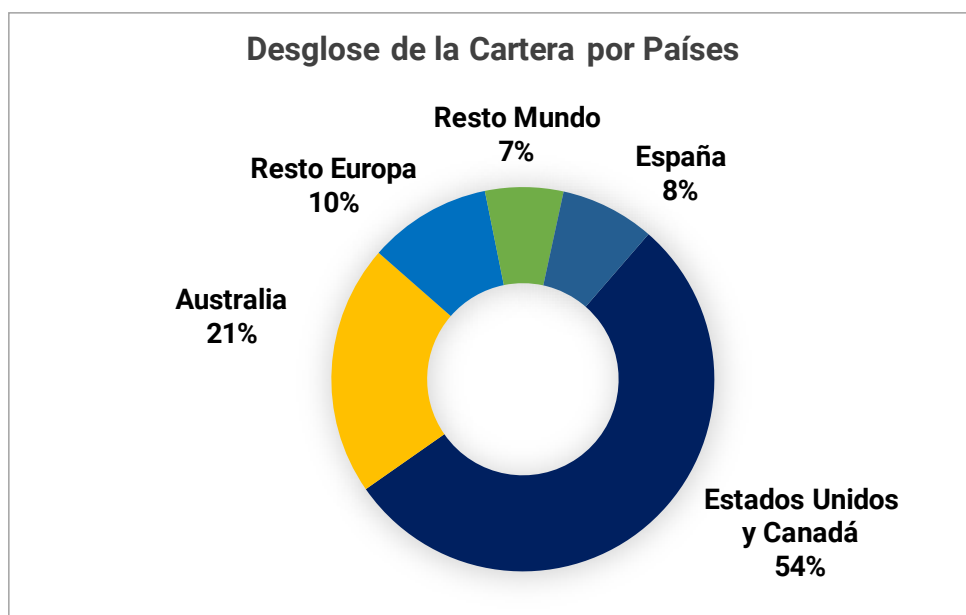
Por su parte, el beneficio ordinario de explotación (EBIT) se situó en los 1.590 millones de euros, un 17,1% más que el año anterior, confirmando la tendencia de crecimiento de los trimestres anteriores.

Diversificación Internacional

Las ventas del Grupo ACS en 2024 alcanzaron los 41.633 millones de euros, un 16,5% más en términos interanuales, gracias al sólido comportamiento de todas las actividades.



A cierre de 2024, la cartera se situó en los 88.209 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 19,9% respecto al año anterior. Este avance responde al aumento del volumen de adjudicaciones registradas en el ejercicio, que superó los 51.000 millones de euros, especialmente impulsado por los mercados de infraestructuras de nueva generación. Este tipo de proyectos representaron el 50% de las adjudicaciones totales gracias al crecimiento en el segmento de infraestructuras digitales, en el que el Grupo ACS se adjudicó importantes contratos de centros de datos en todas las regiones en las que opera.



Entre las adjudicaciones más relevantes¹ durante el año en Estados Unidos y Canadá, cabe destacar el centro de datos de 2,2GW para Meta, en Luisiana, la autopista SR400 de carriles gestionados en Atlanta (Georgia); el nuevo puente de Île d'Orléans en

¹ Ver Anexo para listado de principales adjudicaciones del Grupo durante 2024

Quebec; el dique seco para submarinos nucleares en Peral Harbour (Hawái); o el estadio de los Tennessee Titans, en Nashville.

Por su parte, las principales adjudicaciones en el mercado de Asia y Oceanía incluyen la extensión del contrato para operar servicios ferroviarios metropolitanos de pasajeros en Melbourne y el desarrollo del primer gran paquete de túneles del proyecto Suburban Rail Loop East, situado en Victoria.

A nivel europeo, destaca la construcción de un campus con cuatro centros de datos de 60 MW en Varsovia, mientras que en España el Grupo ACS se ha adjudicado, entre otros proyectos, la construcción del nuevo centro administrativo de la Ciudad de la Justicia en Madrid, y los desarrollos de la nueva Estación Pasante de Atocha y de la línea 3 del metro de Sevilla.

