



Resultados 2017

El Consejo de Administración de Aena ha acordado proponer a la Junta de Accionistas la distribución de un dividendo de 6,5 euros brutos por acción, que supone el 80% del beneficio neto de 2017

- Este dividendo representa un incremento del 69,7% frente al del ejercicio anterior
- La compañía alcanza un beneficio neto consolidado de 1.232 millones de euros, un 5,8% más que en 2016
- El beneficio neto aumenta un 21,9% excluyendo efectos extraordinarios por la reversión de provisiones relacionadas con expropiaciones del Aeropuerto AS Madrid-Barajas en el año anterior
- Sólido crecimiento del tráfico de pasajeros en la red de Aena y Luton, con un volumen conjunto de 265 millones en 2017, un 8,3% más
- Los ingresos totales consolidados crecieron hasta los 4.027,6 millones de euros, un 6,8% más que en 2016
- El beneficio bruto de explotación consolidado (Ebitda) alcanza los 2.517,4 millones de euros, un 9,8% más que en 2016
- La generación de caja (cash flow⁽¹⁾) se incrementa un 9,8%, hasta los 2.014,6 M€, lo que ha permitido reducir el endeudamiento de la compañía
- Para 2018 se estima un aumento del número de pasajeros del 5,5%

27 de febrero de 2018

Aena, primer gestor aeroportuario del mundo por número de pasajeros ha alcanzado en 2017 un beneficio neto consolidado de 1.232 millones de

⁽¹⁾ Cash flow calculado como Ebitda ajustado – Intereses pagados – Impuestos pagados – CAPEX.

euros, un 5,8% más que el pasado año. Esta variación resulta especialmente significativa, dado que en 2016 se recoge el impacto extraordinario positivo de las reversiones de provisiones por procedimientos judiciales relacionados con las expropiaciones de terrenos del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, por lo que excluyendo este efecto el beneficio neto habría aumentado un 21,9%.

El Consejo de Administración de Aena ha acordado proponer a la Junta General Ordinaria de Accionistas **la distribución de un dividendo de 6,5 euros brutos por acción, con cargo a los resultados de 2017, lo que supone distribuir el 80% del beneficio neto del ejercicio.** Este dividendo representa un incremento del 69,7% frente al del ejercicio anterior.

Tanto la red nacional de Aena como el aeropuerto de Luton han alcanzado cifras récord históricas de tráfico, llegando en conjunto hasta los **265 millones de pasajeros, lo que supone un incremento del 8,3%** con respecto a los datos registrados en 2016. Dentro de estos datos, el Aeropuerto de Londres-Luton, con 15,8 millones de pasajeros registrados, ha experimentado un crecimiento del 8,6%.

En lo relativo al tráfico en los aeropuertos españoles, se alcanzó la cifra de 249,2 millones, con un crecimiento respecto a 2016 del 8,2%. La contribución a estas cifras del porcentaje entre el tráfico internacional y el nacional continúa en torno a un 70% y 30% respectivamente, con un crecimiento de los pasajeros internacionales del 8,4% y un 8,1% del tráfico doméstico en 2017.

Ingresos y Ebitda

Los ingresos totales consolidados registrados por Aena en 2017 **aumentaron hasta los 4.027,6 millones de euros, lo que representa un incremento del 6,8% con respecto a 2016.** De éstos el 26,3% corresponde a ingresos comerciales, que crecen un 11,3% en 2017, hasta un total de 1.060,6 millones de euros.

El Ebitda consolidado, beneficio bruto de explotación, ha alcanzado en 2017 los 2.517,4 millones de euros, un 9,8% más que en el ejercicio anterior.

Las medidas llevadas a cabo desde 2012, tanto por la vía de la reducción de los gastos como de la mejora de los ingresos, han supuesto la consolidación y el afianzamiento de la rentabilidad de Aena, situando el margen de Ebitda en el 62,5%.

Disciplina financiera

Especialmente significativo resulta el incremento de la **generación de caja de la compañía (cash flow⁽¹⁾) que alcanza los 2.014,6 millones de euros en 2017**, frente a los 1.834,7 millones de euros registrados en 2016, **con un incremento del 9,8%**.

Como consecuencia de la mejora de resultados de Aena y su reflejo en la generación de caja ha sido posible la **reducción de la deuda financiera neta consolidada hasta los 7.156 millones de euros** frente a los 8.228 millones de euros de 2016. De esta forma el ratio de endeudamiento, medido como Deuda Financiera Neta sobre Ebitda, baja a **2,8 veces, frente a las 3,6 veces a finales de 2016**.

Perspectivas para 2018

Para 2018, Aena estima un crecimiento del volumen de pasajeros en la red de aeropuertos de España en torno al 5,5%.

⁽¹⁾ Cash flow calculado como Ebitda ajustado – Intereses pagados – Impuestos pagados– CAPEX.