

Presentado el Informe Anual 2017 de ANFAC con las grandes cifras del sector

El sector del automóvil español supera los 100.000 millones de euros de facturación en 2017

El sector ha generado 5.300 empleos durante el año pasado, un 5,3% más. Suma ya 20.300 nuevos puestos de trabajo en los últimos cinco años

Madrid 31 de mayo de 2018.- El sector de la automoción en su conjunto, fabricación y componentes, superaron en 2017 los 100.000 millones de euros de facturación. En concreto, los fabricantes de automóviles han registrado una **facturación total** de 64. 569 millones de euros, un 4% más que en el mismo periodo del año anterior. Con este crecimiento de los ingresos de las automovilísticas que operan en España, el peso del sector en el PIB se mantiene en el 8,6%, lo que refuerza su presencia en la industria española. Son los grandes datos del sector que se presentan hoy en la Informe Anual ANFAC 2017.

La industria fabricante de automóviles ha creado **5.300 puestos de trabajo** el año pasado. Representa un incremento del 5,7% respecto del empleo nuevo generado en 2016, según los datos recogidos por la EPA. Es un empleo de calidad, cualificado y estable dado que el 83% de estos contratos son indefinidos.

➤ PERSPECTIVAS DE PRODUCCIÓN

España mantuvo el año pasado su posición como **octavo fabricante mundial de vehículos**, pese a la ligera caída de la producción del 1,5%. El número de **exportaciones** se mantuvo estable, con 2,3 millones de vehículos vendidos fuera de las fronteras españolas, así como el valor de las mismas, que se quedó en 37.370 millones de euros.

En España, se fabrican 42 modelos diferentes y en el último año, se adjudicaron ocho nuevos vehículos a las fábricas del país. En los próximos 18 meses, **se esperan 15 nuevas adjudicaciones**, de las que la mitad vienen con versión alternativa (híbrido, eléctrico, gas). Las inversiones en el país por parte de la industria se incrementaron en un 11%, hasta los 2.160 millones de euros.

En cuanto a la aportación del sector a las arcas públicas, el automóvil generó unos **ingresos al erario público** de más de 28.138 millones de euros el pasado año, un 6% más que en el año precedente.

➤ PREVISIONES DE MERCADO Y RETOS

Por lo que respecta las **previsiones de mercado**, se espera que 2018 termine con un crecimiento en el entorno del 8%, con un incremento de las ventas en todos los canales. Esta subida de las matriculaciones se produce en el periodo más largo del mercado sin planes de estímulo a la demanda desde el año 2000. Se cumplen ya 23 meses desde que se agotaron los fondos del último plan PIVE, en junio de 2016.

En este sentido, el vicepresidente ejecutivo de ANFAC, Mario Armero, destacó la importancia de que el sector y todos los agentes implicados en su desarrollo sigan trabajando para hacer frente a los **retos que la industria del automóvil enfrenta** en los próximos años. Reformas para mejorar la competitividad industrial ante un entorno cambiante, medidas para frenar el envejecimiento del parque automovilístico, un impulso serio a la movilidad inteligente, eficiente, sostenible y compartida y la necesidad de crear un marco regulatorio, en Europa y en España, favorable para la implantación de las nuevas tecnologías así como para la llegada del vehículo autónomo y conectado son los cinco principales objetivos que se ha marcado ANFAC para reforzar el crecimiento de la industria de fabricación de automóviles en España.

Por otro lado, el vicepresidente de ANFAC anunció la entrada en la Junta Directiva de la asociación de D. Luca de Meo, presidente de SEAT, y de D. Victor Sarasola, consejero delegado de FCA España con efectos inmediatos.

Grandes cifras del sector:

<http://www.anfac.com/memoria/memoriaAnfac2017.htm>

Memoria 2017 completa:

<http://www.anfac.com/documents/tmp/MemoriaANFAC2017.pdf>

Fotos:

http://www.anfac.com/prensa.action?accion=prensa_materialComunicacion

Presentación:

http://www.anfac.com/prensa.action?accion=prensa_presentaciones

Código QR de la dirección de la memoria de este año:

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Chevrolet, Chrysler, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Dodge, Fiat, Fiat Professional, Ford España, General Motors España, Grupo PSA, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen-Audi España, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información

Area de Comunicación ANFAC
prensa@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 343 13 45