Resultados por áreas de actividad

1. Soluciones integrales

Turner

Turner mostró un sólido crecimiento (+19%) de las ventas, que alcanzaron los 19.264 millones de euros. El fuerte repunte de las adjudicaciones (+31,1%), por un valor superior a los 24.383 millones de euros, ha impulsado la cartera de proyectos un 29,9% hasta los 31.930 millones de euros, lo que supone un nuevo récord histórico.

Los márgenes continuaron su senda alcista, respaldados por la estrategia de crecimiento en proyectos de tecnología avanzada y en soluciones de servicios de la cadena de suministro a través de SourceBlue. El EBITDA creció un 27,1%, hasta los 551 millones de euros, mientras que el beneficio antes de impuestos se situó en los 565 millones de euros, un 36% más que el año anterior.

En línea con su plan estratégico de crecimiento internacional; Turner cerró en enero la adquisición de la firma irlandesa de ingeniería electromecánica Dornan Engineering.

Cimic

Las ventas de Cimic alcanzaron en 2024 los 10.213 millones de euros, un 26% más, apoyadas por la integración de Thiess y el impulso de los mercados de tecnología avanzada y transición energética.

El beneficio bruto de explotación o EBITDA se elevó un 6,2% en términos comparables, hasta los 1.197 millones de euros, incorporando la contribución de Thiess desde el 23 de abril, cuando Cimic cerró la adquisición de un 10% de participación adicional en la compañía. Por su parte, el beneficio antes de impuestos se situó en los 475 millones de euros, lo que supone un aumento interanual del 57,2%

Las adjudicaciones en 2024 alcanzaron los 12.849 millones de euros, situando la cartera de proyectos a diciembre de 2024 en los 24.009 millones de euros (+23,1%).

Además de la adquisición del 10% de Thiess, cabe destacar las operaciones de compra de las empresas de ingeniería especializada Prudentia, Minsol, PYBAR y Mintrex.

2. Ingeniería y construcción

Dragados

Dragados también mostró un buen comportamiento operativo en 2024. Las ventas crecieron un 4,9% interanual, hasta los 5.877 millones de euros, y el EBITDA alcanzó los 332 millones de euros (+13,5%). La mejora de los resultados financieros permitió incrementar su beneficio antes de impuestos un 21,4%, hasta los 130 millones de euros.

La cartera de Dragados cerró 2024 con un volumen de 17.812 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 10% en el 2024 gracias a la adjudicación de importantes proyectos en las áreas de movilidad sostenible y transporte.

Hochtief I&C

La actividad de Ingeniería y Construcción de Hochtief experimentó un sólido crecimiento de sus operaciones, con un crecimiento de las ventas del 9,9% anual, hasta los 3.629 millones de euros. El EBITDA, por su parte, se situó en los 179 millones de euros, en tanto que el beneficio antes de impuestos repuntó un 9,9%, hasta los 62 millones de euros. La cartera de Hochtief I&C ya supera los 11.064 millones de euros, un 2% más que un año antes.

FlatironDragados

La integración entre Flatiron y Dragados North America se completó en enero de 2025 e hizo posible la creación del segundo mayor contratista civil de Estados Unidos, con unas ventas superiores a 6.000 millones de dólares y una cartera conjunta de aproximadamente 16.000 millones de dólares.

La nueva empresa cuenta con múltiples referencias técnicas, recursos cualificados y una sólida trayectoria en grandes proyectos de infraestructura, lo que le permitirá crecer en el negocio norteamericano de ingeniería civil, un sector en rápida expansión. Además, la combinación de recursos generará sinergias operativas estimadas en alrededor de 30-40 millones de dólares anuales.

3. Infraestructuras

El área de infraestructuras (Abertis e Iridium) contribuyó con 205 millones de euros al beneficio ordinario del Grupo, en línea con el registrado en 2023.

Abertis

Abertis mostró un sólido rendimiento operativo, con un crecimiento del 9,2% de sus ingresos y del 9,8% del EBITDA, gracias a la diversificación geográfica de la cartera y la contribución de los nuevos activos en Puerto Rico y en España.

El crecimiento medio del tráfico alcanzó el 1,5%, apoyado en la fuerte evolución del tráfico de vehículos pesados (+3,4%), el buen comportamiento en España, México y Brasil (+3,5% en tráfico frente a 2023) y la ampliación de su presencia en el mercado chileno.

Durante 2024 Abertis redujo su saldo de deuda neta en más de 3.300 millones de euros, hasta los 22.585 millones, mostrando una gran solidez financiera, con unos ratings crediticios atractivos (BBB en S&P y BBB- en Fitch) con perspectiva estable.

Iridium

El beneficio de Iridium alcanzó los 19 millones de euros en 2024, con una menor aportación de los activos operativos tras las desinversiones realizadas en Norteamérica y España.

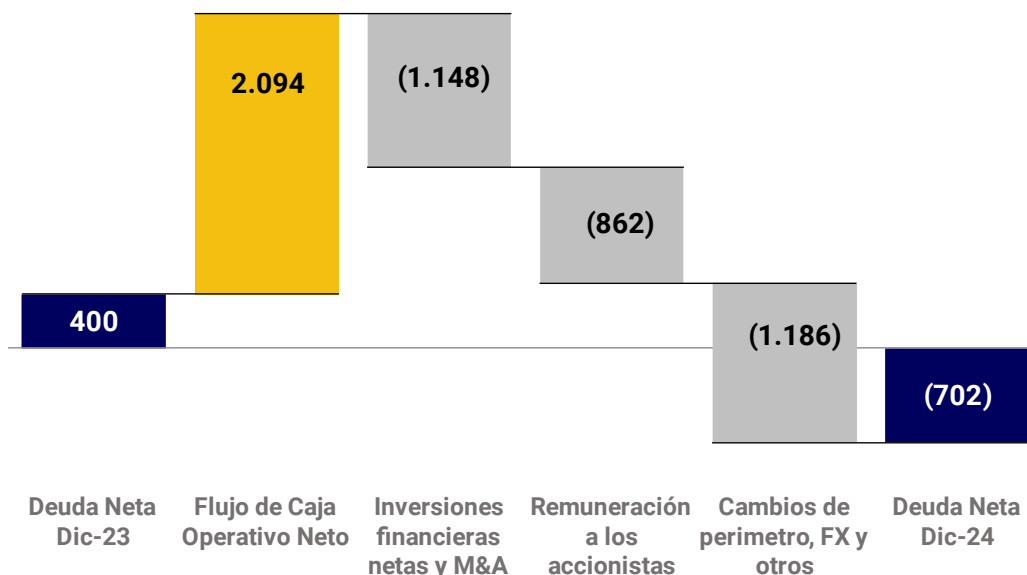
Iridium forma parte del consorcio (33%) adjudicatario de la nueva autopista de peaje de carriles gestionados SR-400 en Atlanta, Georgia, Estados Unidos. El proyecto consiste en la construcción de dos carriles dedicados por sentido en el tramo de 13 millas de la autopista SR-400 del norte de Atlanta y un carril por sentido en 3 millas adicionales, así como su operación y mantenimiento por 50 años, con una inversión total estimada en 10.800 millones de dólares, incluyendo un "Concession Fee" inicial de 4.050 millones de dólares.

Igualmente, Iridium cuenta con cartera de inversión en proyectos en desarrollo de centros de datos de aproximadamente 5,1 GW, de los cuales 2,1 GW corresponden a proyectos ya definidos en diversas localizaciones en España, Estados Unidos y Australia, con una inversión total estimada de alrededor de 8.900 millones de euros. Los restantes 3 GW corresponden a proyectos en proceso de selección en regiones clave.

Situación Financiera

Grupo ACS cerró 2024 con una sólida posición de deuda neta de 702 millones de euros, equivalente a 0,3 veces el EBITDA 2024. Este saldo supone un aumento de 1.102 millones en el año, debido principalmente a la incorporación de Thiess en abril de 2024, cuya deuda a cierre del ejercicio rondaba los 1.000 millones de euros.

Evolución de la posición financiera 2024



El Grupo ha tenido una evolución positiva de su posición financiera, con un flujo neto de efectivo operativo que alcanzó los 2.094 millones de euros en 2024. De esa cifra, 862 millones de euros se destinaron a la remuneración de los accionistas, tanto de ACS como a los minoritarios de Hochtief, incluyendo la compra de acciones propias enmarcado en el programa de recompra de la compañía.

Las inversiones financieras netas y en proyectos del Grupo alcanzaron los 1.148 millones de euros. Entre ellas destacan la ampliación de capital en Abertis para apoyar su estrategia de crecimiento, por un importe de 650 millones de euros; la inversión en el desarrollo de centros de datos por 103 millones de euros; la adquisición del 10% de Thiess por 194 millones de euros; la compra de empresas de ingeniería en Australia, por 79 millones de euros; y el incremento de participación en Hochtief, que ya alcanza el 80%, por un valor de 130 millones de euros.

Madrid, 27 de febrero de 2025

ANEXO: Principales adjudicaciones 2024

- En Estados Unidos y Canadá:

- El campus del centro de datos de Meta, en Luisiana, Estados Unidos, de 2,2GW, el más grande de la compañía hasta la fecha.
- Autopista SR 400 Express Lanes, con nuevos carriles de alta velocidad de 25km en Atlanta (Georgia, Estados Unidos).
- Ampliación de la autopista IH 10, Colorado, Estados Unidos.
- Purple Line Rail P3 en Maryland, con un sistema de tren ligero de 21 estaciones (Estados Unidos).
- Construcción de un dique seco para submarinos nucleares en Pearl Harbour en Hawái, Estados Unidos.
- Varias adjudicaciones en el sector de semiconductores como la expansión de una instalación de ensamblaje y pruebas para máquinas de litografía de chips en los Estados Unidos.
- El proyecto del campus de Vantage Data Center, con una inversión de más de 2.000 millones de dólares para tecnologías en la nube e inteligencia artificial en Ohio, Estados Unidos
- Presa de Wild Horse, para mejorar la fiabilidad y resistencia del sistema de Aurora Water en el condado de Park, Colorado, Estados Unidos
- UC Merced, edificio de Educación Médica en Ciencias de la Salud y del Comportamiento de la Universidad de California, Estados Unidos
- Estadio de los Tennessee Titans, elemento central del plan de reurbanización de la ciudad de Nashville, Estados Unidos
- Obras de remodelación de la terminal marítima de Hoboken en New Jersey, Estados Unidos
- Importantes contratos de resiliencia climática para combatir las marejadas ciclónicas, el aumento del nivel del mar y las amenazas ambientales en Virginia Beach y Port Arthur, Texas, Estados Unidos
- Modernización y ampliación de la Terminal 3 Oeste del Aeropuerto de San Francisco, California, Estados Unidos
- Mejoras viales para el Torneo de Golf US Open 2029 en Pinehurst, Carolina del Norte, Estados Unidos
- Construcción de un nuevo edificio para el Laboratorio de Salud Pública de Ciencias de la Vida en el Campus de Oficinas Estatales del Gobernador W. Averell Harriman en Albany, Nueva York, Estados Unidos
- Mejoras en el puente Heritage Road sobre el río Otay en Chula Vista, California, Estados Unidos
- Servicios de operaciones mineras, mantenimiento y gestión de activos en el proyecto de la mina de níquel/cobre para Vase Base Metals en Canadá
- Construcción de un centro de datos con más de 65.000 m² para Meta en Jeffersonville, Indiana, Estados Unidos
- Ampliación del Henry Ford Hospital, con nuevas dependencias para pacientes, sala de urgencias, laboratorios y zona de cuidados intensivos, en Detroit, Michigan Estados Unidos
- Construcción de la nueva torre del Geisinger Medical Center en el campus de Wyoming Valley, Pennsylvania Estados Unidos
- Construcción del proyecto Surrey Langley Skytrain, línea elevada de metro en Vancouver, Canadá.
- Nuevo puente de Île D'Orléans en Quebec, Canadá.

RESULTADOS 2024

- Construcción del South Dade Transit Operations Center, un complejo de mantenimiento y gestión de flota de autobuses con 218.600 m² para mantener, cargar y operar una flota de 100 nuevos autobuses eléctricos en Miami Estados Unidos.
- Desarrollo de mejoras en la Carretera Interestatal 35 y reconstrucción del enlace con la FM 664 en el condado de Ellis, Texas Estados Unidos.
- Proyecto de infraestructura hidráulica en Seattle, Washington (Estados Unidos) que incluye la construcción de una nueva estación de bombeo y un microtúnel para desviar, recoger y bombear aguas residuales y pluviales.
- **En Asia Pacífico**
 - Metro Trains Melbourne, extensión de contrato para operar servicios ferroviarios metropolitanos de pasajeros, Australia
 - Proyecto Suburban Rail Loop East, primer gran paquete de túneles como parte de un consorcio, Victoria, Australia.
 - Choa Chu Kang Waterworks, obras de reconstrucción para la Agencia Nacional de Agua de Singapur, Singapur
 - Diseño y construcción de la Etapa 2 del proyecto del sistema de almacenamiento con baterías de 270 MW de Western Downs en Queensland, Australia
 - Proyecto Humelink West de transmisión de alta tensión para conectar y aumentar significativamente la capacidad de la red eléctrica en los estados del este de Australia
 - Extensión de contrato para operar servicios ferroviarios metropolitanos de pasajeros en Melbourne, Australia
 - Primer gran paquete de obras de túneles del Proyecto Suburban Rail Loop East, Victoria, Australia
 - Obras civiles, estructurales y arquitectónicas para un centro de datos en Hyderabad, India
 - Obras de reconstrucción para la Agencia Nacional de Agua de Singapur, Singapur
 - Proyecto de muro de reemplazo de la presa del río Burnett, cerca de Bundaberg, Australia
 - Proyectos para mejorar la seguridad, la eficiencia y la fiabilidad del transporte, la comodidad, la conectividad y la habitabilidad a lo largo de la línea de tranvía existente desde el CBD de Adelaide hasta Glenelg, Australia Meridional
 - Extensión del hospital del Distrito Norte de Hong Kong, para dar servicio a 1.500 plazas hospitalarias adicionales.
 - Diseño y construcción del nuevo desarrollo del hospital Royal Prince Alfred en Sidney, Australia.
 - Desarrollo del proyecto solar de Cobbora (700 MW) y el sistema de almacenamiento de energía con baterías a gran escala en Nueva Gales del Sur, Australia.
 - Construcción e instalación de la fase 2 del proyecto Collie Battery de 341 MW / 1.363 MWh, en Australia Occidental.
 - Equipamiento de un centro de datos de una corporación tecnológica multinacional para soportar una carga adicional de 10 MW en Yakarta, Indonesia.
 - Extensión por seis años del contrato de servicios mineros en Mount Arthur South, para el cliente BHP por más de 1.800 millones de dólares australianos.
- **En Europa**
 - Ampliación del metro de Sevilla (España) con la construcción de la nueva Línea 3.
 - Construcción del nuevo centro administrativo de la Ciudad de la Justicia en Madrid, España
 - Construcción de un campus con cuatro centros de datos de 60 MW en Varsovia, Polonia.
 - Construcción de la nueva Estación Pasante de Atocha en Madrid, España, que conectará la alta velocidad entre las estaciones de Atocha y Chamartín.

RESULTADOS 2024

- Proyecto de la estación de metro de Fornebu en Oslo, Noruega.
- Construcción y operación de una red de carga rápida para vehículos eléctricos en el norte y noroeste de Alemania.
- Contrato PPP para la construcción de un centro de justicia con dos edificios de 38.500 m² en Frankfurt, Alemania.
- Diseño, construcción y operación de un complejo residencial para estudiantes para la Universidad de Staffordshire en el Reino Unido, con 700 habitaciones.